

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 1

Z001 1 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. *jednym niebezpiecznym zakręcie w prawo,* Tak
- B. *dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo,* Nie
- C. *nieokreślonej liczbie niebezpiecznych zakrętów.* Nie

Z002 2 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. *dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo,* Tak
- B. *dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo, a drugi w lewo,* Nie
- C. *nieokreślonej liczbie niebezpiecznych zakrętów.* Nie

Z003 3 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien spodziewać się pierwszego zakrętu po przejechaniu:



- A. *50-70 m,* Nie
- B. *70-100 m,* Nie
- C. *co najmniej 150 m.* Tak

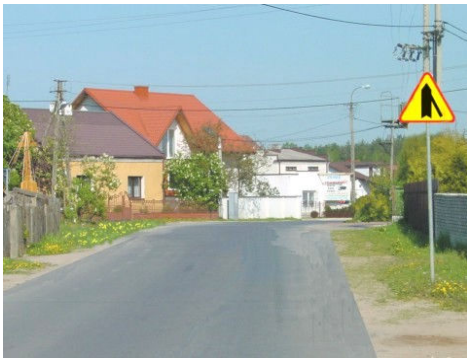
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z004 4 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



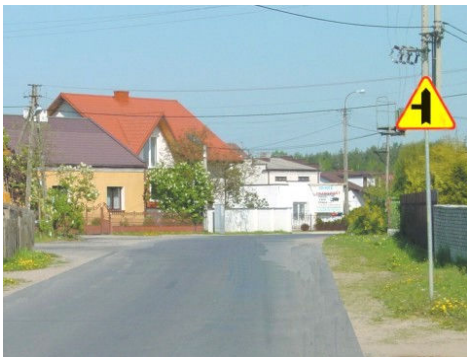
- A. *jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną,* *Tak*
- B. *może skręcić na skrzyżowaniu w lewo,* *Nie*
- C. *może spodziewać się pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z lewej strony.* *Tak*

Z005 5 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną,* *Tak*
- B. *może spodziewać się pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z prawej strony,* *Tak*
- C. *może skręcić na skrzyżowaniu w prawo.* *Nie*

Z006 6 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien zachować szczególną ostrożność,* *Tak*
- B. *jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną,* *Tak*
- C. *może skręcić na skrzyżowaniu w lewo.* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z007 7 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zbliżaniu się do kilku wzniesień, Nie
- B. *poprzecznej nierówności jezdni,* Tak
- C. *możliwości zmniejszenia przyczepności kół do jezdni.* Tak

Z008 8 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów, Nie
- B. podłużnej nierówności jezdni, Nie
- C. *poprzecznej nierówności jezdni.* Tak

Z009 9 Znak ten umieszczony na drodze o dopuszczalnej prędkości 60 km/h, oznacza, że należy spodziewać się nierówności jezdni po przejechaniu:



- A. *nie więcej niż 100 m,* Tak
- B. 101-150 m, Nie
- C. co najmniej 150 m. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z010 10 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zamknięciu drogi dla ruchu z przeciwnego kierunku,
- B. zwężeniu jezdni po lewej stronie,
- C. zwężeniu jezdni mogącym powodować utrudnienie ruchu.

Nie
Tak
Tak

Z011 11 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zamknięciu drogi dla ruchu,
- B. zwężeniu jezdni po prawej stronie,
- C. zwężeniu jezdni po obu stronach.

Nie
Nie
Tak

Z012 12 Znak ten umieszczony na drodze o dopuszczalnej prędkości 70 km/h, oznacza że należy spodziewać się zwężenia drogi:



- A. na odcinku 100 m,
- B. po przejechaniu 100 m,
- C. po przejechaniu co najmniej 150 m.

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z013 13 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien zachować szczególną ostrożność,* Tak
- B. *jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu,* Tak
- C. *jest ostrzegany o mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzi.* Nie

Z014 14 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu spowodowanego w szczególności:



- A. *zmianą nawierzchni jezdni,* Tak
- B. *okresowym zawilgoceniem jezdni,* Tak
- C. *stałym zawilgoceniem jezdni.* Tak

Z015 15 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu:



- A. *od miejsca ustawienia znaku ostrzegawczego,* Tak
- B. *na odcinku 3,5 km,* Tak
- C. *po przejechaniu 3,5 km.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z016 16 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci,
- B. przejściu dla pieszych,
- C. miejscu częstych wypadków z pieszymi.

Nie
Tak
Nie

Z017 17 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. uważnie obserwować całe otoczenie drogi,
- B. dostosować prędkość jazdy do możliwości zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych,
- C. być przygotowanym do hamowania pojazdu, jeżeli na przejściu pojawią się piesi.

Tak
Tak
Tak

Z018 18 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien spodziewać się przejścia dla pieszych po przejechaniu:



- A. 25-50 m,
- B. 51-100 m,
- C. co najmniej 150 m.

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z019 19 W tej sytuacji kierujący pojazdem może być ostrzegany o:



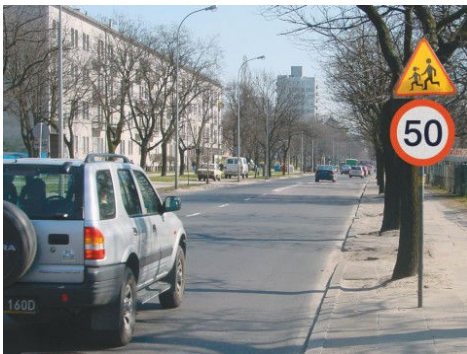
- | | |
|--|-----|
| A. przejściu dla pieszych, | Nie |
| B. miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci, | Tak |
| C. bliskości miejsca na drodze szczególnie uczęszczanego przez dzieci. | Tak |

Z020 20 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- | | |
|--|-----|
| A. zachować szczególną ostrożność, | Tak |
| B. uważnie obserwować całe otoczenie drogi, | Tak |
| C. być przygotowanym do hamowania pojazdu, jeżeli zobaczy dzieci w pobliżu jezdni. | Tak |

Z021 21 W tej sytuacji można spodziewać się miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci po przejechaniu:



- | | |
|--------------------------|-----|
| A. nie więcej niż 100 m, | Tak |
| B. 101-150 m, | Nie |
| C. co najmniej 150 m. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z022 22 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. przejściu dla pieszych, Nie
- B. *miejscu częstych potrąceń pieszych,* Tak
- C. miejscu częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią. Nie

Z023 23 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność, Tak
- B. uważnie obserwować całe otoczenie drogi, Tak
- C. być przygotowanym do nagłego pojawienia się pieszego na jezdni. Tak

Z024 24 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zwężeniu jezdni, Nie
- B. miejscu, w którym rozpoczyna się ruch w jednym kierunku, Nie
- C. *miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunkowy.* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z025 25 Na drodze oznaczonej tym znakiem ruch pojazdów jest:



- A. *dozwolony w jednym kierunku,* Nie
- B. *zabroniony, z wyjątkiem pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej,* Tak
- C. *zabroniony, z wyjątkiem pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej.* Tak

Z026 26 Wjazd na drogę oznaczoną tym znakiem jest:



- A. *zabroniony od strony umieszczenia tego znaku,* Tak
- B. *dozwolony od strony umieszczenia tego znaku,* Nie
- C. *zabroniony z obu stron tej drogi.* Nie

Z027 27 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien zachować szczególną ostrożność,* Tak
- B. *może wjechać na skrzyżowanie bez zatrzymania, jeżeli nie utrudni ruchu innym pojazdom,* Nie
- C. *powinien zatrzymać pojazd.* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z028 28 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd:



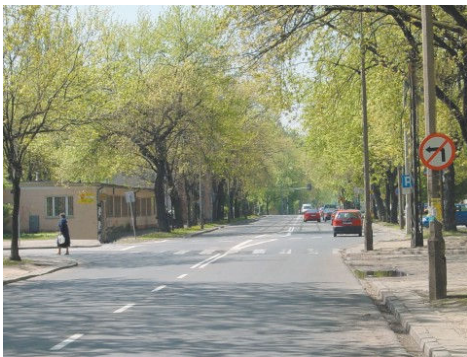
- A. przed znakiem pionowym, Nie
- B. w miejscu wyznaczonym linią na jezdni, Tak
- C. w dowolnym miejscu przed skrzyżowaniem. Nie

Z029 29 W tej sytuacji kierujący pojazdem ma obowiązek:



- A. zatrzymania pojazdu, Tak
- B. ustąpienia pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie z prawej strony, Tak
- C. ustąpienia pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie z lewej strony. Tak

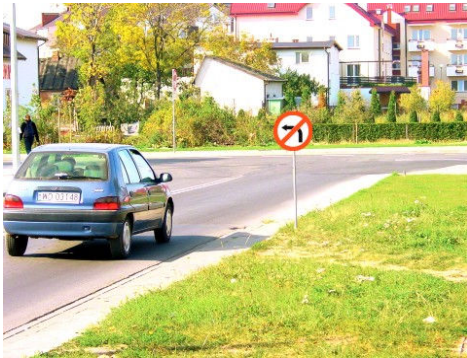
Z030 30 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien skrócić w lewo na skrzyżowaniu, Nie
- B. nie może skrócić w lewo na skrzyżowaniu, Tak
- C. może zawrócić na skrzyżowaniu, jeżeli nie utrudni ruchu innym pojazdom. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

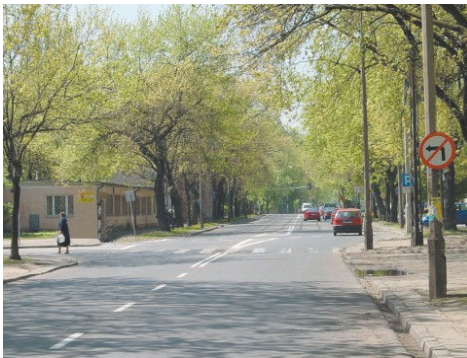
Z031 31 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. skręcić w prawo,
- B. skręcić w lewo,
- C. zawrócić.

Nie
Tak
Tak

Z032 32 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. zawrócić przed skrzyżowaniem,
- B. zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. skręcić w lewo na skrzyżowaniu.

Nie
Tak
Tak

Z033 33 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. skręcić w lewo na skrzyżowaniu,
- B. skręcić w prawo na skrzyżowaniu,
- C. zawrócić na skrzyżowaniu.

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z034 34 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien skrócić w prawo na skrzyżowaniu,
- B. może skrócić w lewo na skrzyżowaniu,
- C. nie może skrócić w prawo na skrzyżowaniu.

Nie
Tak
Tak

Z035 35 W tej sytuacji kierujący pojazdem może:



- A. skrócić w prawo na skrzyżowaniu,
- B. zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. jechać na wprost przez skrzyżowanie.

Nie
Tak
Tak

Z036 36 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. zawrócić na odcinku od miejsca umieszczenia tego znaku do skrzyżowania,
- B. zawrócić na najbliższym skrzyżowaniu,
- C. jechać na wprost na najbliższym skrzyżowaniu.

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z037 37 W tej sytuacji kierujący pojazdem może:



- A. *skręcić w lewo na skrzyżowaniu,*
- B. *zawrócić na skrzyżowaniu,*
- C. *skręcić w prawo na skrzyżowaniu.*

Tak
Nie
Tak

Z038 38 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może zawrócić:



- A. *na najbliższym skrzyżowaniu,*
- B. *na wszystkich skrzyżowaniach na tej drodze,*
- C. *na odcinku pomiędzy dwoma najbliższymi skrzyżowaniami.*

Tak
Nie
Nie

Z039 39 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest uprzedzony o:



- A. *miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunkowy,*
- B. *zwężonym odcinku jezdni,*
- C. *obowiązku zatrzymania się przed mostem.*

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z040 40 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym powinien:



- A. zatrzymać się przed mostem, gdyż niemożliwy jest przejazd obu pojazdów, Tak
B. umożliwić przejazd przez most pojazdowi z przeciwnej strony, Tak
C. wjechać na most. Nie

Z041 41 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



- A. może wjechać na most, gdyż jest możliwy jednoczesny przejazd obu pojazdów, Tak
B. powinien zatrzymać się przed mostem, Nie
C. jest uprzedzony o zwężonym odcinku jezdni. Tak

Z042 42 Za tym znakiem, na chodniku, dozwolony jest postój nie dłuższy niż 5 minut:



- A. samochodu osobowego, Tak
B. motocykla, Tak
C. samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z043 43 W tej sytuacji pojazdy stojące na chodniku:



- A. *powinny być ustawione przy krawędzi jezdni,* Tak
B. *mogą pozostać w tym miejscu przez dowolny czas,* Nie
C. *mogą pozostać w tym miejscu nie dłużej niż 5 minut.* Tak

Z044 44 Za tym znakiem, na chodniku, zabroniony jest postój:



- A. *samochodów osobowych - w dni nieparzyste miesiąca, z wyjątkiem od godziny 21 do 24,* Nie
B. *samochodów osobowych - ponad 5 minut,* Tak
C. *motocykli, niezależnie od czasu jego trwania.* Nie

Z045 45 W tej sytuacji postój pojazdu jest zabroniony na:



- A. *jezdni - przed tym znakiem,* Tak
B. *poboczu - przed tym znakiem,* Tak
C. *poboczu - za tym znakiem.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z046 46 W tej sytuacji można zaparkować pojazd na poboczu, na czas:



- A. 3 minut - przed tym znakiem,
- B. 1 minuty - przed tym znakiem,
- C. dłuższy niż 1 minuta - za tym znakiem.

Nie
Tak
Tak

Z047 47 W tej sytuacji, za tym znakiem zatrzymanie pojazdu jest zabronione:



- A. na jezdni,
- B. na poboczu,
- C. na odcinku od miejsca umieszczenia tego znaku do najbliższego skrzyżowania.

Tak
Tak
Tak

Z048 48 W tej sytuacji, za tym znakiem, zatrzymanie pojazdu jest:



- A. dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego,
- C. zabronione.

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z049 49 W tej sytuacji zabronione jest zatrzymanie pojazdu na:



- A. chodniku - za tym znakiem,
- B. chodniku - przed tym znakiem,
- C. jezdni - przed tym znakiem.

Tak
Tak
Tak

Z050 50 W tej sytuacji zabronione jest zatrzymanie pojazdu na:



- A. jezdni - za tym znakiem,
- B. chodniku - za tym znakiem,
- C. jezdni - przed tym znakiem.

Tak
Tak
Tak

Z051 51 W tej sytuacji zatrzymanie pojazdu na chodniku jest:



- A. dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego,
- C. zabronione.

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z052 52 Pojazd zostanie usunięty z drogi, jeżeli stoi za tym znakiem na:



- A. jezdni, Tak
- B. chodniku, Tak
- C. częściowo na jezdni i chodniku. Tak

Z053 53 Pojazd pozostawiony na jezdni za tym znakiem:



- A. nie zostanie usunięty z drogi, jeżeli ma włączone światła awaryjne, Nie
- B. zostanie unieruchomiony na koszt właściciela przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół, Nie
- C. zostanie usunięty z drogi na koszt właściciela. Tak

Z054 54 Zatrzymanie pojazdu na jezdni za tym znakiem:



- A. jest dozwolone nie dłużej niż 1 minutę, Nie
- B. spowoduje jego usunięcie z drogi na koszt właściciela, Tak
- C. jest dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z055 55 Za tym znakiem zabrania się, na wszystkich drogach w określonej strefie:



- | | |
|--|-----|
| A. zatrzymania pojazdu na jezdni lub chodniku, | Nie |
| B. <i>postoj</i> u pojazdu na jezdni, | Tak |
| C. <i>postoj</i> u pojazdu na chodniku. | Tak |

Z056 56 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem:



- | | |
|------------------------------------|-----|
| A. może skrócić w prawo, | Nie |
| B. <i>powinien skrócić</i> w lewo, | Tak |
| C. może zawrócić. | Nie |

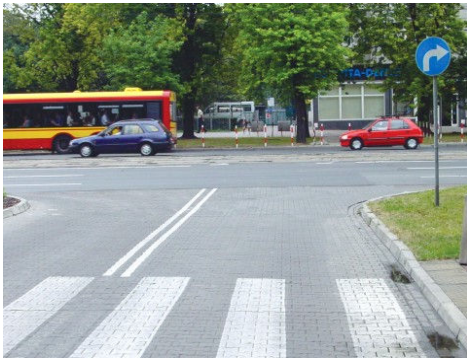
Z057 57 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- | | |
|---------------------------|-----|
| A. skrócić w prawo, | Nie |
| B. <i>skrócić</i> w lewo, | Tak |
| C. zawrócić. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z058 58 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien skrócić w prawo,*
- B. *może skrócić w lewo,*
- C. *może zawrócić.*

Tak
Nie
Nie

Z059 59 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *nie może skrócić w prawo,*
- B. *powinien skrócić w prawo,*
- C. *może skrócić w lewo.*

Nie
Tak
Nie

Z060 60 W tej sytuacji, na najbliższym skrzyżowaniu lub w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy, kierujący pojazdem:



- A. *może zawrócić,*
- B. *może skrócić w prawo lub w lewo,*
- C. *powinien jechać na wprost.*

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z061 61 W tej sytuacji kierujący pojazdem ma obowiązek jazdy na wprost:



- A. *przed najbliższym skrzyżowaniem - w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy,* Tak
- B. *na najbliższym skrzyżowaniu, jeżeli wcześniej nie ma możliwości zmiany kierunku jazdy,* Tak
- C. *na wszystkich skrzyżowaniach na tej drodze.* Nie

Z062 62 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *nie może skrócić w prawo lub w lewo,* Nie
- B. *powinien zawrócić,* Nie
- C. *powinien skrócić w prawo lub w lewo.* Tak

Z063 63 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. *zachować szczególną ostrożność,* Tak
- B. *włączyć kierunkowskaz,* Tak
- C. *skrócić w prawo lub w lewo.* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z064 64 **Znak umieszczony pod sygnalizatorem:**



- A. zobowiązuje do skrętu w prawo na skrzyżowaniu, Nie
- B. zabrania skrętu w lewo na skrzyżowaniu, Nie
- C. zobowiązuje do jazdy z prawej strony tego znaku. Tak

Z065 65 **Znak umieszczony pod sygnalizatorem zobowiązuje kierującego pojazdem do:**



- A. jazdy na wprost przez skrzyżowanie, Nie
- B. jazdy z prawej strony tego znaku, Tak
- C. skrętu w prawo na skrzyżowaniu. Nie

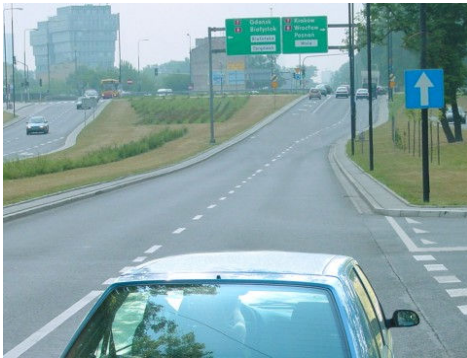
Z066 66 **Znak umieszczony pod sygnalizatorem zobowiązuje kierującego pojazdem do:**



- A. zawrócenia na skrzyżowaniu, Nie
- B. skrętu w prawo na skrzyżowaniu, Nie
- C. jazdy z prawej strony tego znaku. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z067 67 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. ma obowiązek jazdy na wprost przez skrzyżowanie, Nie
- B. *jadąc na wprost przez skrzyżowanie - wjedzie na jezdnię o ruchu w jednym kierunku,* Tak
- C. ma obowiązek jazdy na wprost przez wszystkie skrzyżowania na tej drodze. Nie

Z068 68 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. jest informowany o zwężonym odcinku jezdni, Tak
- B. *przejeżdża przez most przed kierującym, zbliżającym się z kierunku przeciwnego,* Tak
- C. jest informowany o początku drogi jednokierunkowej. Nie

Z069 69 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zwiększyć uwagę, Tak
- B. rozpocząć hamowanie pojazdu, Tak
- C. umożliwić pieszym przejście przez jezdnię. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z070 70 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. *zwiększyć uwagę,*
- B. *rozpocząć hamowanie pojazdu,*
- C. *umożliwić przejazd przez jezdnię rowerzyście.*

Tak
Tak
Tak

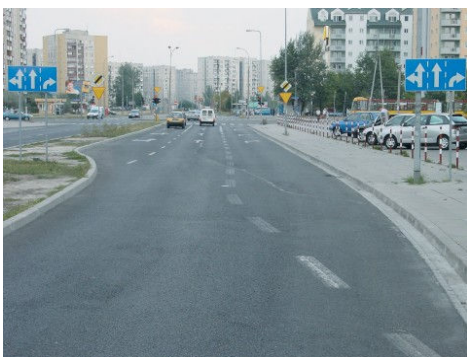
Z071 71 Widząc ten znak, kierujący pojazdem:



- A. *skręcając w lewo, wjedzie na autostradę,*
- B. *skręcając w prawo, wjedzie na autostradę,*
- C. *jadąc na wprost, wjedzie na drogę ekspresową.*

Tak
Tak
Nie

Z072 72 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *jest uprzedzony o dozwolonych kierunkach jazdy z poszczególnych pasów ruchu,*
- B. *może zawrócić na skrzyżowaniu,*
- C. *nie może jechać na wprost przez skrzyżowanie z prawego pasa ruchu.*

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z073 73 Droga oznaczona tym znakiem, to:



- A. *droga ekspresowa, na której za przejazd pobierana jest opłata,* Tak
- B. *autostrada, na której za przejazd pobierana jest opłata,* Nie
- C. *droga, na której pobierana jest opłata za postój w miejscu wyznaczonym.* Nie

Z074 74 Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. *cofania,* Tak
- B. *ruchu innych pojazdów niż pojazdy samochodowe, chyba że wykonują na niej prace,* Tak
- C. *zawracania, z wyjątkiem skrzyżowania lub miejsca do tego przeznaczonego.* Tak

Z075 75 Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. *zatrzymania pojazdu w innym miejscu, niż wyznaczone w tym celu,* Tak
- B. *postoju pojazdu w innym miejscu, niż wyznaczone w tym celu,* Tak
- C. *holowania pojazdu.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z076 76 Droga oznaczona tym znakiem to:



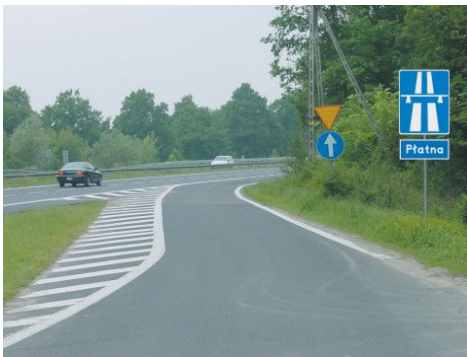
- A. droga ekspresowa, na której za przejazd pobierana jest opłata, Nie
B. *autostrada*, na której za przejazd pobierana jest opłata, Tak
C. droga, na której pobierana jest opłata za postój w miejscu oznaczonym. Nie

Z077 77 Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. *zawracania*, Tak
B. *cofania*, Tak
C. *ruchu pieszych*. Tak

Z078 78 Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. *zatrzymania pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu*, Tak
B. *postoju pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu*, Tak
C. *ruchu innych pojazdów niż pojazdy samochodowe, chyba że wykonują na niej prace*. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z079 79 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest informowany o:



- | | |
|--|-----|
| A. zamknięciu drogi, | Tak |
| B. wyznaczonym objęździe, | Tak |
| C. wyznaczonym dla samochodów ciężarowych przejeździe tranzytowym. | Nie |

Z080 80 W tej sytuacji kierujący pojazdem jest uprzedzany o:



- | | |
|---|-----|
| A. końcu wewnętrznego pasa ruchu, | Tak |
| B. konieczności dalszej jazdy lewym pasem ruchu, | Nie |
| C. konieczności dalszej jazdy prawym pasem ruchu. | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 2

Z081 81 Znak ten (linia ciągła):



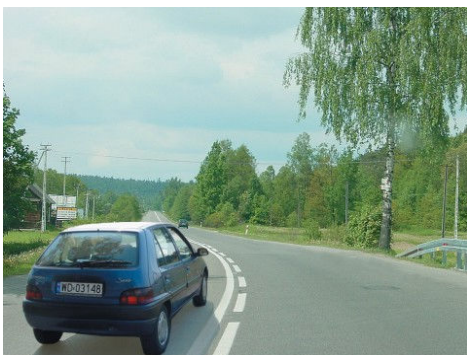
- A. rozdziela pasy o tym samym kierunku ruchu, Tak
- B. rozdziela pasy o przeciwnych kierunkach ruchu, Nie
- C. zezwala na przejeżdżanie na sąsiedni pas ruchu. Nie

Z082 82 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. może rozpocząć wyprzedzanie pojazdu 2, Tak
- B. może wjechać na sąsiedni pas ruchu, Tak
- C. nie może najechać na linię ciągłą - na całym jej odcinku. Nie

Z083 83 Po wyprzedzeniu pojazdu, kierujący tym pojazdem powinien wjechać na prawy pas ruchu:



- A. po zakończeniu wyprzedzania, Tak
- B. dopiero na końcu odcinka linii ciągłej, Nie
- C. bez sygnalizowania tego manewru. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z084 84 W tej sytuacji jazda prosto tym pojazdem jest:



- A. prawidłowa, gdyż na jezdni nie ma innych pojazdów, Nie
- B. prawidłowa, gdyż dopuszcza się zajmowanie dwóch pasów ruchu, Nie
- C. *nie*prawidłowa. Tak

Z085 85 Znak ten (linia podwójna ciągła):



- A. rozdziela pasy o przeciwnych kierunkach ruchu, Tak
- B. rozdziela pasy o tym samym kierunku ruchu, Nie
- C. zabrania przejeżdżania na sąsiedni pas ruchu. Tak

Z086 86 Znak ten (linia podwójna ciągła):



- A. rozdziela pasy ruchu na drodze jednokierunkowej, Nie
- B. rozdziela pasy ruchu o przeciwnych kierunkach ruchu, Tak
- C. zezwala na przejeżdżanie przez tę linię przy wyprzedzaniu pojazdów. Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z087 87 W tej sytuacji kierującemu pojazdem zabrania się:



- A. *najeżdżania na tę linię,* *Tak*
- B. *przejeżdżania przez tę linię,* *Tak*
- C. *zawracania na odcinku jezdni oznaczonym tą linią.* *Tak*

Z088 88 W tej sytuacji dopuszcza się:



- A. *zatrzymanie pojazdu na jezdni,* *Nie*
- B. *zatrzymanie pojazdu na poboczu,* *Tak*
- C. *postój pojazdu na poboczu.* *Tak*

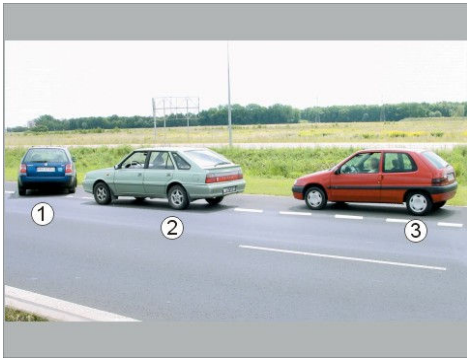
Z089 89 W tej sytuacji zabrania się:



- A. *zatrzymania pojazdu na jezdni,* *Tak*
- B. *postoju pojazdu na jezdni,* *Tak*
- C. *postoju pojazdu na poboczu.* *Nie*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z090 90 W tej sytuacji prawidłowo zaparkowany jest pojazd:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Nie
Nie
Tak

Z091 91 W tej sytuacji zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu na poboczu,
- B. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na poboczu.

Tak
Tak
Tak

Z092 92 W tej sytuacji zabrania się:



- A. wjazdu na pobocze,
- B. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na jezdni.

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

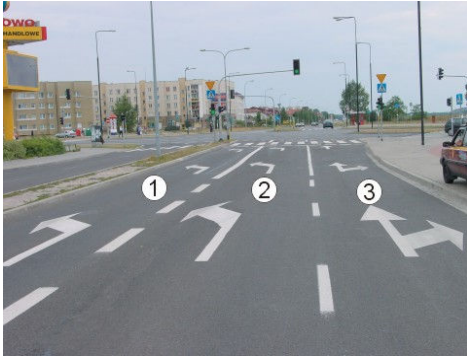
Z093 93 W tej sytuacji zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- B. postoju pojazdu na jezdni,
- C. zatrzymania pojazdu na poboczu.

Tak
Tak
Tak

Z094 94 W tej sytuacji skręcanie w lewo jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Tak
Tak
Nie

Z095 95 W tej sytuacji zawracanie jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Tak
Nie
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z096 96 W tej sytuacji z pasa ruchu 1 jest:



- A. dozwolona jazda na wprost,
- B. *dozwolone skręcanie w lewo,*
- C. dozwolone zawracanie.

Nie
Tak
Nie

Z097 97 W tej sytuacji jazda na wprost jest dozwolona z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Nie
Tak
Tak

Z098 98 W tej sytuacji jazda na wprost jest dozwolona z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z099 99 W tej sytuacji skręcanie w prawo jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Nie
Tak
Tak

Z100 100 Jadąc pasem ruchu oznaczonym tym znakiem, kierujący pojazdem:



- A. *jest uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,*
- B. *powinien włączyć prawy kierunkowskaz,*
- C. *powinien przygotować się do zmiany pasa ruchu.*

Tak
Tak
Tak

Z101 101 Jadąc prawym pasem ruchu, kierujący pojazdem:



- A. *jest uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,*
- B. *powinien włączyć lewy kierunkowskaz,*
- C. *powinien przygotować się do zmiany pasa ruchu.*

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z102 102 Jadąc pasem ruchu oznaczonym tym znakiem, kierujący pojazdem jest:



- A. uprzedzony o nakazie skrętu w prawo na najbliższym skrzyżowaniu Nie
- B. *uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,* *Tak*
- C. *zobowiązany do wjazdu na prawy pas ruchu.* *Tak*

Z103 103 Ta linia zatrzymania:



- A. zezwala na przejazd przez skrzyżowanie bez zatrzymania pojazdu, Nie
- B. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią, Nie
- C. *wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu.* *Tak*

Z104 104 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skręcić w prawo, bez konieczności zatrzymania pojazdu, Nie
- B. może zawrócić, bez konieczności zatrzymania pojazdu, Nie
- C. *powinien zatrzymać pojazd przed tą linią.* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z105 105 Ta linia zatrzymania:



- A. zabrania wjazdu na skrzyżowanie, Nie
- B. *wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu,* Tak
- C. zezwala na kontynuowanie jazdy bez zatrzymania pojazdu, jeżeli do skrzyżowania nie zbliżają się inne pojazdy. Nie

Z106 106 Ta linia zatrzymania:



- A. zobowiązuje do zatrzymania pojazdu, Nie
- B. *wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu, w celu ustąpienia pierwszeństwa przejazdu,* Tak
- C. uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną. Nie

Z107 107 Ta linia zatrzymania:



- A. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią, Nie
- B. uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną, Nie
- C. *wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu, w celu ustąpienia pierwszeństwa przejazdu.* Tak

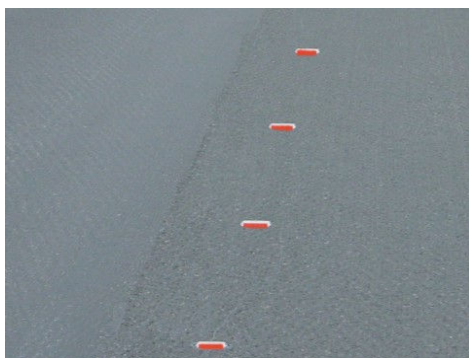
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z108 108 Ta linia zatrzymania:



- | | |
|--|-----|
| A. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych, | Tak |
| B. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią, | Nie |
| C. uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną. | Nie |

Z109 109 Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy czerwonej wyznaczają:



- | | |
|--------------------------|-----|
| A. prawą krawędź jezdni, | Tak |
| B. lewą krawędź jezdni, | Nie |
| C. pasy ruchu. | Nie |

Z110 110 Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy białej mogą wyznaczać:



- | | |
|--------------------------|-----|
| A. prawą krawędź jezdni, | Nie |
| B. lewą krawędź jezdni, | Tak |
| C. pasy ruchu. | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z111 111 Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy żółtej mogą wyznaczać:

- | | |
|--------------------------|-----|
| A. prawą krawędź jezdni, | Nie |
| B. lewą krawędź jezdni, | Tak |
| C. pasy ruchu. | Tak |

Z112 112 Znak ten (trójkąt):



- | | |
|--|-----|
| A. uprzedza o zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu, | Tak |
| B. uprzedza o zbliżaniu się do drogi podporządkowanej, | Nie |
| C. zobowiązuje do zatrzymania pojazdu przed skrzyżowaniem. | Nie |

Z113 113 Ta linia przerywana wyznacza pas ruchu:



- | | |
|---|-----|
| A. powolnego, | Nie |
| B. przeznaczony na postój pojazdu, | Tak |
| C. przeznaczony do ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z114 114 Znak ten wyznacza stanowisko postojowe dla:



- A. *pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne, o obniżonej sprawności ruchowej.* Tak
- B. *pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne, o obniżonej sprawności ruchowej,* Tak
- C. *pojazdów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży.* Nie

Z115 115 Na powierzchni drogi oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. *zatrzymania pojazdu,* Tak
- B. *postoju pojazdu,* Tak
- C. *jazdy pojazdem.* Tak

Z116 116 Unieruchomienie pojazdu na powierzchni drogi oznaczonej tym znakiem jest:



- A. *dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,* Nie
- B. *dozwolone, bez opuszczania pojazdu przez kierującego,* Nie
- C. *zabronione.* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z117 117 Te znaki poziome umieszczone na pasach ruchu:



- | | |
|--|-----|
| A. określają dopuszczalną prędkość jazdy, | Tak |
| B. określają nakazaną prędkość jazdy, | Nie |
| C. oznaczają wjazd do strefy ograniczonej prędkości. | Nie |

Z118 118 Na jezdni oznaczonej tym znakiem:



- | | |
|---|-----|
| A. wyznaczone jest miejsce do parkowania pojazdów, | Nie |
| B. wyznaczone jest miejsce przystanku, np. autobusu, | Tak |
| C. wyznaczona jest powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów. | Nie |

Z119 119 Na powierzchni jezdni oznaczonej tym znakiem, zatrzymanie tego pojazdu jest:



- | | |
|---|-----|
| A. dozwolone, w celu wysadzenia pasażera, | Nie |
| B. dozwolone, nie dłużej niż 1 minutę, | Nie |
| C. zabronione. | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z120 120 Na powierzchni jezdni oznaczonej tym znakiem:



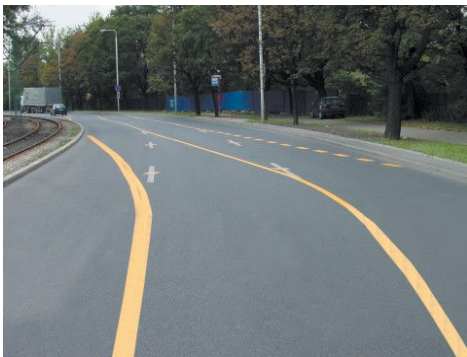
- A. *zabronione jest zatrzymanie tego pojazdu,* *Tak*
- B. *zabroniony jest postój tego pojazdu,* *Tak*
- C. *wyznaczone jest miejsce przystanku, np. autobusu.* *Tak*

Z121 121 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien stosować się do znaków poziomych barwy żółtej,* *Tak*
- B. *powinien stosować się do znaków poziomych barwy białej,* *Nie*
- C. *wieźdza na odcinek drogi o zmienionej organizacji ruchu.* *Tak*

Z122 122 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien stosować się do znaków poziomych barwy białej,* *Nie*
- B. *powinien stosować się do znaków poziomych barwy żółtej,* *Tak*
- C. *może nie stosować się do znaków poziomych.* *Nie*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z123 123 W tej sytuacji:



- | | |
|---|-----|
| A. obowiązują pasy ruchu wyznaczone liniami barwy białej, | Nie |
| B. obowiązują pasy ruchu wyznaczone liniami barwy żółtej, | Tak |
| C. pasy ruchu nie są wyznaczone. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 3

Z124 124 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



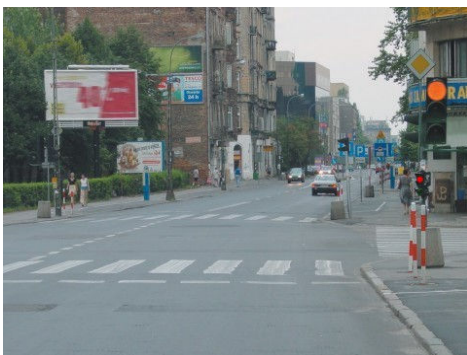
- A. może wjechać na skrzyżowanie, utrudniając pieszemu opuszczenie jezdni, Nie
- B. *powinien zatrzymać się, umożliwiając pieszemu opuszczenie jezdni,* Tak
- C. *powinien zachować szczególną ostrożność.* Tak

Z125 125 W tej sytuacji sygnał ten:



- A. zezwala na wjazd za sygnalizator, bez obserwowania ruchu na drodze poprzecznej, Nie
- B. *nie zezwala na wjazd za sygnalizator,* Tak
- C. dopuszcza wjazd za sygnalizator, pomimo utrudnienia pieszemu opuszczenia jezdni. Nie

Z126 126 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skręcić w prawo, Nie
- B. może zawrócić, Nie
- C. *powinien zatrzymać się przed linią zatrzymania.* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z127 127 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *powinien zatrzymać się przed linią zatrzymania,* Tak
- B. *może skręcić w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,* Nie
- C. *może zawrócić.* Nie

Z128 128 W tej sytuacji kierujący tym pojazdem:



- A. *może jechać na wprost przez skrzyżowanie,* Nie
- B. *nie może opuścić skrzyżowania,* Tak
- C. *może skręcić w lewo.* Nie

Z129 129 W tej sytuacji kierujący tym pojazdem:



- A. *może skręcić w lewo,* Tak
- B. *może jechać na wprost przez skrzyżowanie,* Tak
- C. *nie może opuścić skrzyżowania.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z130 130 W tej sytuacji kierujący tym pojazdem może opuścić skrzyżowanie po:



- | | |
|---|------------|
| A. krótkotrwałym zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, | Nie |
| B. upewnieniu się, że nie utrudni ruchu innym jego uczestnikom, | Nie |
| C. <i>zmianie sygnału na zielony.</i> | <i>Tak</i> |

Z131 131 W tej sytuacji, gdy pojazd może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania:



- | | |
|--|------------|
| A. można wjechać na skrzyżowanie, | Nie |
| B. można skręcić w prawo, | Nie |
| C. <i>zabrania się wjazdu za sygnalizator.</i> | <i>Tak</i> |

Z132 132 W tej sytuacji, gdy pojazd może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania:



- | | |
|--|------------|
| A. <i>zabrania się wjazdu za sygnalizator,</i> | <i>Tak</i> |
| B. można skręcić w lewo, | Nie |
| C. można zawrócić. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z133 133 W tej sytuacji można wjechać za sygnalizator:



- A. przy skręcaniu w prawo, niezależnie od możliwości zatrzymania pojazdu przed nim, Nie
- B. przy zawracaniu, niezależnie od możliwości zatrzymania pojazdu przed nim, Nie
- C. *gdy zatrzymanie pojazdu przed nim wymagałoby gwałtownego hamowania.* Tak

Z134 134 Gdy pojazd nie może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania, sygnał ten zezwala na:



- A. skręcenie w prawo, Tak
- B. skręcenie w lewo, Tak
- C. *jazdę na wprost przez skrzyżowanie.* Tak

Z135 135 Po tym sygnale zapali się sygnał:



- A. zielony, Nie
- B. *czerwony,* Tak
- C. *czerwony i żółty.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z136 136 Sygnał ten oznacza:



- | | |
|--|------------|
| A. <i>zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że pojazd nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania,</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>zezwolenie na wjazd za sygnalizator,</i> | <i>Nie</i> |
| C. <i>że za chwilę zapali się sygnał czerwony.</i> | <i>Tak</i> |

Z137 137 W tej sytuacji, zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić bezpośrednio przed:



- | | |
|--------------------------------------|------------|
| A. <i>sygnalizatorem,</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>przejściem dla pieszych,</i> | <i>Nie</i> |
| C. <i>jezdnią drogi poprzecznej.</i> | <i>Nie</i> |

Z138 138 W tej sytuacji, zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić bezpośrednio przed:



- | | |
|------------------------------------|------------|
| A. <i>przejściem dla pieszych,</i> | <i>Nie</i> |
| B. <i>linią zatrzymania,</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>sygnalizatorem.</i> | <i>Nie</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z139 139 W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. może dojechać do sygnalizatora, Nie
- B. może dojechać do jezdni drogi poprzecznej, Nie
- C. *powinien przygotować się do jazdy.* Tak

Z140 140 W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. *powinien przygotować się do jazdy,* Tak
- B. może wjechać za sygnalizator, Nie
- C. *może ruszyć, nie przekraczając linii zatrzymania.* Tak

Z141 141 Po tym sygnale zapali się sygnał:



- A. czerwony, Nie
- B. żółty, Nie
- C. zielony. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z142 142 W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. może skręcić w prawo, Nie
- B. powinien przygotować się do jazdy, Tak
- C. może przekroczyć linię zatrzymania, dopiero po zmianie sygnału na zielony. Tak

Z143 143 Ten migający sygnał:



- A. ostrzega o niebezpieczeństwie, Tak
- B. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności, Tak
- C. zabrania wjazdu za sygnalizator. Nie

Z144 144 Ten migający sygnał:



- A. zabrania wjazdu na przejście dla pieszych, Nie
- B. zobowiązuje do krótkotrwałego zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych, Nie
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z145 145 Ten migający sygnał:



- A. oznacza, że za chwilę zapali się sygnał czerwony, Nie
- B. ostrzega o niebezpieczeństwie, Tak
- C. zabrania wjazdu za sygnalizator, chyba że pojazd nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania. Nie

Z146 146 Ten stały sygnał żółty:



- A. ostrzega o utrudnieniu ruchu, Tak
- B. zabrania wjazdu za sygnalizator, Nie
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności. Tak

Z147 147 Ten stały sygnał żółty:



- A. ostrzega o niebezpieczeństwie wynikającym z prowadzonych robót drogowych, Tak
- B. ostrzega o utrudnieniu ruchu, Tak
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

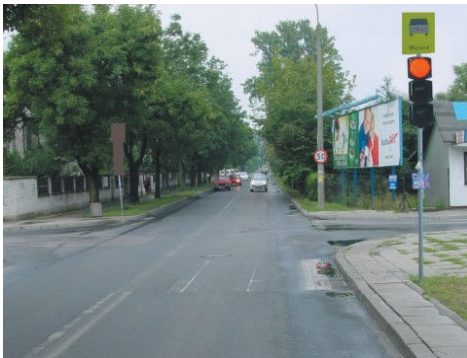
Z148 148 Ten migający sygnał:



- A. *zabrania wjazdu za sygnalizator,*
- B. *oznacza, uszkodzoną sygnalizację świetlną,*
- C. *zezwala na skręcenie w prawo.*

Tak
Nie
Nie

Z149 149 Ten migający sygnał:



- A. *zezwala na wjazd za sygnalizator po uprzednim zatrzymaniu się przed nim,*
- B. *zezwala na wjazd za sygnalizator pod warunkiem nie utrudniania ruchu innym jego uczestnikom,*
- C. *zabrania wjazdu za sygnalizator.*

Nie
Nie
Tak

Z150 150 Te dwa na przemian migające sygnały czerwone



- A. *zezwalają na wjazd za sygnalizator, jeżeli do przejazdu nie zbliża się pociąg,*
- B. *zabraniają wjazdu za sygnalizator,*
- C. *oznaczają uszkodzoną sygnalizację świetlną.*

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z151 151 W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. *skręcić w lewo,* Tak
- B. *zawrócić,* Tak
- C. *jechać na wprost przez skrzyżowanie.* Tak

Z152 152 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *może skręcić w prawo bez zatrzymania się przed sygnalizatorem,* Nie
- B. *może skręcić w prawo po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu, że nie utrudni ruchu,* Tak
- C. *powinien zatrzymać się i oczekiwać na sygnał zielony, jeżeli zamierza skręcić w prawo.* Nie

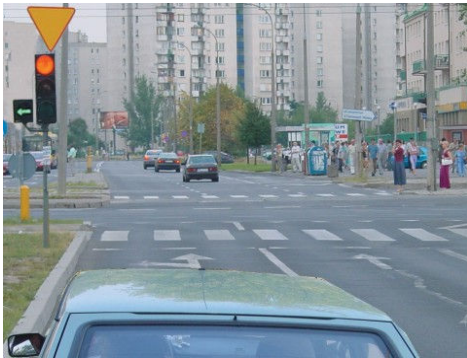
Z153 153 W tej sytuacji zatrzymanie pojazdu przy skręcaniu w prawo powinno nastąpić przed:



- A. *sygnalizatorem,* Tak
- B. *jezdnią drogi poprzecznej,* Nie
- C. *prześciem dla pieszych na jezdni drogi poprzecznej.* Nie

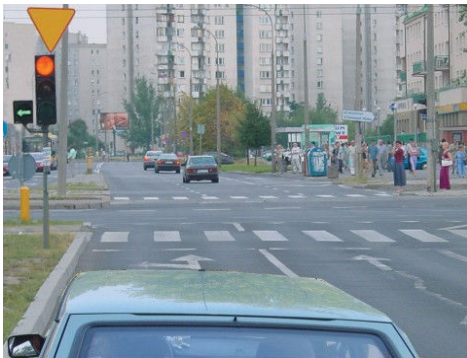
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z154 154 W tej sytuacji, przy skręcaniu w lewo, należy:



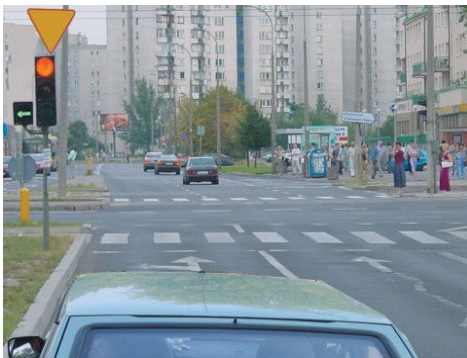
- | | |
|---|-----|
| A. zatrzymać się przed sygnalizatorem, | Tak |
| B. przyjąć, że nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu, | Nie |
| C. upewnić się, że przejazd nie spowoduje utrudnienia ruchu. | Tak |

Z155 155 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- | | |
|--|-----|
| A. może jechać na wprost przez skrzyżowanie, | Nie |
| B. może skręcić w lewo po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu, że nie utrudni ruchu, | Tak |
| C. powinien zatrzymać się i oczekiwać na sygnał zielony, jeżeli zamierza skręcić w lewo. | Nie |

Z156 156 W tej sytuacji, po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu się, że przejazd nie spowoduje utrudnienia ruchu można:



- | | |
|---|-----|
| A. skręcić w lewo, | Tak |
| B. jechać na wprost przez skrzyżowanie, | Nie |
| C. zawrócić. | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z157 157 Sygnały te zabraniają:



- A. skręcania w prawo,
- B. jazdy na wprost przez skrzyżowanie,
- C. skręcania w lewo.

Tak
Tak
Tak

Z158 158 Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- A. skręcającego w lewo,
- B. zawracającego,
- C. jadącego na wprost przez skrzyżowanie.

Tak
Nie
Nie

Z159 159 Sygnał ten oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w lewo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, Nie
- B. zezwolenie na zawrócenie, Nie
- C. że podczas skręcania w lewo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z160 160 Sygnał ten zezwala na:



- A. zawrócenie, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, Nie
- B. przejazd przez skrzyżowanie w dowolnym kierunku, Nie
- C. *skręcenie w lewo.* Tak

Z161 161 Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- A. *skręcającego w lewo,* Tak
- B. skręcającego w prawo, Nie
- C. *jadącego na wprost przez skrzyżowanie.* Tak

Z162 162 Sygnał ten oznacza zezwolenie na:



- A. zawrócenie, Nie
- B. *skręcenie w lewo,* Tak
- C. *jazdę na wprost przez skrzyżowanie.* Tak

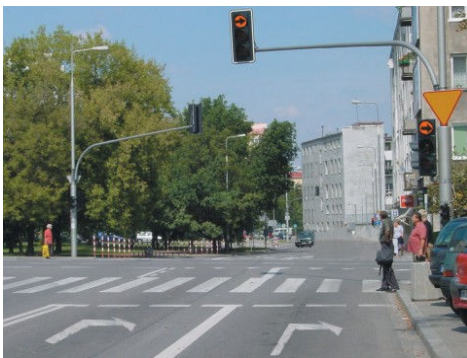
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z163 163 Sygnał ten oznacza:



- | | |
|--|-----|
| A. zezwolenie na skręcenie w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, | Nie |
| B. zezwolenie na skręcenie w prawo bez dodatkowych warunków, | Tak |
| C. że podczas skręcania w prawo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu. | Tak |

Z164 164 W tej sytuacji kierującemu pojazdem:



- | | |
|--|-----|
| A. zabrania się skręcenia w prawo, | Tak |
| B. zezwala się na skręcenie w prawo po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, | Nie |
| C. zezwala się na skręcenie w prawo, jeżeli przejazd przez skrzyżowanie nie utrudni ruchu. | Nie |

Z165 165 Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- | | |
|---|-----|
| A. jadącego w dowolnym kierunku przez skrzyżowanie, | Nie |
| B. jadącego na wprost przez skrzyżowanie, | Tak |
| C. skręcającego w prawo. | Nie |

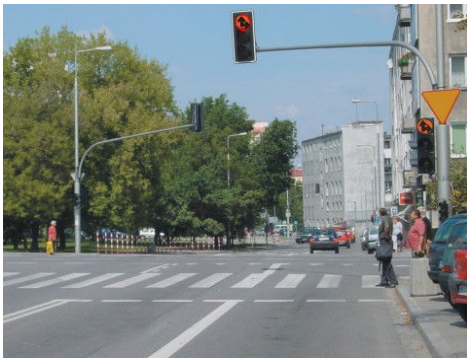
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z166 166 Sygnał ten oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w prawo, Tak
- B. że podczas skręcania w prawo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu, Tak
- C. zezwolenie na jazdę na wprost przez skrzyżowanie. Tak

Z167 167 Sygnał ten:



- A. zabrania skręcania w prawo, Tak
- B. zezwala na skręcanie w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem, Nie
- C. zabrania jazdy na wprost przez skrzyżowanie. Tak

Z168 168 Sygnał ten oznacza nakaz:



- A. opuszczenia pasa ruchu, nad którym umieszczony jest nadający go sygnalizator, Tak
- B. skręcenia w prawo na skrzyżowaniu, Nie
- C. wjazdu na prawą część jezdni. Tak

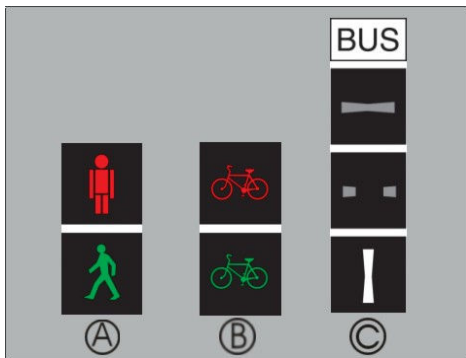
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z169 169 Sygnał ten oznacza nakaz:



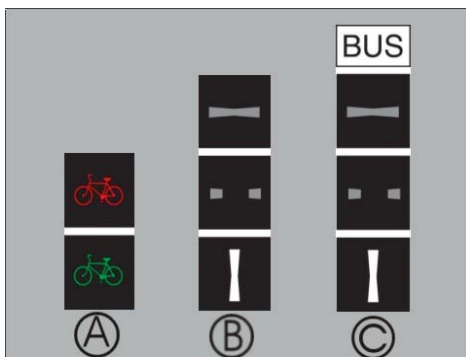
- | | |
|--|-----|
| A. opuszczenia pasa ruchu, nad którym umieszczony jest nadający go sygnalizator, | Tak |
| B. skręcenia w lewo na najbliższym skrzyżowaniu, | Nie |
| C. wjazdu na lewą część jezdni. | Tak |

Z170 170 Sygnały te są przeznaczona dla:



- | | |
|--|-----|
| A. pieszych, | Tak |
| B. rowerzystów, | Tak |
| C. kierujących autobusami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach. | Tak |

Z171 171 Sygnały te są przeznaczone dla:



- | | |
|--|-----|
| A. rowerzystów, | Tak |
| B. kierujących tramwajami, | Tak |
| C. kierujących autobusami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach. | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z172 172 W tej sytuacji dalsza jazda jest możliwa pasem ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Tak
Nie
Nie

Z173 173 W tej sytuacji dalsza jazda jest możliwa pasem ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

Tak
Nie
Tak

Z174 174 Taka postawa kierującego ruchem oznacza, że wjazd na skrzyżowanie jest:



- A. zabroniony, z wyjątkiem skręcenia w prawo,
- B. *dozwolony*,
- C. dozwolony, z wyjątkiem skręcenia w prawo.

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

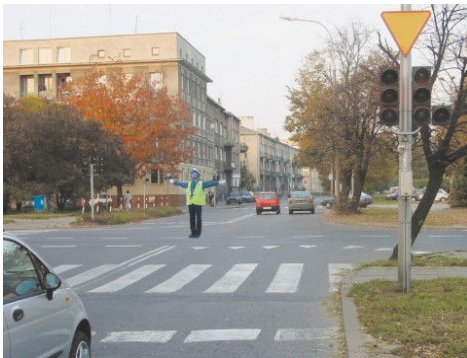
Z175 175 W tej sytuacji wjazd na skrzyżowanie jest:



- A. *dozwolony,*
- B. *dozwolony, z wyjątkiem skręcenia w prawo,*
- C. *zabroniony, z wyjątkiem skręcenia w prawo.*

Tak
Nie
Nie

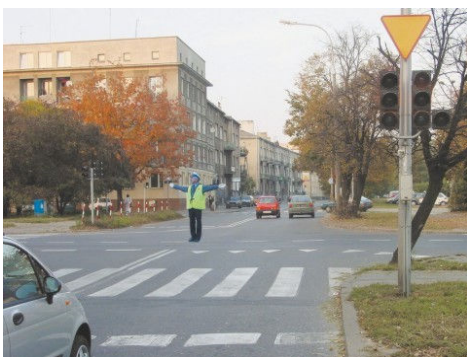
Z176 176 Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. *zakaz wjazdu na skrzyżowaniu,*
- B. *zezwolenie na skręcenie w lewo,*
- C. *mającą nastąpić zmianę dotychczas nadawanego sygnału.*

Tak
Nie
Nie

Z177 177 Taka postawa kierującego ruchem oznacza:

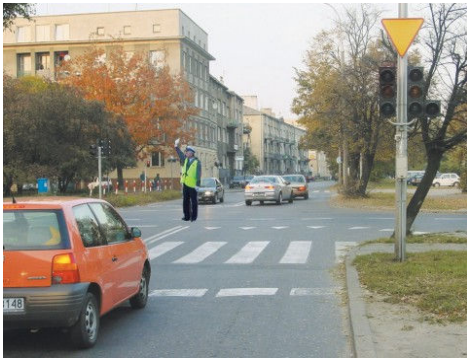


- A. *zezwolenie na skręcenie w prawo,*
- B. *zezwolenie na zawrócenie,*
- C. *zakaz wjazdu na skrzyżowanie.*

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

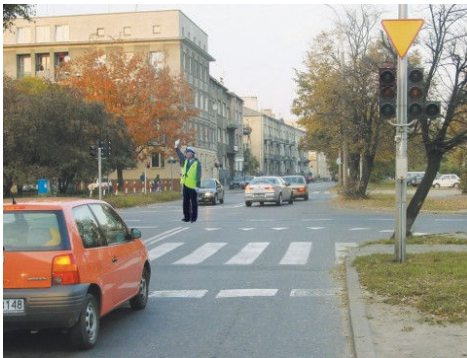
Z178 178 Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. mającą nastąpić zmianę dotychczas nadawanego sygnału,
- B. zezwolenie na skręcenie w prawo,
- C. zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

Tak
Nie
Tak

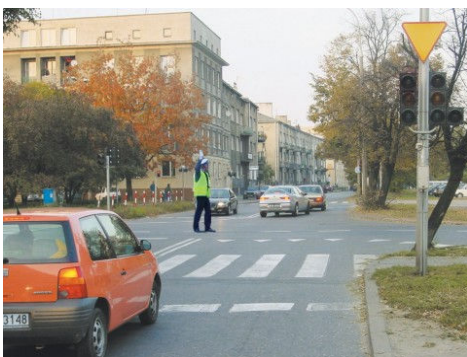
Z179 179 Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w lewo,
- B. zezwolenie na zawrócenie,
- C. zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

Nie
Nie
Tak

Z180 180 Taka postawa kierującego ruchem oznacza, że:



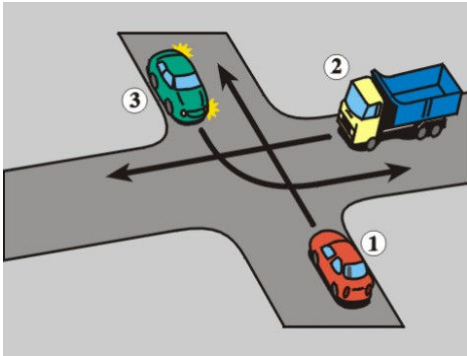
- A. nastąpi zmiana dotychczas nadawanego sygnału,
- B. za chwilę będzie dawany sygnał zakazujący na wjazd na skrzyżowanie,
- C. za chwilę będzie dawany sygnał zezwalający wjazdu na skrzyżowanie.

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 4

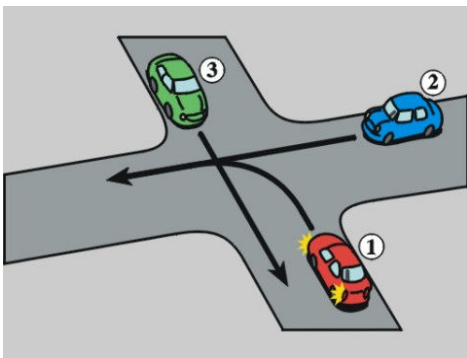
Z181 181 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. przejeżdża ostatni
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

Nie
Nie
Tak

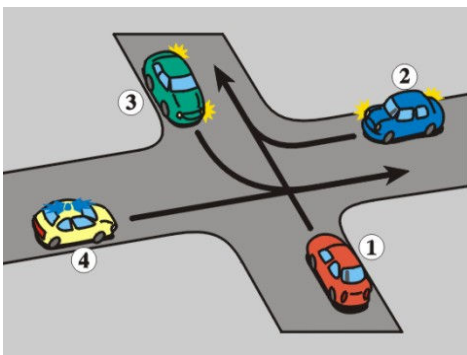
Z182 182 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. przejeżdża ostatni

Nie
Nie
Tak

Z183 183 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:

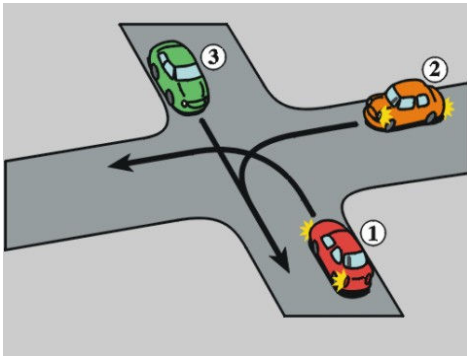


- A. 2
- B. 3
- C. uprzywilejowanym 4

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

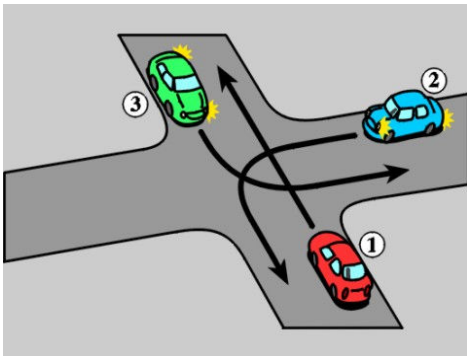
Z184 184 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

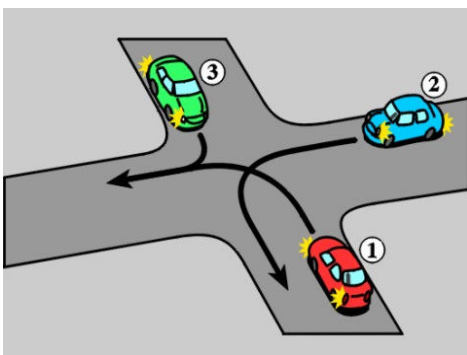
Z185 185 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. *przejeżdża ostatni*

Tak
Nie
Nie

Z186 186 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

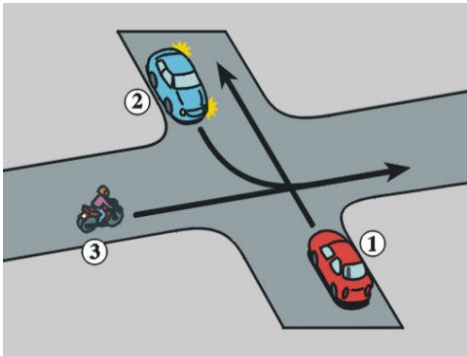


- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

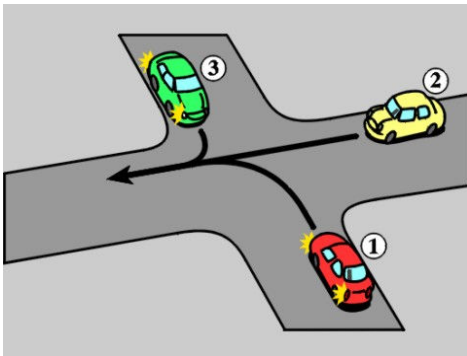
Z187 187 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

Tak
Tak
Nie

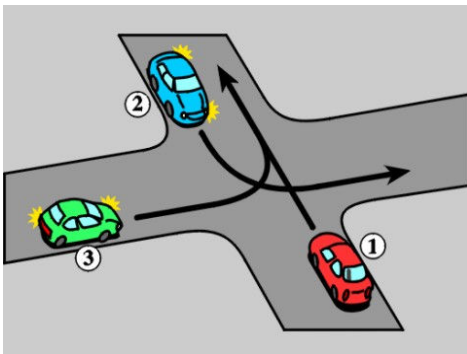
Z188 188 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. przejeżdża ostatni

Nie
Nie
Tak

Z189 189 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

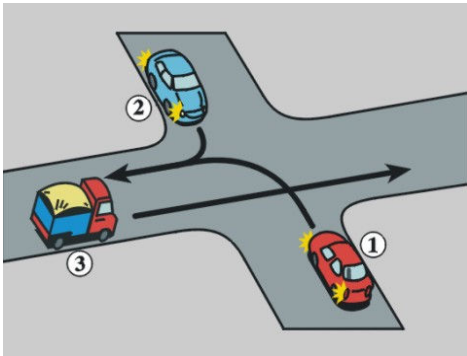


- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

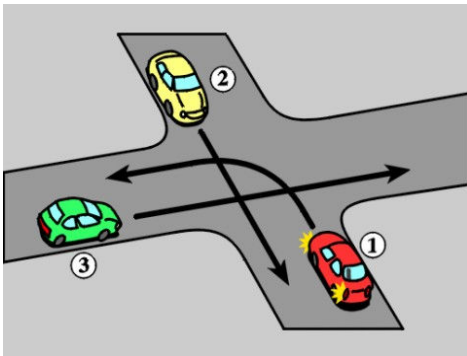
Z190 190 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Tak
Nie
Nie

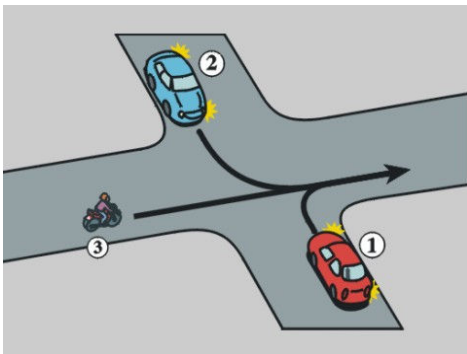
Z191 191 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Tak
Nie
Nie

Z192 192 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

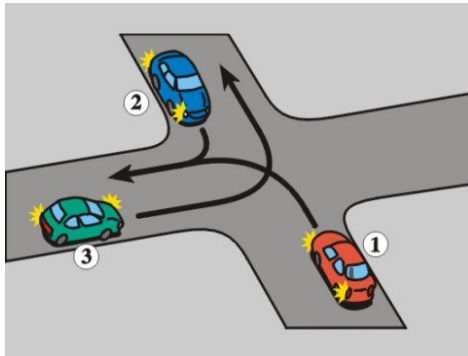


- A. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 2*
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *przejeżdża ostatni*

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

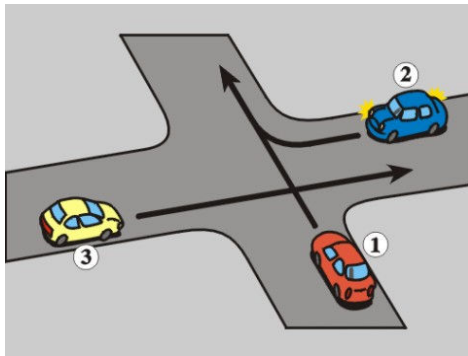
Z193 193 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- C. przejeżdża pierwszy

Nie
Tak
Nie

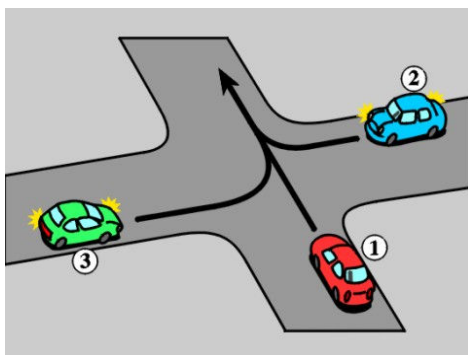
Z194 194 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. przejeżdża ostatni
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*

Nie
Tak
Tak

Z195 195 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

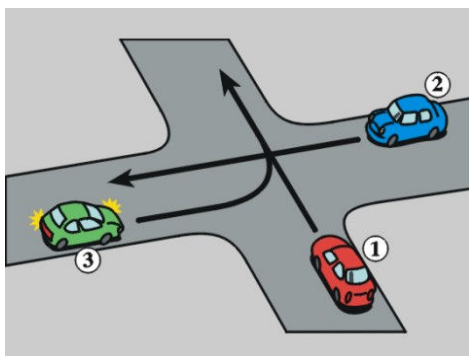


- A. przejeżdża pierwszy
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*

Nie
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

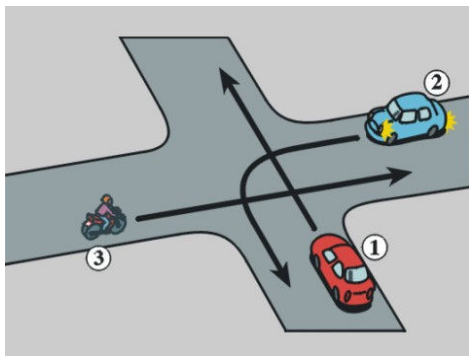
Z196 196 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. przejeżdża ostatni

Nie
Tak
Nie

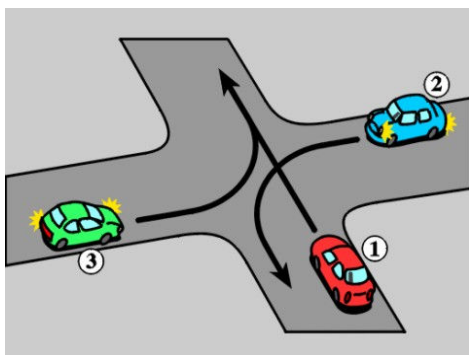
Z197 197 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. przejeżdża ostatni

Tak
Tak
Nie

Z198 198 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

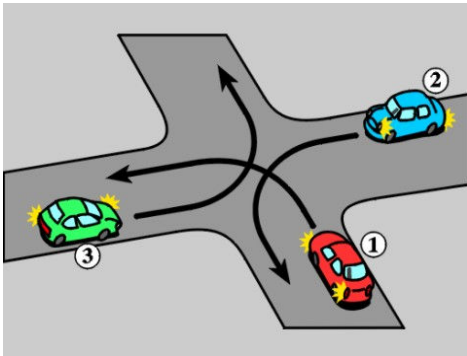


- A. przejeżdża pierwszy
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*

Nie
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

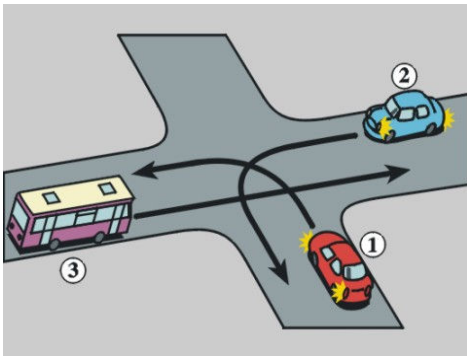
Z199 199 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Tak
Nie
Nie

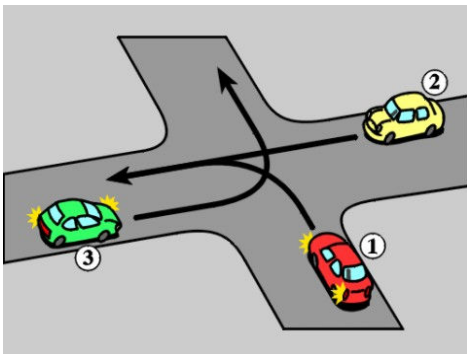
Z200 200 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *przejeżdża pierwszy*
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*

Nie
Tak
Tak

Z201 201 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

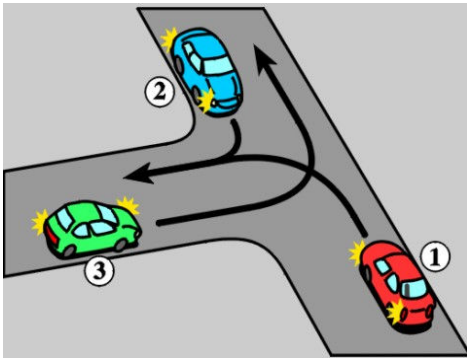


- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

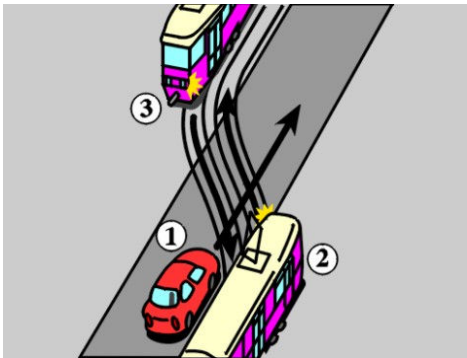
Z202 202 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2*
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Tak
Nie
Nie

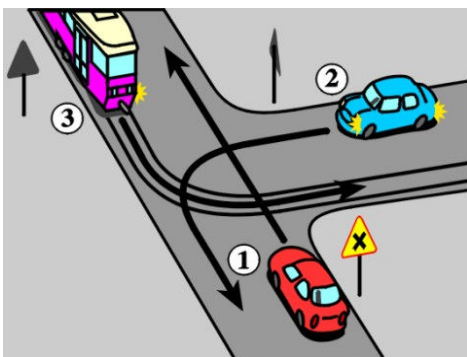
Z203 203 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 2*
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

Z204 204 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



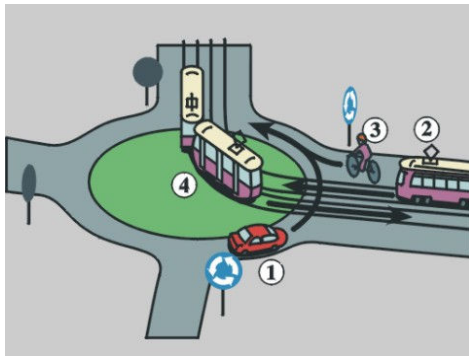
- A. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 2*
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

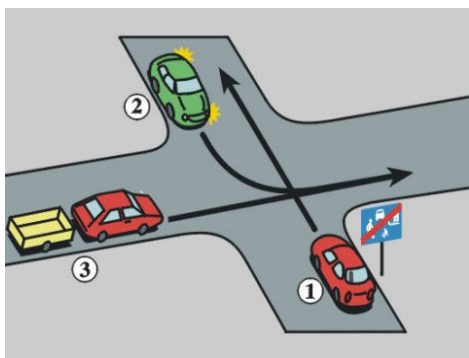
Dział 5

Z205 205 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



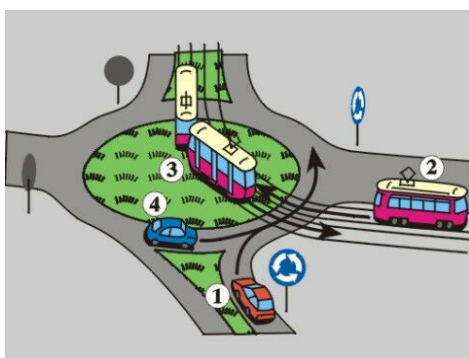
- A. 2 Tak
- B. 3 Tak
- C. 4 Tak

Z206 206 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2 Nie
- B. *przejeżdża ostatni* Tak
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3 Nie

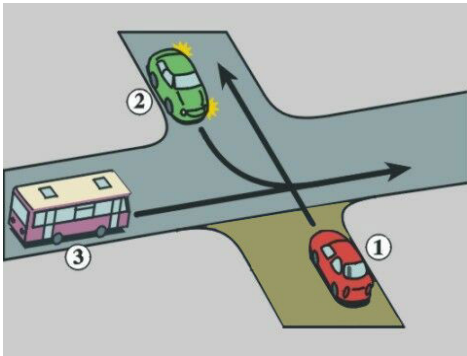
Z207 207 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3* Tak
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 4* Tak

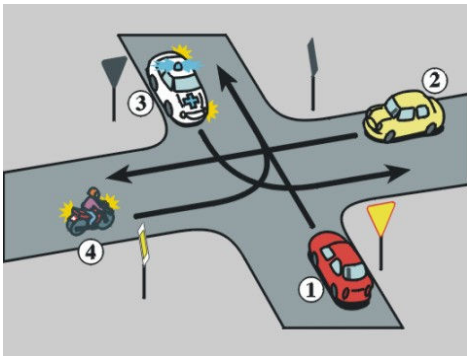
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z208 208 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 znajdującym się na drodze gruntowej:



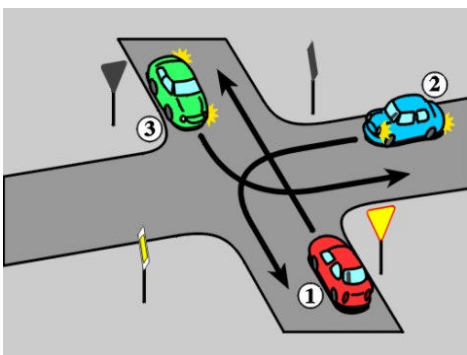
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2 Nie
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3 Nie
- C. *przejeżdża ostatni* Tak

Z209 209 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2 Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu 3* Tak
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 4 Nie

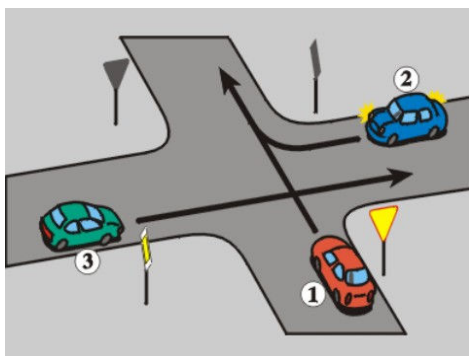
Z210 210 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3* Nie
- C. *przejeżdża pierwszy* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

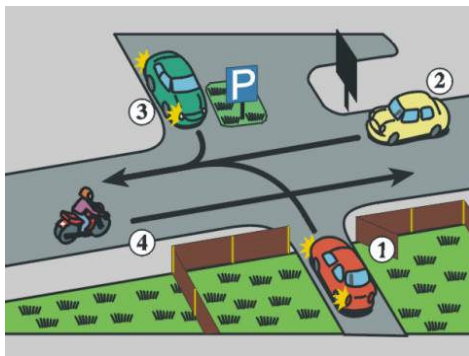
Z211 211 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. *przejeżdża ostatni.*

Nie
Nie
Tak

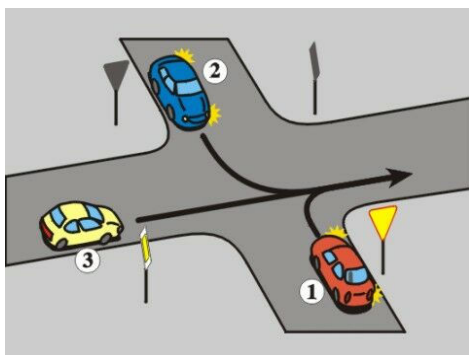
Z212 212 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

Z213 213 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

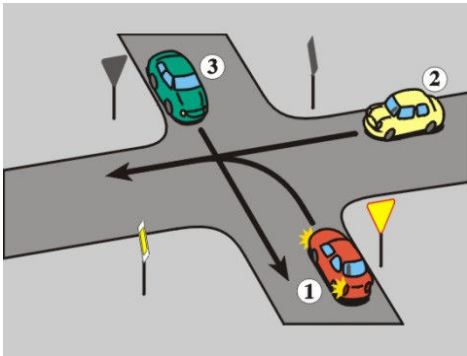


- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

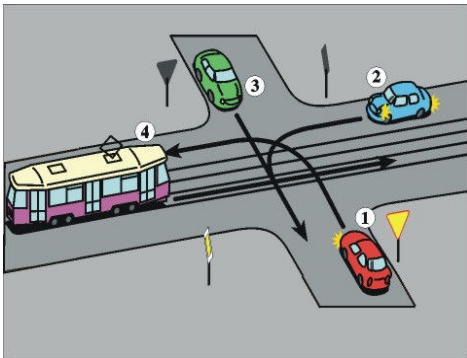
Z214 214 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

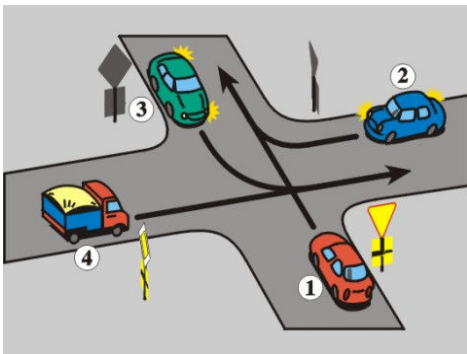
Z215 215 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3*
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 4

Nie
Tak
Nie

Z216 216 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:

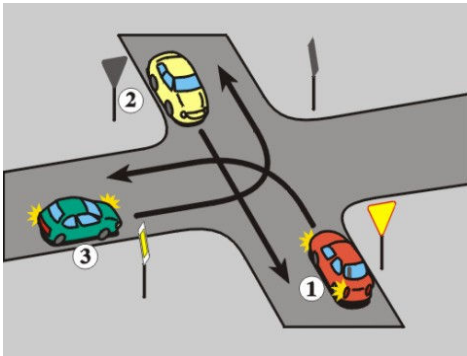


- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

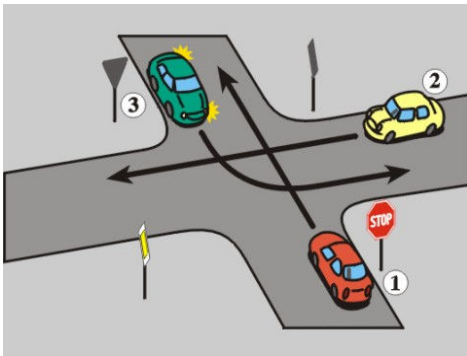
Z217 217 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. *przejeżdża ostatni*

Nie
Nie
Tak

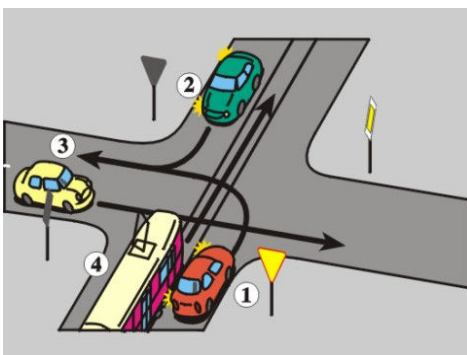
Z218 218 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3*
- C. *przejeżdża pierwszy*

Nie
Tak
Nie

Z219 219 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdami:

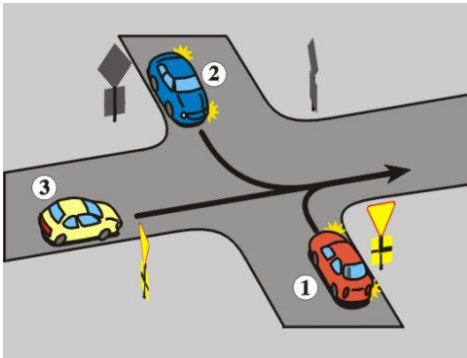


- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

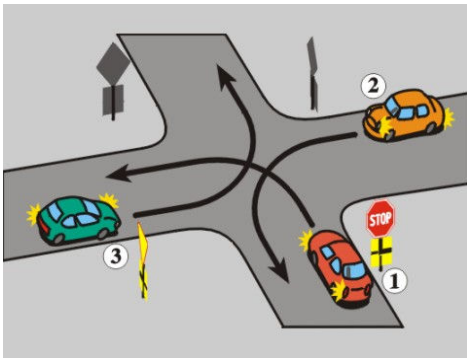
Z220 220 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża pierwszy

Tak
Tak
Nie

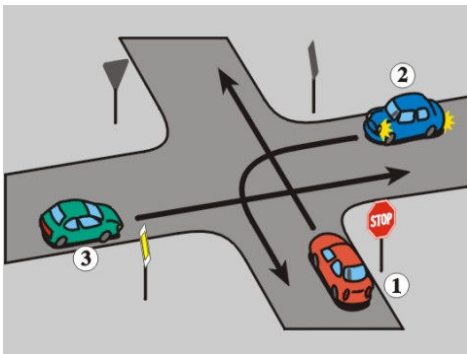
Z221 221 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

Nie
Tak
Tak

Z222 222 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:

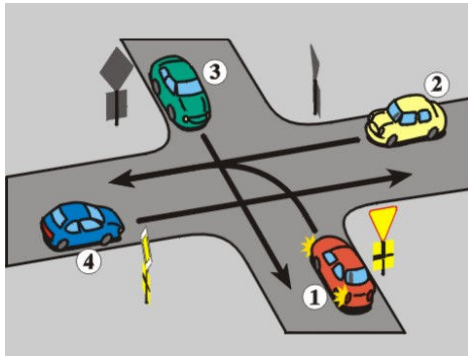


- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

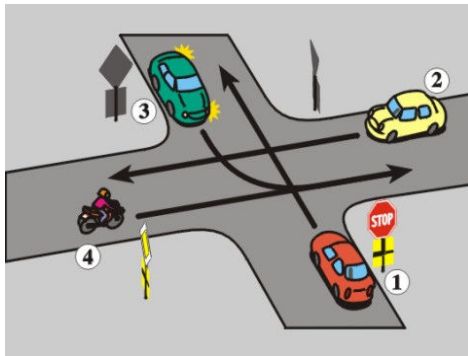
Z223 223 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdami:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

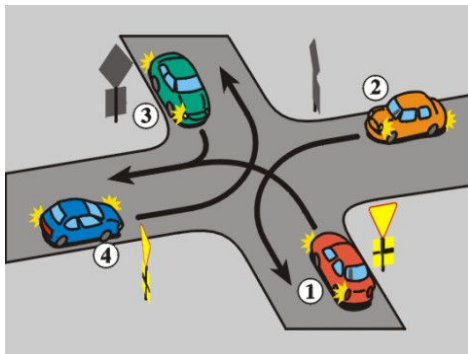
Z224 224 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdami:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

Z225 225 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdami :

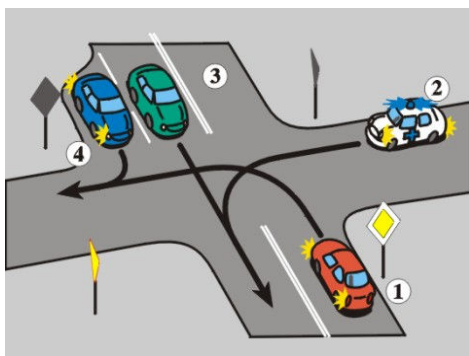


- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

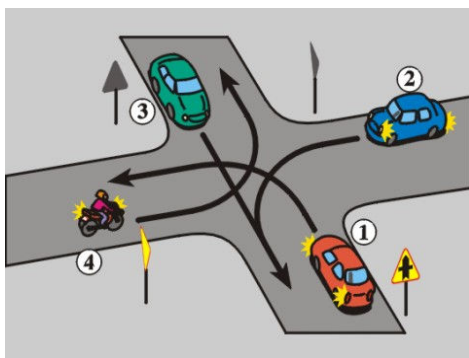
Z226 226 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



- A. uprzywilejowanemu 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Tak

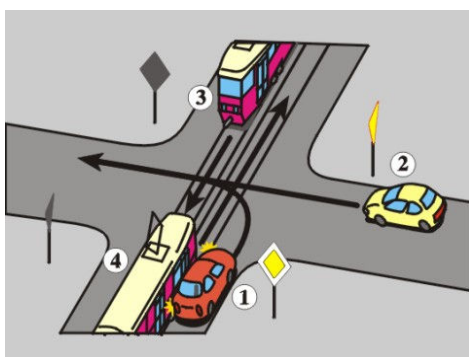
Z227 227 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Nie
Tak

Z228 228 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:

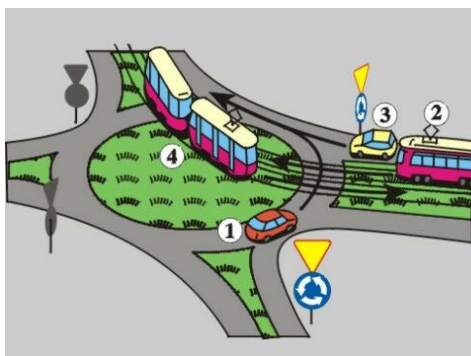


- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Nie
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

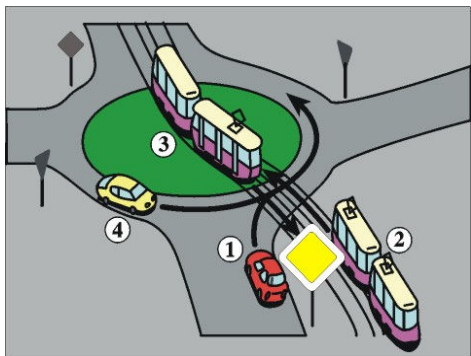
Z229 229 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Nie

Z230 230 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdom:



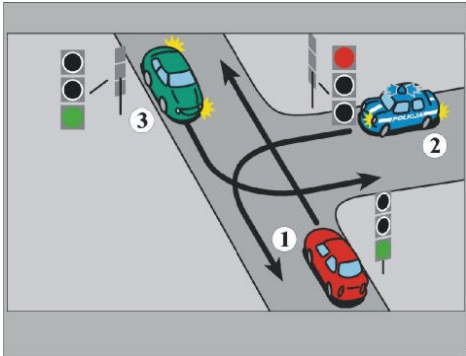
- A. 2
- B. 3
- C. 4

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

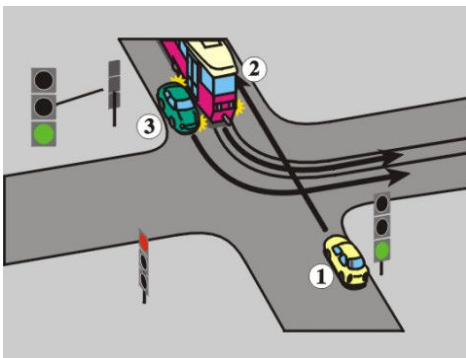
Dział 6

Z231 231 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



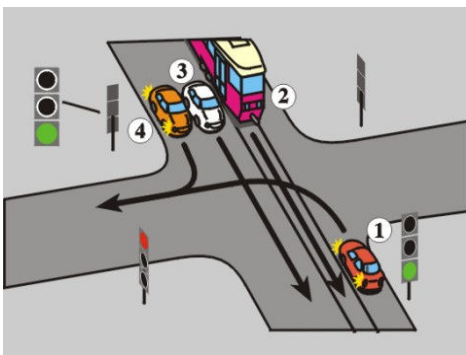
- A. przejeżdża ostatni Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu 2* Tak
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3* Tak

Z232 232 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3* Nie
- C. *przejeżdża pierwszy* Tak

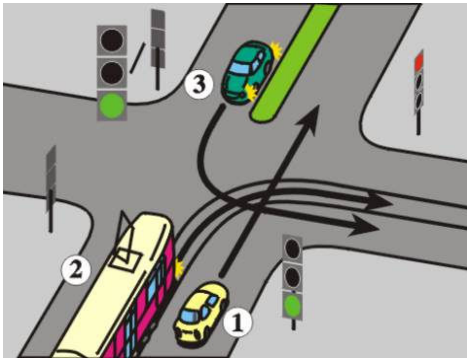
Z233 233 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



- A. 2 Tak
- B. 3 Tak
- C. 4 Tak

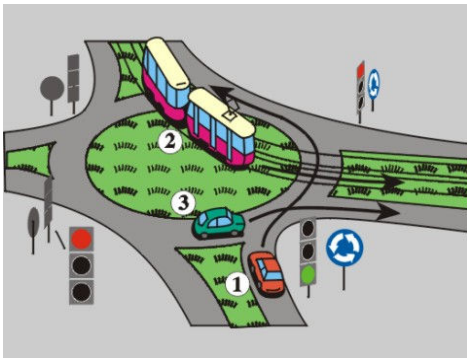
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z234 234 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



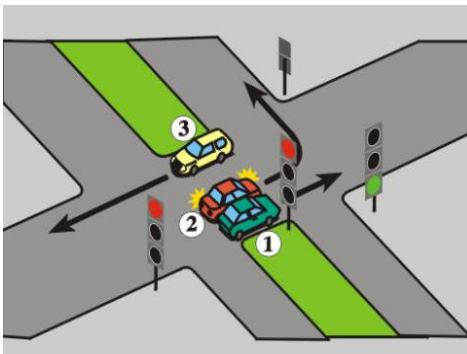
- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3* Nie
- C. *przejeżdża pierwszy* Tak

Z235 235 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3* Tak
- C. *przejeżdża ostatni* Nie

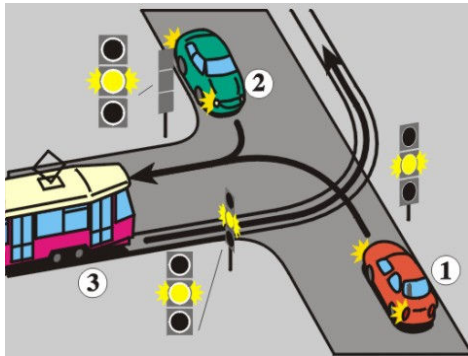
Z236 236 W tej sytuacji skrzyżowanie może opuścić pojazd:



- A. 1 Nie
- B. 2 Nie
- C. 3 Tak

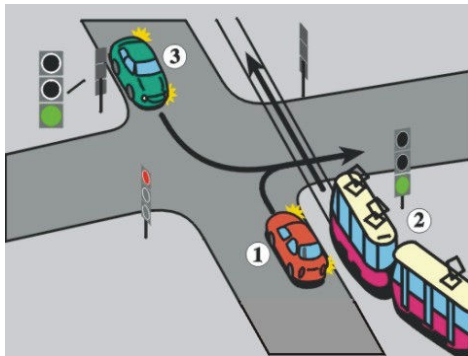
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z237 237 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



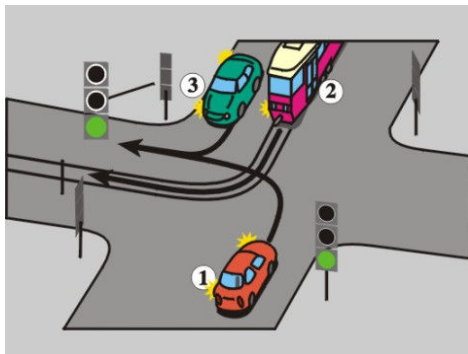
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3 Nie
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2 Nie
- C. *przejeżdża ostatni* Tak

Z238 238 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *przejeżdża pierwszy* Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3* Tak

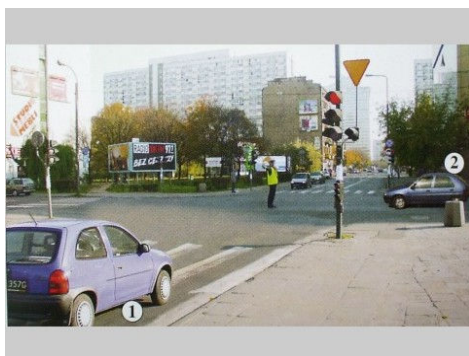
Z239 239 Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. *przejeżdża pierwszy* Nie
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- C. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z240 240 W tej sytuacji kierujący pojazdem:

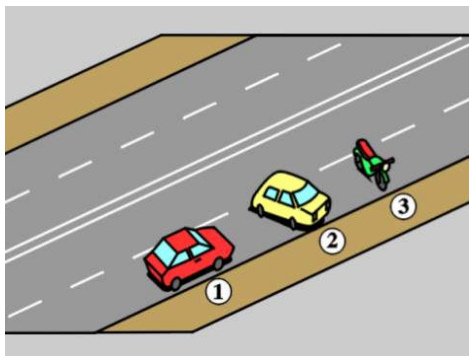


- | | |
|---------------------------------------|-----|
| A. 1 może wjechać na skrzyżowanie | Tak |
| B. 2 nie może wjechać na skrzyżowanie | Tak |
| C. 1 może skręcić w prawo | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 7

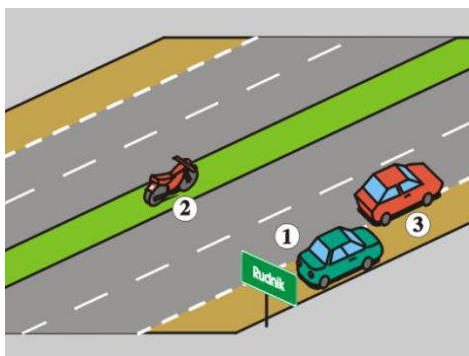
Z241 241 Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na jezdni?



- A. 1
- B. 2
- C. 3

Nie
Tak
Tak

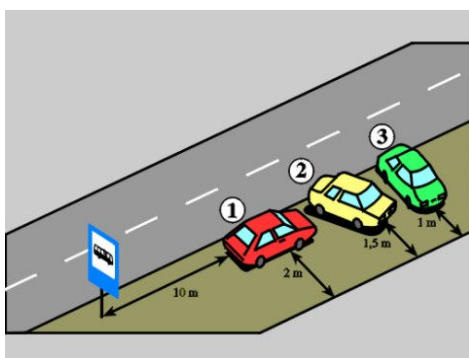
Z242 242 Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na drodze?



- A. 1
- B. 2
- C. 3

Nie
Tak
Tak

Z243 243 Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na chodniku?

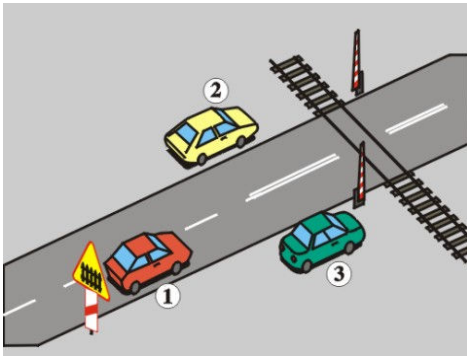


- A. 1
- B. 2
- C. 3

Tak
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

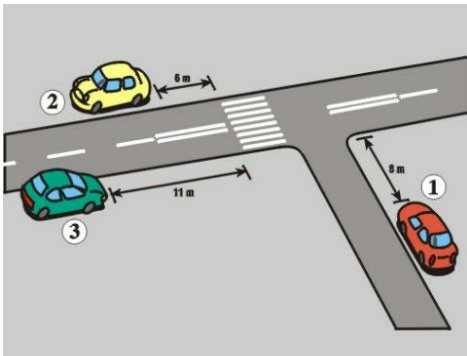
Z244 244 Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany?



- A. 1
- B. 2
- C. 3

Tak
Tak
Tak

Z245 245 Który pojazd jest w tej sytuacji zaparkowany prawidłowo?



- A. 3
- B. 2
- C. 1

Tak
Nie
Nie

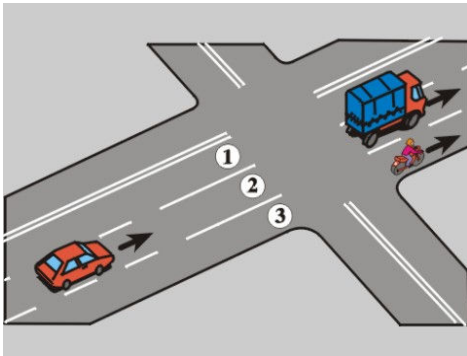
Z246 246 Włączając się do ruchu, kierujący pojazdem powinien:

- A. zachować szczególną ostrożność
- B. ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi
- C. ustąpić pierwszeństwa pieszym

Tak
Tak
Tak

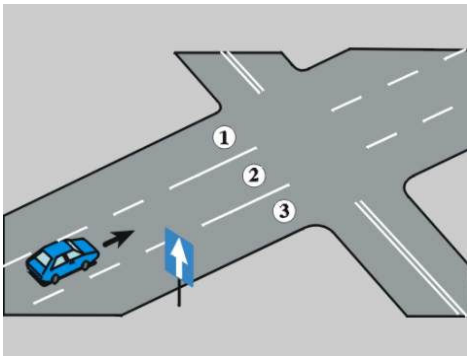
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z248 248 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



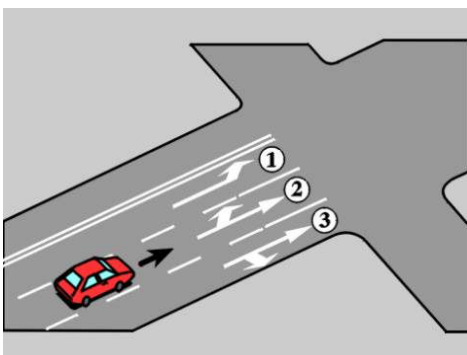
- A. *powinien włączyć kierunkowskaz i zjechać na pas 3, jeżeli zamierza skręcić w prawo* Tak
- B. *może z pasa 1, 2 lub 3 pojechać na wprost* Tak
- C. *może z pasa 2 skręcić w lewo lub zawrócić* Nie

Z249 249 W tej sytuacji kierujący pojazdem może skręcić w:



- A. *lewo z pasa 1* Tak
- B. *lewo z pasa 2* Nie
- C. *prawo z pasa 3* Tak

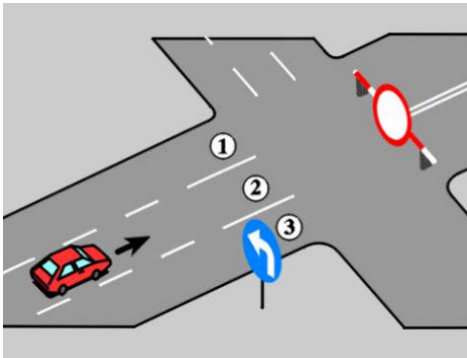
Z250 250 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *może skręcić w prawo z pasa 3* Tak
- B. *może skręcić w lewo z pasów 1 lub 2* Tak
- C. *może zawrócić z pasa 2* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

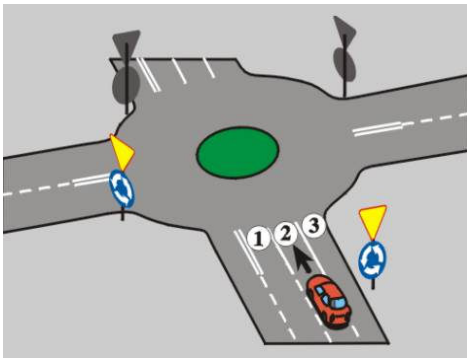
Z251 251 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zająć pas 1
- B. może zająć pas 1, 2 lub 3
- C. powinien włączyć kierunkowskaz

Nie
Tak
Tak

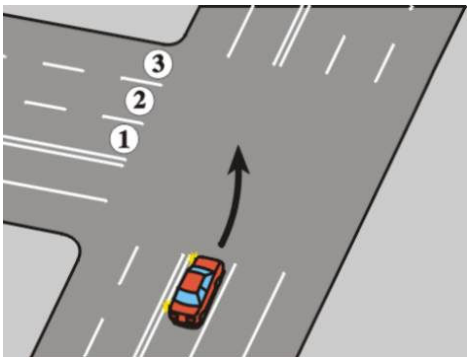
Z252 252 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zająć pas 1, jeżeli zamierza skręcić w lewo
- B. może z pasa 2 lub 3 skręcić w prawo
- C. może z pasa 1, 2 lub 3 pojechać na wprost

Tak
Nie
Tak

Z253 253 W tej sytuacji, po skręceniu w lewo, kierujący pojazdem:

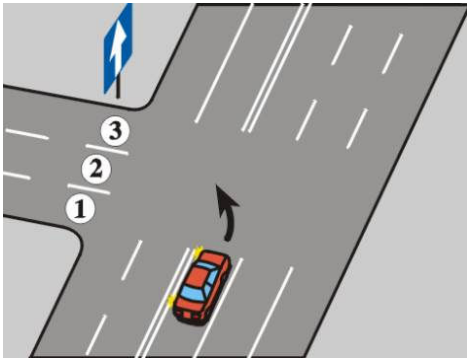


- A. powinien zająć pas 3
- B. powinien zająć pas 1
- C. może zająć pas 1, 2 lub 3

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

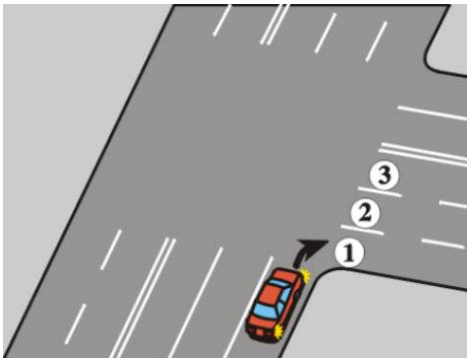
Z254 254 W tej sytuacji, po skręceniu w lewo, kierujący pojazdem:



- A. może zająć pas 1,2 lub 3
- B. powinien zająć pas 1
- C. powinien zająć pas 3

Tak
Nie
Nie

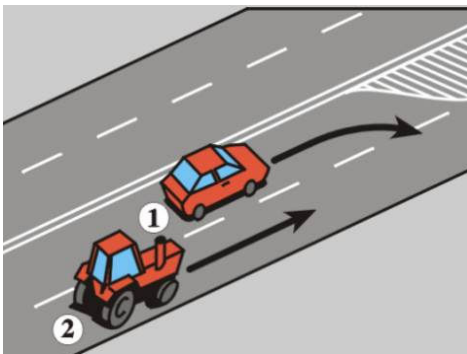
Z255 255 W tej sytuacji, po skręceniu w prawo, kierujący pojazdem:



- A. powinien zająć pas 1
- B. może zająć pas 1,2 lub 3
- C. powinien zająć pas 3

Nie
Tak
Nie

Z256 256 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:

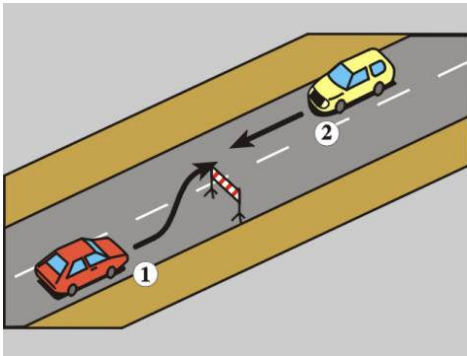


- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. powinien włączyć kierunkowskaz
- C. powinien zachować szczególną ostrożność

Nie
Tak
Tak

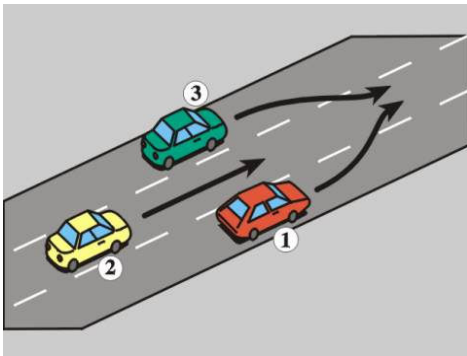
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z257 257 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



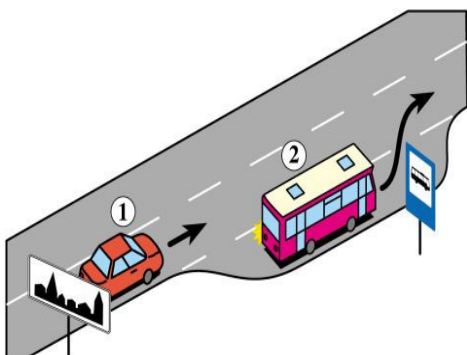
- A. może nie włączać kierunkowskazu przed ominięciem przeszkody Nie
- B. może ominąć przeszkodę jadąc po poboczu Nie
- C. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak

Z258 258 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2 Nie
- B. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 3* Tak
- C. *powinien włączyć kierunkowskaz zanim przystąpi do zmiany pasa ruchu* Tak

Z491 1065 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 powinien:

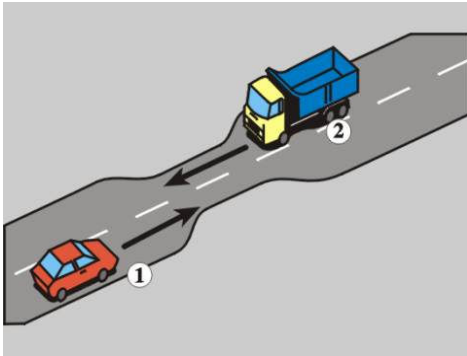


- A. *umożliwić kierowcy pojazdem 2 włączenie się do ruchu* Tak
- B. *zmniejszyć prędkość* Tak
- C. *w razie potrzeby zatrzymać się* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 8

Z259 259 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. zmniejszyć prędkość i zjechać maksymalnie na prawo, jeżeli istnieje możliwość przejazdu z zachowaniem bezpiecznego odstępu Tak
- B. zatrzymać pojazd przed zwężonym odcinkiem drogi, jeśli nie ma możliwości przejazdu obu pojazdów Tak
- C. wjechać na zwężony odcinek drogi niezależnie od możliwości zachowania bezpiecznego odstępu Nie

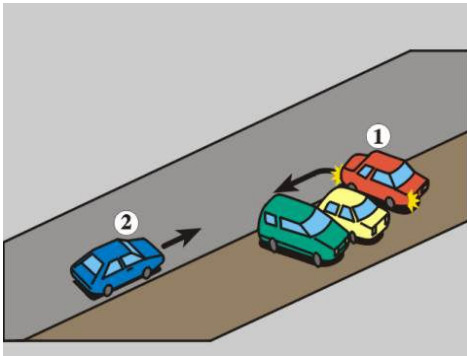
Z260 260 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



- A. powinien uważnie obserwować drogę i jej otoczenie Tak
- B. może ominąć autobus jadąc wolno pomiędzy dziećmi Nie
- C. powinien zatrzymać się Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z261 261 W tej sytuacji, mając bardzo ograniczoną widoczność, kierujący pojazdem 1:

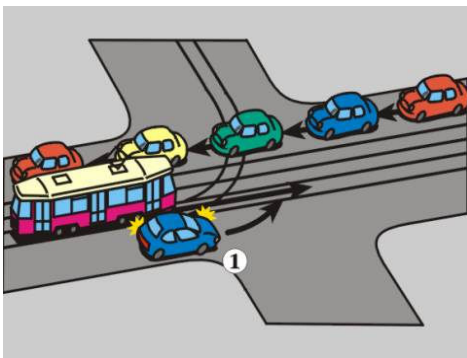


- A. *powinien zachować szczególną ostrożność* Tak
- B. *powinien zapewnić sobie pomoc innej osoby* Tak
- C. *ma pierwszeństwo przed pojazdem 2* Nie

Z262 262 Cofanie pojazdu jest zabronione:

- A. *na moście lub na wiadukcie* Tak
- B. *w tunelu* Tak
- C. *na drodze ekspresowej* Tak

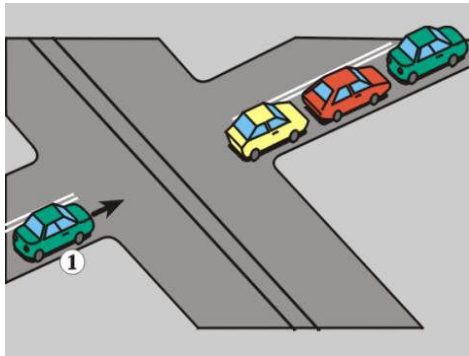
Z263 263 Skręcając w lewo na tym skrzyżowaniu, kierujący pojazdem 1:



- A. *może wjechać na tory tramwajowe* Nie
- B. *powinien oczekiwać na możliwość przejazdu przed torami tramwajowymi* Tak
- C. *powinien zatrzymać pojazd tak, aby zachować bezpieczny odstęp od nadjeżdżającego tramwaju* Tak

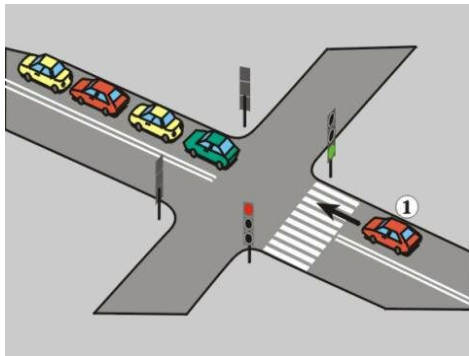
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z264 264 Zamierzając jechać na wprost i widząc stojące na skrzyżowaniu pojazdy, kierujący pojazdem 1:



- A. może ustawić się tuż za nimi Nie
- B. może wjechać na tory tramwajowe Nie
- C. *nie może wjechać na skrzyżowanie* Tak

Z265 265 Zamierzając jechać na wprost i widząc stojące za tym skrzyżowaniem pojazdy, kierujący pojazdem 1:



- A. *powinien zatrzymać się przed przejściem dla pieszych* Tak
- B. może zatrzymać się na przejściu dla pieszych Nie
- C. może zatrzymać się bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem Nie

Z266 266 Przed rozpoczęciem wyprzedzania kierujący pojazdem powinien upewnić się, czy:

- A. *ma odpowiednią widoczność* Tak
- B. *ma dostateczne miejsce do wyprzedzania* Tak
- C. *nie utrudni ruchu innym pojazdom* Tak

Z267 267 Przed rozpoczęciem wyprzedzania kierujący pojazdem powinien upewnić się, czy kierujący jadący:

- A. *za nim nie rozpoczął wyprzedzania* Tak
- B. *przed nim na tym samym pasie ruchu nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu* Tak
- C. *przed nim na tym samym pasie ruchu nie zasygnalizował zmiany pasa ruchu lub kierunku jazdy* Tak

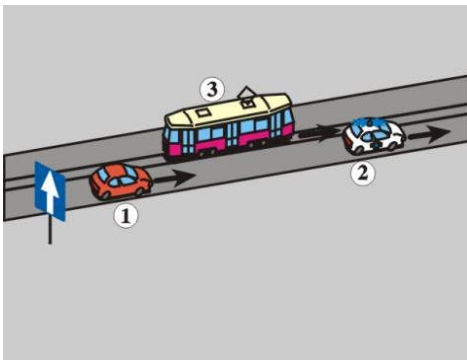
Z268 268 Podczas wyprzedzania kierujący pojazdem powinien zachować odstęp:

- A. *bezpieczny - od wyprzedzanego samochodu ciężarowego* Tak
- B. *co najmniej 1 m - od wyprzedzanej kolumny pieszych* Tak
- C. *co najmniej 1 m - od wyprzedzanego pojazdu jednośladowego* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

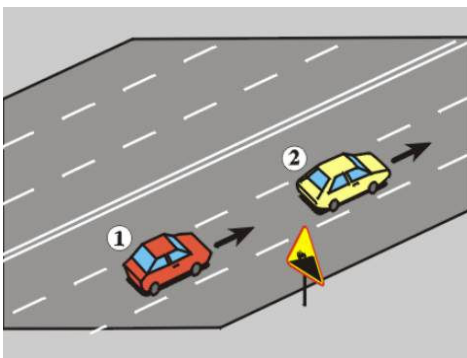
Z269	269	Kierujący pojazdem wyprzedzanym:	
		A. powinien zmniejszyć prędkość w czasie wyprzedzania	Nie
		B. <i>nie</i> powinien zwiększać prędkości w czasie wyprzedzania	Tak
		C. <i>nie</i> powinien zwiększać prędkości bezpośrednio po wyprzedzeniu	Tak
Z270	270	Na drogach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu wyprzedzanie pojazdu silnikowego jest zabronione:	
		A. przy dojeżdżaniu do wierzchołków wzniesień	Tak
		B. na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi	Tak
		C. na mostach i wiaduktach	Nie

Z271 271 W tej sytuacji na obszarze zabudowanym kierujący pojazdem 1 może wyprzedzić:



- | | |
|-----------------------------|-----|
| A. pojazd 3 z lewej strony | Tak |
| B. pojazd uprzywilejowany 2 | Nie |
| C. pojazd 3 z prawej strony | Tak |

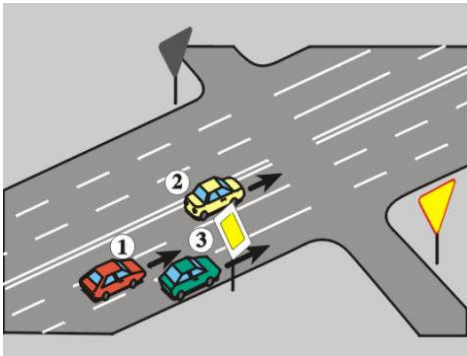
Z272 272 W tej sytuacji przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia kierujący pojazdem 1:



- | | |
|--|-----|
| A. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony | Nie |
| B. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony | Tak |
| C. powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu | Tak |

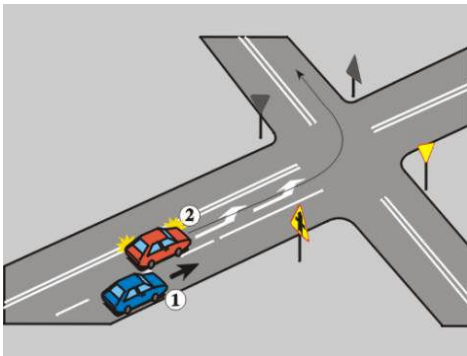
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z273 273 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



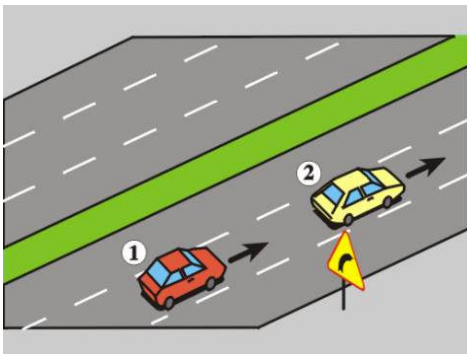
- A. może wyprzedzić pojazd 2 Nie
- B. może wyprzedzić pojazd 3 Nie
- C. *nie może wyprzedzić pojazdów 2 i 3* Tak

Z274 274 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 1 może wyprzedzić pojazd 2 Tak
- B. 2 może nie włączać kierunkowskazu Nie
- C. 1 i 2 powinni zachować szczególną ostrożność Tak

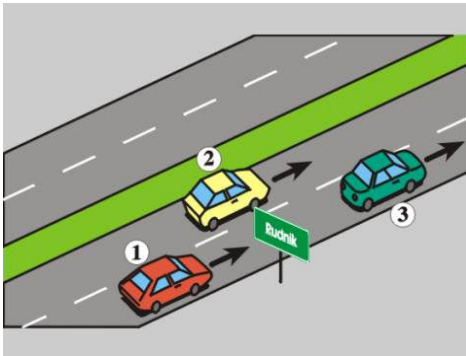
Z275 275 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony Tak
- B. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony Nie
- C. *powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu* Tak

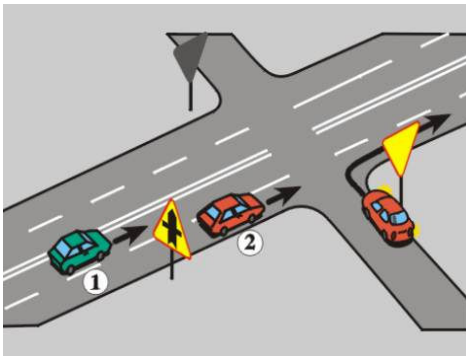
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z276 276 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



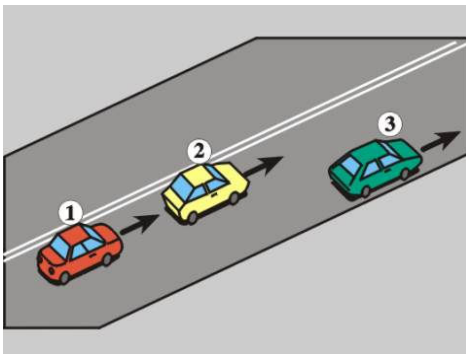
- A. 2 powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza wyprzedzić pojazd 3 Nie
- B. 3 może zwiększyć prędkość w czasie wyprzedzania go przez pojazd 2 Nie
- C. 1 może wyprzedzić pojazd 2 Tak

Z277 277 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 1 powinien zachować szczególną ostrożność Tak
- B. 1 może wyprzedzić pojazd 2 Nie
- C. 2 powinien uważnie obserwować sytuację na skrzyżowaniu Tak

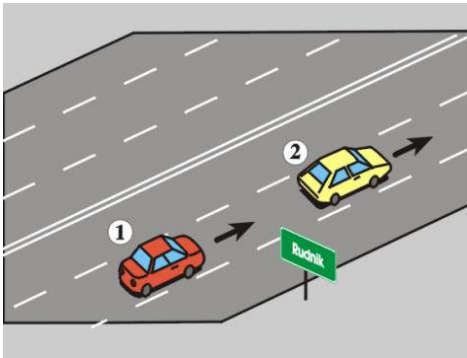
Z278 278 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 2 może wyprzedzić pojazd 3 Tak
- B. 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2 z prawej strony Tak
- C. 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2 z lewej strony Tak

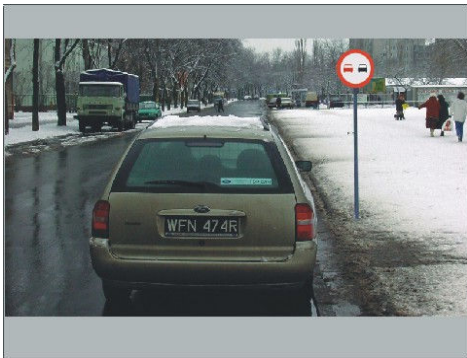
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z279 279 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony Tak
- B. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony Tak
- C. powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu Tak

Z280 280 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym może wyprzedzić:

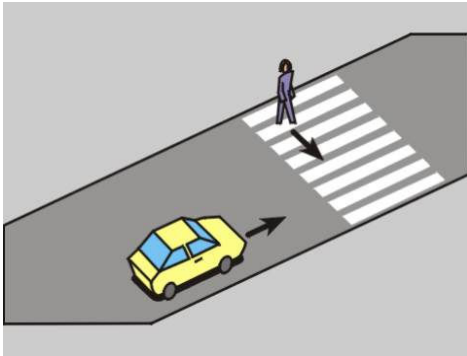


- A. motocykl Tak
- B. pojazd zaprzęgowy Tak
- C. kolumnę pieszych Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

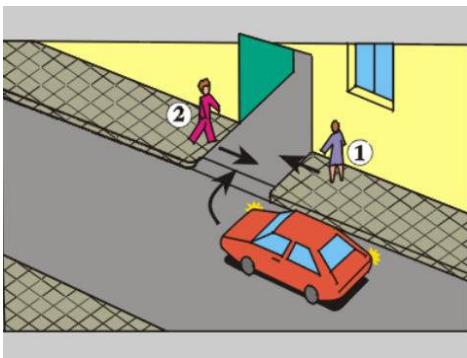
Dział 9

Z281 281 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



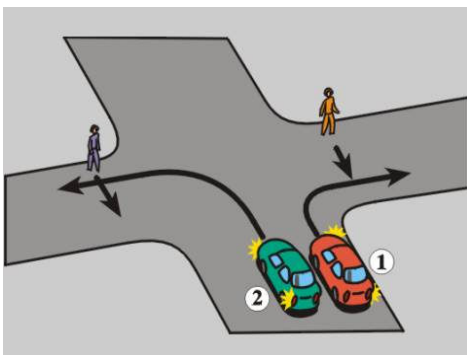
- A. przyspieszyć, starając się przejechać przed pieszym Nie
- B. zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych Tak
- C. obserwować całe otoczenie przejścia dla pieszych Tak

Z282 282 W tej sytuacji kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik:



- A. ustępuje pierwszeństwa pieszemu 1 Tak
- B. ma pierwszeństwo przed pieszym 2 Nie
- C. powinien jechać powoli Tak

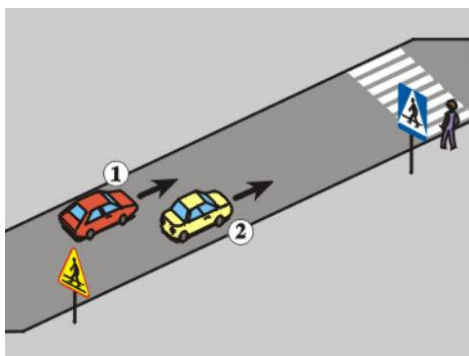
Z283 283 W tej sytuacji kierujący:



- A. pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pieszemu Tak
- B. pojazdem 2 ustępuje pierwszeństwa pieszemu Tak
- C. pojazdami 1 i 2 powinni uważnie obserwować ruch pieszych Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

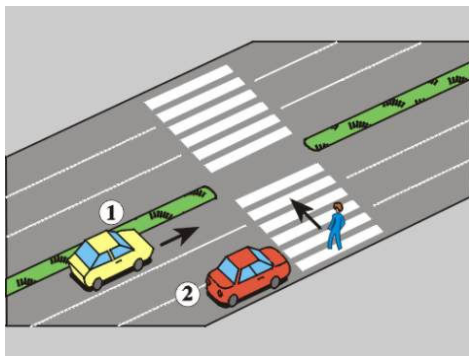
Z284 284 W tej sytuacji kierujący:



- A. pojazdem 1 może wyprzedzić pojazd 2
- B. pojazdami 1 i 2 powinni zmniejszyć prędkość
- C. pojazdami 1 i 2 powinni zachować szczególną ostrożność

Nie
Tak
Tak

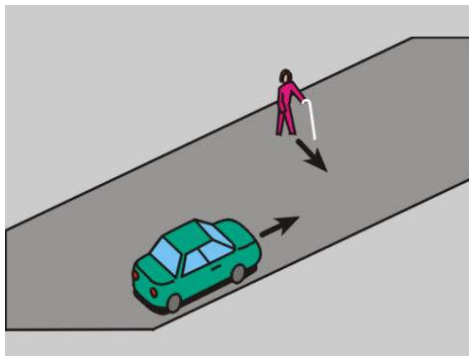
Z285 285 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. powinien zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych
- B. może przejechać przez przejście dla pieszych z zachowaniem szczególnej ostrożności
- C. może przejechać przez przejście dla pieszych, jeżeli pojazd 2 zaczyna ruszać

Tak
Nie
Nie

Z286 286 W tej sytuacji kierujący pojazdem:

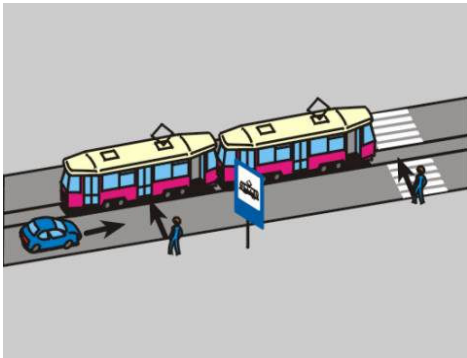


- A. może przejechać przed pieszym,
- B. powinien zatrzymać pojazd w celu umożliwienia przejścia pieszemu,
- C. powinien uważnie obserwować ruch pieszego

Nie
Tak
Tak

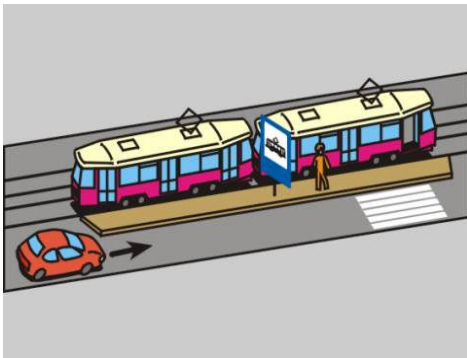
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z287 287 W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd:



- A. tuż przed przejściem dla pieszych Nie
- B. na wysokości znaku oznaczającego przystanek Nie
- C. w takim miejscu, aby zapewnić pieszym dojście do tramwaju Tak

Z288 288 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może przejechać obok przystanku bez zatrzymania Tak
- B. powinien zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych Nie
- C. powinien zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania obok przystanku Tak

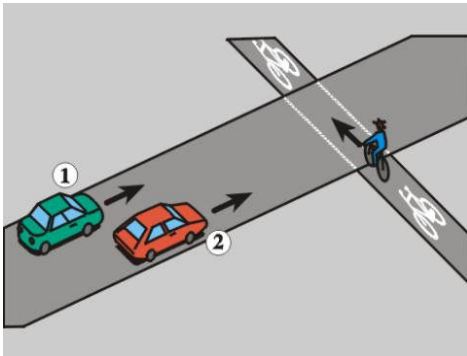
Z289 289 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym skręcając w prawo powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność Tak
- B. użyć sygnału dźwiękowego Nie
- C. ustąpić pierwszeństwa rowerzyście Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z290 290 W tej sytuacji kierujący:

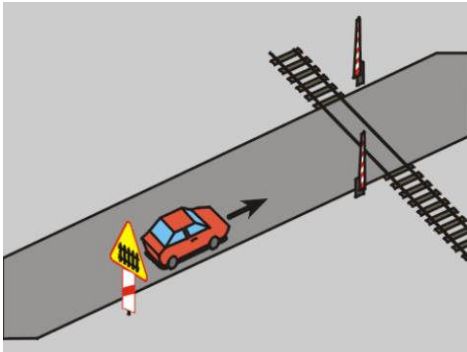


- A. *pojazdem 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2* Tak
- B. *pojazdem 2 ma pierwszeństwo przed rowerzystą* Nie
- C. *pojazdami 1 i 2 powinni uważnie obserwować otoczenie drogi* Tak

Z291 291 Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowym może stworzyć kierujący pojazdem, który:

- A. *wjeżdża na tory bez upewnienia się, czy nie zbliża się pociąg* Tak
- B. *wyprzedza pojazdy bezpośrednio przed przejazdem* Tak
- C. *wyprzedza pojazdy na przejeździe* Tak

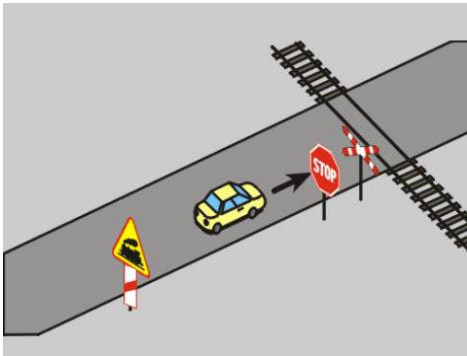
Z292 292 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. *nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg* Nie
- B. *powinien zachować szczególną ostrożność* Tak
- C. *powinien obserwować tylko prawą stronę drogi* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z293 293 W tej sytuacji kierujący pojazdem:



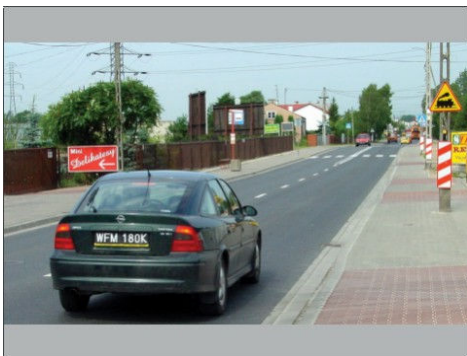
- A. *powinien zatrzymać pojazd przed przejazdem* Tak
- B. *może przejechać przez przejazd bez zatrzymania, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg* Nie
- C. *może nie upewniać się, czy nadjeżdża pociąg, gdyż przejazd strzeżony jest przez dróżnika* Nie

Z294 294 Widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości przekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem:



- A. *jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym z zaporami* Tak
- B. *jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym bez zapor* Nie
- C. *jest w odległości 150-300 m od przejazdu kolejowego* Tak

Z295 295 Widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem:



- A. *jest ostrzegany o przejeździe kolejowym bez zapor* Tak
- B. *jest ostrzegany o przejeździe kolejowym z zaporami* Nie
- C. *jest w odległości do 100 m od przejazdu kolejowego* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z296 296 Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- | | |
|--|------------|
| A. <i>powinien zatrzymać pojazd przed znakiem</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma dróżnika</i> | <i>Nie</i> |
| C. <i>może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio przed torem kolejowym</i> | <i>Nie</i> |

Z297 297 Po zatrzymaniu pojazdu przed tym znakiem, kierujący:



- | | |
|--|------------|
| A. <i>powinien oczekiwać na nadejście dróżnika</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>nie może kontynuować jazdy, jeżeli dróżnik na to nie zezwala</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>może kontynuować jazdę, jeżeli nie ma dróżnika i upewnił się, że nie zbliża się pociąg</i> | <i>Nie</i> |

Z298 298 Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowym, kierujący pojazdem:

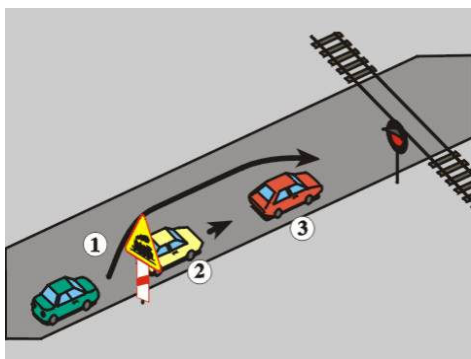
- | | |
|--|------------|
| A. <i>powinien zatrzymać pojazd</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg</i> | <i>Nie</i> |
| C. <i>powinien zachować szczególną ostrożność</i> | <i>Tak</i> |

Z299 299 Kierującemu pojazdem nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli:

- | | |
|--|------------|
| A. <i>opuszczanie zapór zostało rozpoczęte</i> | <i>Tak</i> |
| B. <i>podnoszenie zapór nie zostało zakończone</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy</i> | <i>Tak</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z300 300 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:

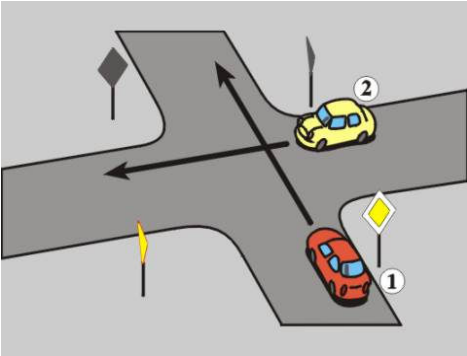


- A. *nie może wyprzedzić pojazdu 2*
- B. *nie może ominąć pojazdu 3*
- C. *może przejechać przez przejazd*

Tak
Tak
Nie

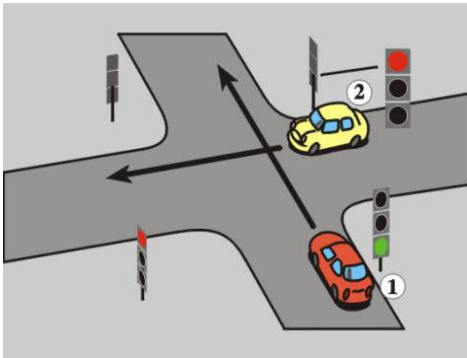
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 10

Z301	301	W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, kierujący pojazdem powinien podać na żądanie osób w nim uczestniczących:	
		A. <i>swoje dane personalne</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>dane personalne właściciela lub posiadacza pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>dane zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa ubezpieczenia OC</i>	<i>Tak</i>
Z302	302	W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym nie ma ofiar, kierujący pojazdem powinien:	
		A. <i>nie ruszać pojazdu do czasu przyjazdu Policji</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>pozostać na miejscu wypadku do czasu przyjazdu Policji</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu</i>	<i>Tak</i>
Z303	303	W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien:	
		A. <i>podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu wypadku</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku</i>	<i>Nie</i>
Z304	304	W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien podać dane zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa OC:	
		A. <i>na żądanie pieszego uczestniczącego w wypadku</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>na żądanie pasażera innego pojazdu uczestniczącego w wypadku</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wszystkim osobom, które były w pobliżu wypadku</i>	<i>Nie</i>
Z305	305	W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien:	
		A. <i>natychmiast przenieść ofiary wypadku poza drogę</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>wezwać pogotowie ratunkowe</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wezwać Policję</i>	<i>Tak</i>
Z306	306	W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc wjeżdżający na skrzyżowanie z dużą prędkością pojazd 2:	
			
		A. <i>nie może liczyć, że kierujący pojazdem 2 przestrzega przepisów ruchu drogowego</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>powinien powstrzymać się od dalszej jazdy</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>kontynuuje jazdę nie podejmując żadnych czynności, gdyż ma pierwszeństwo przejazdu</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z307 307 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc wjeżdżający na skrzyżowanie z dużą prędkością pojazd 2:



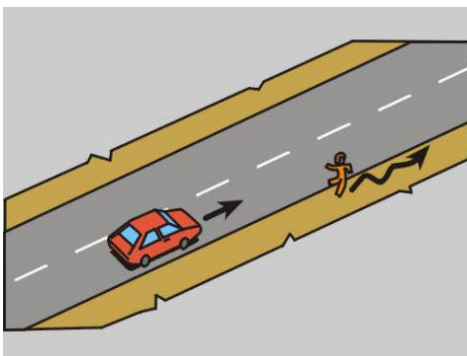
- | | |
|---|-----|
| A. powinien rozpocząć hamowanie | Tak |
| B. powinien zwiększyć prędkość i przejechać przed pojazdem 2 | Nie |
| C. kontynuuje jazdę nie podejmując żadnych czynności, gdyż ma zezwolenie na wjazd na skrzyżowanie | Nie |

Z308 308 W tej sytuacji kierujący pojazdem widząc toczącą się po jezdni piłkę powinien:



- | | |
|--|-----|
| A. uważnie obserwować bawiące się dzieci | Tak |
| B. być przygotowanym do zatrzymania pojazdu | Tak |
| C. liczyć się z tym, że dzieci mogą wbiec na jezdnię | Tak |

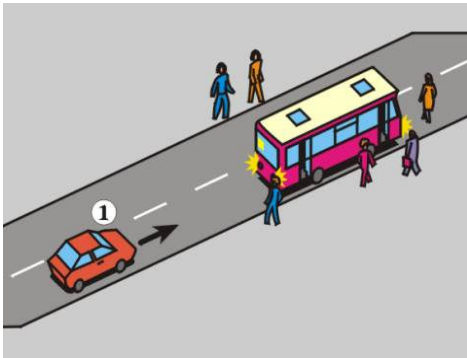
Z309 309 W tej sytuacji kierujący pojazdem widząc zataczającego się na drodze pieszego powinien:



- | | |
|--|-----|
| A. być przygotowany do zatrzymania pojazdu | Tak |
| B. założyć, że pieszy może nie stosować się do przepisów ruchu drogowego | Tak |
| C. założyć, że pieszy nie wejdzie na jezdnię | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z310 310 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc dzieci wysiadające z autobusu oznakowanego kwadratowymi tablicami barwy żółtej powinien:



- A. uważnie obserwować otoczenie drogi Tak
- B. zwrócić szczególną uwagę tylko na dzieci wysiadające z autobusu Nie
- C. być przygotowanym do zatrzymania pojazdu Tak

Z311 311 W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



- A. powinien jechać w odległości 100 m za pojazdem uprzywilejowanym Nie
- B. nie może wyprzedzić pojazdu uprzywilejowanego - na obszarze zabudowanym Tak
- C. nie może wyprzedzić pojazdu uprzywilejowanego - poza obszarem zabudowanym Nie

Z312 312 W okresie dostatecznej widoczności, kierujący pojazdem holującym:

- A. powinien mieć włączone światła awaryjne Nie
- B. powinien mieć włączone światła mijania Tak
- C. może nie mieć włączonych światel zewnętrznych pojazdu Nie


Z313 313 Na autostradzie dopuszcza się holowanie:

- A. do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych Tak
- B. tylko pojazdem przeznaczonym do tego celu Tak
- C. dowolnym pojazdem Nie

Z314 314 Holowany samochód osobowy powinien:

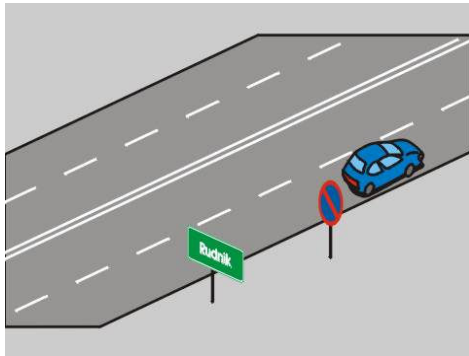
- A. być z tyłu po lewej stronie oznaczony ostrzegawczym trójkątem odblaskowym, jeżeli nie wysyła żółtych sygnałów błyskowych Tak
- B. mieć włączone światła mijania Nie
- C. mieć włączone światła pozycyjne w okresie niedostatecznej widoczności Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z315	315	Nie wolno holować:	
		A. <i>dwóch samochodów osobowych</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>pojazdu o niesprawnych hamulcach, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę ich użycia</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę jego użycia</i>	<i>Tak</i>
Z317	317	Postój uszkodzonego pojazdu silnikowego należy sygnalizować:	
		A. <i>na autostradach lub drogach ekspresowych - tylko w razie postoju na jezdni</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>na autostradach - w każdym przypadku</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>na drogach ekspresowych - w każdym przypadku</i>	<i>Tak</i>
Z318	318	Postój na drodze twardej (nie będącej autostradą lub drogą ekspresową) pojazdu silnikowego, który uległ wypadkowi należy sygnalizować:	
		A. <i>na obszarze zabudowanym - w razie pozostawienia pojazdu na poboczu</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>poza obszarem zabudowanym - w razie pozostawienia pojazdu na poboczu w miejscu, w którym nie jest on widoczny z dostatecznej odległości</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>na obszarze zabudowanym - w razie pozostawienia pojazdu na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione</i>	<i>Tak</i>
Z319	319	Postój na drodze oznaczonej tym znakiem pojazdu silnikowego, który uległ wypadkowi można sygnalizować przez włączenie świateł:	
			
		A. <i>awaryjnych i umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 100 m za pojazdem</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>awaryjnych, bez umieszczania na drodze ostrzegawczego trójkąta odblaskowego</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>awaryjnych i umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego tuż za pojazdem</i>	<i>Nie</i>

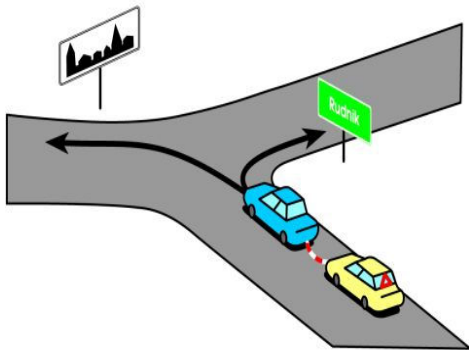
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z320 320 W tej sytuacji postój uszkodzonego samochodu osobowego można sygnalizować przez:



- | | |
|---|-----|
| A. włączenie świateł awaryjnych i umieszczenie w odległości 30-50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego | Tak |
| B. włączenie świateł awaryjnych, bez umieszczania za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego | Nie |
| C. umieszczenie w odległości 30-50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego, bez włączania świateł awaryjnych lub pozycyjnych | Nie |

Z492 1066 W tej sytuacji prędkość pojazdu holującego nie powinna przekraczać:

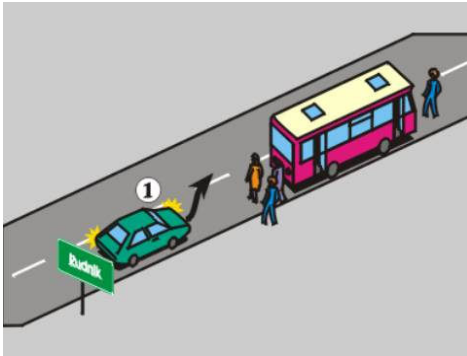


- | | |
|-----------------------------------|-----|
| A. po skręceniu w lewo - 30 km/h | Tak |
| B. po skręceniu w prawo - 60 km/h | Tak |
| C. po skręceniu w lewo - 60 km/h | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

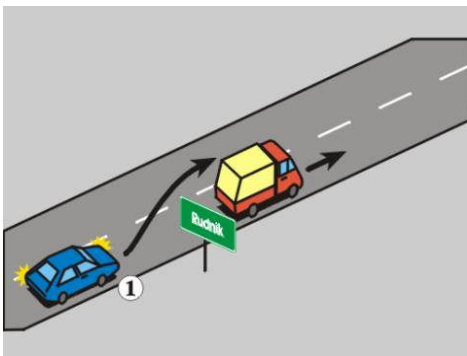
Dział 11

Z322 322 W tej sytuacji, w celu ostrzeżenia, kierujący pojazdem 1 może użyć sygnału:



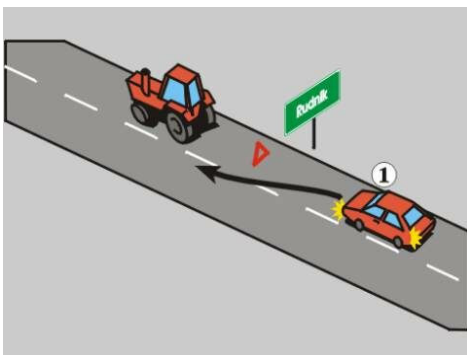
- A. dźwiękowego Tak
- B. świetlnego Tak
- C. dźwiękowego lub świetlnego, kilka razy Tak

Z323 323 W tej sytuacji, podczas wyprzedzania we mgle, kierujący pojazdem silnikowym 1 powinien:



- A. mieć włączone światła drogowe Nie
- B. dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe Tak
- C. mieć włączone światła mijania lub przeciwmgłowe przednie, albo oba jednocześnie Tak

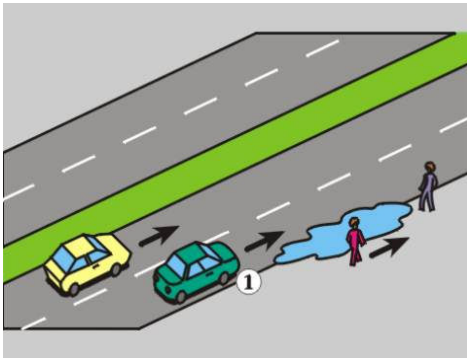
Z324 324 W tej sytuacji, podczas omijania we mgle, kierujący pojazdem silnikowym 1:



- A. powinien dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe Tak
- B. może mieć włączone tylne światła przeciwmgłowe, gdy mgła ogranicza widoczność na odległość mniejszą niż 50 m Tak
- C. powinien mieć włączone światła drogowe Nie

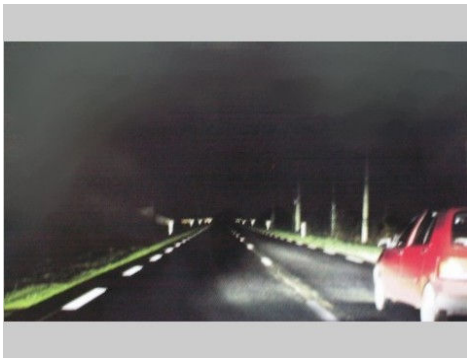
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z325 325 W tej sytuacji, podczas dużych opadów deszczu, kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. mieć włączone światła mijania lub przeciwmgłowe przednie, albo oba jednocześnie Tak
- B. jechać w miarę powoli, aby nie ochłapać pieszych Tak
- C. zachować szczególną ostrożność Tak

Z327 327 W tej sytuacji kierujący pojazdem w czasie jazdy:




- A. może używać światel drogowych Tak
- B. powinien używać światel drogowych Nie
- C. może używać światel mijania Tak

Z328 328 W tej sytuacji kierujący pojazdem w czasie jazdy:



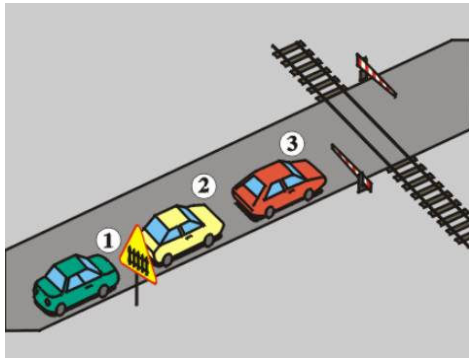
- A. może używać światel drogowych Nie
- B. powinien używać światel mijania Tak
- C. powinien używać światel drogowych Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z329	329	Kierujący pojazdem może używać świateł drogowych:	
		A. w czasie od świtu do zmierzchu	Nie
		B. w czasie od zmierzchu do świtu na nieoświetlonych drogach	Tak
		C. podczas dużej mgły	Nie
Z330	330	Na oznaczonej drodze krętej, w okresie od zmierzchu do świtu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący pojazdem może używać:	
		A. tylnych świateł przeciwmgłowych	Nie
		B. przednich świateł przeciwmgłowych	Tak
		C. świateł mijania	Tak
Z331	331	Kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej:	
		A. w czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza	Tak
		B. razem ze światłami mijania	Nie
		C. w nocy	Nie
Z332	332	Kierujący pojazdem powinien zmienić światła drogowe na mijania, gdy zbliża się do pojazdu:	
		A. nadjeżdżającego z przeciwka	Tak
		B. poprzedzającego, którego kierujący może być oślepiony	Tak
		C. szynowego, jeśli istnieje możliwość oślepienia kierującego nim	Tak
Z333	333	Kierujący pojazdem powinien zmienić światła drogowe na mijania, gdy:	
		A. kierujący pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka zmieni światła drogowe na mijania	Tak
		B. istnieje możliwość oślepienia kierującego pojazdem komunikacji wodnej	Tak
		C. istnieje możliwość oślepienia pieszych poruszających się w kolumnie	Tak
Z335	335	W tej sytuacji kierujący pojazdem wyprzedzającym może zmienić światła mijania na drogowe:	
			
		A. zaraz po rozpoczęciu wyprzedzania	Nie
		B. gdy znajdzie się na wysokości pojazdu wyprzedzanego	Tak
		C. dopiero po zakończeniu wyprzedzania i zjechaniu w prawo	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z336 336 W tej sytuacji, gdy zatrzymanie trwa ponad jedną minutę, światła zewnętrzne może wyłączyć kierujący pojazdem:



- | | |
|------|-----|
| A. 1 | Nie |
| B. 2 | Tak |
| C. 3 | Nie |

Z337 337 Podczas postoju na jezdni w warunkach niedostatecznej widoczności, kierujący pojazdem silnikowym:

- | | |
|--|-----|
| A. może nie włączać światel zewnętrznych pojazdu | Nie |
| B. może używać światel postojowych jedynie od strony środka jezdni | Tak |
| C. powinien używać światel pozycyjnych przednich i tylnych lub światel postojowych | Tak |

Z338 338 Podczas postoju na poboczu w warunkach niedostatecznej widoczności, kierujący zespołem pojazdów może używać światel:

- | | |
|--|-----|
| A. postojowych jedynie od środka jezdni, jeżeli długość zespołu nie przekracza 6 m | Tak |
| B. awaryjnych | Nie |
| C. pozycyjnych przednich i tylnych | Tak |

Z339 339 W warunkach niedostatecznej widoczności światła zewnętrzne pojazdu mogą być wyłączone podczas postoju:

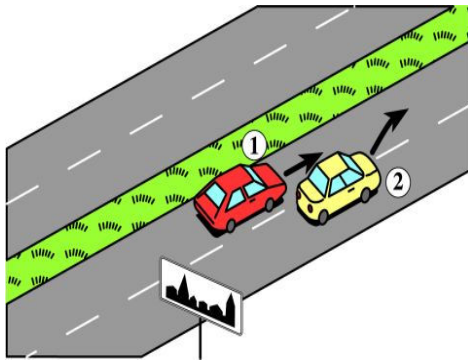
- | | |
|---|-----|
| A. poza jezdnią i poboczem | Tak |
| B. w miejscu oświetlonym w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu | Tak |
| C. w miejscu nieoświetlonym na poboczu | Nie |

Z340 340 Pojazd może być pozostawiony w nocy bez oświetlenia:

- | | |
|---|-----|
| A. w miejscu znajdującym się poza drogą | Tak |
| B. na poboczu nieoświetlonej drogi | Nie |
| C. na chodniku | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z493 1067 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. *powinien ograniczyć zaufanie do kierującego pojazdem 2* *Tak*
- B. *może użyć sygnału świetlnego* *Tak*
- C. *może użyć sygnału dźwiękowego* *Tak*

Z519 1111 Kierujący samochodem osobowym jest obowiązany, podczas jazdy w czasie od świtu do zmierzchu, w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, używać świateł mijania lub świateł do jazdy dziennej,:

- A. *przez cały rok,* *Tak*
- B. *wyłącznie poza obszarem zabudowanym,* *Nie*
- C. *w tunelu* *Tak*

Z520 1112 Obowiązek używania świateł mijania lub świateł do jazdy dziennej, podczas jazdy w czasie od świtu do zmierzchu, w warunkach normalnej przejrzystości powietrza dotyczy kierującego:

- A. *ciągnikiem rolniczym,* *Tak*
- B. *samochodem osobowym,* *Tak*
- C. *samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 12

Z496	1088	Pozycja boczna ustalona jest dla pacjenta bezpieczna, ponieważ:	
	A.	<i>jest stabilna</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>zabezpiecza przed zachłyśnięciem</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>zapewnia drożność dróg oddechowych</i>	<i>Tak</i>
Z497	1089	U dzieci prowadzenie masażu serca i sztucznego oddychania rozpoczynamy od:	
	A.	<i>30 uciśnień klatki piersiowej</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>2 oddechów ratowniczych</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>5 oddechów ratowniczych</i>	<i>Tak</i>
Z498	1090	W jaki sposób zabezpieczysz miejsce wypadku samochodowego?	
	A.	<i>ustawię trójkąty ostrzegawcze</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>bezpiecznie zaparkuje własny samochód</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>wyłączę stacyjkę samochodu, który miał wypadek</i>	<i>Tak</i>
Z499	1091	W jaki sposób sprawdzisz przytomność u poszkodowanego (dorosłego)?	
	A.	<i>chwycę poszkodowanego za barki i lekko potrząsając zapytam np. Co się stało?</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>poklepię go po twarzy</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>poleję wodą</i>	<i>Nie</i>
Z500	1092	Na skutek nagłego zatrzymania krążenia dochodzi do nieodwracalnych zmian w centralnym układzie nerwowym po:	
	A.	<i>10 min</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>3 min</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>4,5 min</i>	<i>Tak</i>
Z501	1093	W przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są poszkodowani, kierujący pojazdem powinien:	
	A.	<i>udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu wypadku</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku</i>	<i>Nie</i>
Z502	1094	Prawidłową metodą postępowania w przypadku krwawienia z rany podudzia jest:	
	A.	<i>ucisk miejsca krwawienia</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>uniesienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>unieruchomienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
Z503	1095	Bezpośrednio na ranę należy położyć:	
	A.	<i>watę</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>ligninę</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>jałową gazę</i>	<i>Tak</i>
Z504	1096	Co należy zrobić w przypadku wystąpienia u ofiary wypadku krwotoku z przedramienia?	
	A.	<i>założyć jałowy opatrunek na ranę</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>ucisnąć miejsce krwawienia palcem lub dłonią podnosząc kończynę do góry</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>przekrwawiające opatrunki zdejmujemy i zastępujemy nowymi, czystymi</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z505	1097	Opatrunek uciskowy stosujemy przy:	
		A. wycieku krwistej wydzieliny z ucha	Nie
		B. <i>krwotoku</i>	Tak
		C. zmiążdżenia kończyny	Nie
Z506	1098	Jak długo będziesz prowadził masaż serca i sztuczne oddychanie?	
		A. <i>do momentu przyjazdu karetki pogotowia, jeżeli ofiara wypadku nie zaczęła oddychać i nie wróciło u niej, krążenie</i>	Tak
		B. przez 5 minut	Nie
		C. <i>gdy stwierdzę, że ofiara wypadku zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie</i>	Tak
Z507	1099	Pierwsza pomoc przy oparzeniu skóry polega na:	
		A. <i>schłodzeniu miejsca oparzenia zimną wodą</i>	Tak
		B. przemyciu rany spirytusem	Nie
		C. posmarowaniu rany tłustym kremem	Nie
Z508	1100	W jaki sposób sprawdzisz, czy poszkodowany oddycha?	
		A. <i>pochylając głowę nad twarzą poszkodowanego, usłyszę ruch wdychanego i wydychanego powietrza</i>	Tak
		B. <i>wyczuję na swoim policzku ruch powietrza wydychanego</i>	Tak
		C. <i>zaobserwuję ruchy klatki piersiowej</i>	Tak
Z509	1101	U dziecka w wieku przedszkolnym masaż serca prowadzi się:	
		A. na środku klatki piersiowej - jednym palcem	Nie
		B. na środku klatki piersiowej - dwoma palcami	Nie
		C. <i>na środku klatki piersiowej - jedną ręką</i>	Tak
Z510	1102	Stosunek uciśnień mostka do ilości sztucznych oddechów u poszkodowanych wynosi:	
		A. 30:2	Tak
		B. 2:30	Nie
		C. 1:5	Nie
Z511	1103	Masaż serca u niemowlęcia prowadzi się:	
		A. jedną ręką	Nie
		B. <i>dwoma palcami</i>	Tak
		C. dwoma rękoma	Nie
Z512	1104	Na miejscu wypadku samochodowego znajdujesz odcięty lub urwany palec jednej z ofiar wypadku. W jaki sposób zabezpieczysz tę część ciała?	
		A. <i>palec umieszczę w sterylnej gazie, suchym worku foliowym, a ten w wodzie z lodem</i>	Tak
		B. zamrozę	Nie
		C. pozostawię bez zabezpieczenia na miejscu wypadku	Nie
Z513	1105	W jaki sposób rozpoznasz złamanie żeber u przytomnej ofiary wypadku?	
		A. <i>ofiara skarży się na ból, który nasila się przy głębszym wdechu lub przy poruszaniu się</i>	Tak
		B. <i>może towarzyszyć zsinienie skóry tuż nad złamanym żebrem</i>	Tak
		C. ofiara wyraźnie kuleje na prawą nogę	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z514	1106	Obowiązek udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku ma:	
		A. <i>każdy, gdyż nawet w przypadku obecności zagrożeń można wykonać część działań ratunkowych</i>	<i>Tak</i>
		B. wyłącznie sprawca wypadku, gdyż za ewentualne popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna	Nie
		C. wyłącznie lekarz pogotowia, gdyż udzielać pomocy mogą jedynie osoby z wykształceniem medycznym	Nie
Z515	1107	Jeżeli ofiara wypadku, po odzyskaniu przytomności, chce iść do domu, to należy:	
		A. <i>namawiać ją do pozostania, bacznie obserwować i wezwać pomoc medyczną</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe</i>	Nie
		C. <i>pozwolić jej odejść do domu, zalecając wizytę u lekarza</i>	Nie
Z516	1108	Przy podejrzeniu złamania kończyny należy unieruchomić:	
		A. <i>wyłącznie najbliższy złamaniu staw</i>	Nie
		B. <i>jedynie samo miejsce złamania</i>	Nie
		C. <i>miejsce złamania i najbliższe stawy</i>	<i>Tak</i>
Z517	1109	W przypadku podejrzenia urazu kręgosłupa szyjnego należy:	
		A. <i>odgiąć głowę ku tyłowi, by usprawnić oddychanie</i>	Nie
		B. <i>przenieść ofiarę wypadku w bezpieczne miejsce i wygodnie ułożyć</i>	Nie
		C. <i>rozpocząć czynności reanimacyjne, jeżeli ofiara wypadku nie ma wyczuwalnego tętna i nie oddycha</i>	<i>Tak</i>
Z518	1110	Pierwsza pomoc w przypadku zapalenia się odzieży na ofierze wypadku to:	
		A. <i>gaszenie płonącej odzieży</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>w przypadku wystąpienia oparzenia, polewanie miejsca oparzenia zimną wodą</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>w przypadku wystąpienia oparzenia, unikanie ochłodzenia oparzonej skóry</i>	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 13

Z361 361 Za tym znakiem:



- A. dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi 20 km/h Tak
- B. zabrania się postoju w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu Tak
- C. pieszy może korzystać z całej szerokości drogi Tak

Z363 363 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi:



- A. 90 km/h Nie
- B. 100 km/h Tak
- C. 110 km/h Nie

Z364 364 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi:



- A. 110 km/h Nie
- B. 100 km/h Tak
- C. 90 km/h Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z365 365 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego:



- A. wynosi 110 km/h
- B. wynosi 130 km/h
- C. nie jest określona przepisami

Nie
Tak
Nie

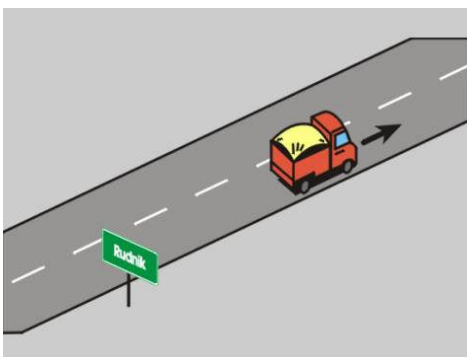
Z366 366 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi:



- A. 130 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h

Nie
Tak
Nie

Z367 367 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:



- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

Nie
Nie
Tak

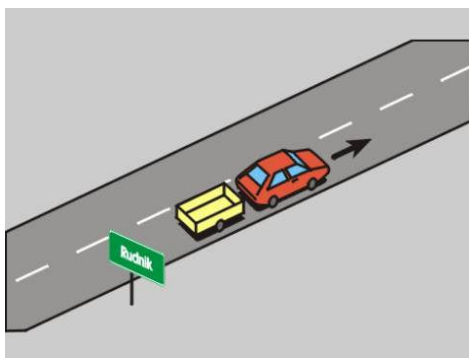
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z368 368 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 60 km/h | Nie |
| B. 90 km/h | Tak |
| C. 100 km/h | Nie |

Z370 370 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- | | |
|------------|-----|
| A. 60 km/h | Nie |
| B. 70 km/h | Tak |
| C. 90 km/h | Nie |

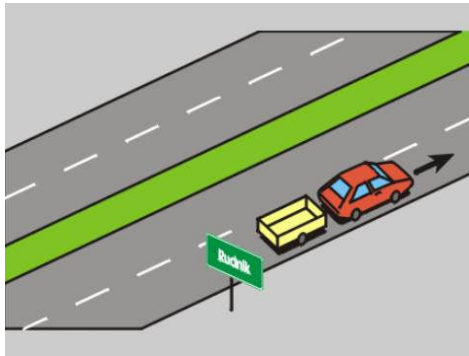
Z371 371 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- | | |
|------------|-----|
| A. 80 km/h | Nie |
| B. 70 km/h | Tak |
| C. 90 km/h | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z372 372 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 90 km/h

Nie
Tak
Nie

Z373 373 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 90 km/h
- B. 80 km/h
- C. 100 km/h

Nie
Tak
Nie

Z374 374 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 130 km/h
- B. 90 km/h
- C. 80 km/h

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z375 375 Kierujący samochodem osobowym powinien dostosować prędkość jazdy do:



- A. *stanu i widoczności drogi* *Tak*
- B. *warunków atmosferycznych* *Tak*
- C. *natężenia ruchu pieszych i pojazdów* *Tak*

Z376 376 Kierujący samochodem osobowym powinien zachować w czasie jazdy odstęp od poprzedzającego pojazdu:



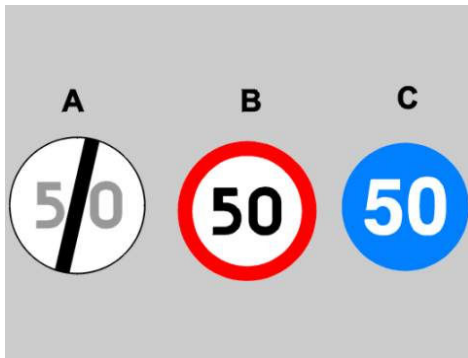
- A. *dostosowany do prędkości jazdy* *Tak*
- B. *zawsze od 5 do 10 m* *Nie*
- C. *niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania tego pojazdu* *Tak*

Z377 377 Kierujący pojazdem, hamując:

- A. *nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu* *Tak*
- B. *może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu* *Nie*
- C. *nie powinien powodować utrudnienia ruchu* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z378 378 Który znak zabrania przekraczania prędkości 50 km/h?



- A. A
- B. B
- C. C

Nie
Tak
Nie

Z379 379 Przy tym zestawie znaków zakaz wyrażony znakiem zakazu obowiązuje:



- A. na obszarze całej miejscowości, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem
- B. od miejsca jego ustawienia
- C. do najbliższego skrzyżowania

Tak
Tak
Nie

Z380 380 Znak ten:



- A. zabrania przekraczania prędkości 50 km/h
- B. obowiązuje wyłącznie do najbliższego skrzyżowania
- C. oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje ograniczenie prędkości

Tak
Nie
Tak

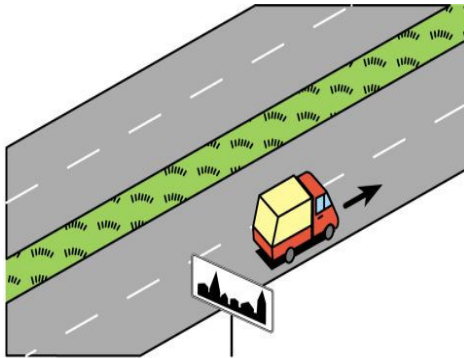
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z494 1068 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi:



- A. po skręceniu w lewo - 90 km/h Tak
- B. po skręceniu w prawo - 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00 Tak
- C. po skręceniu w prawo - 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00 Tak

Z495 1070 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:



- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00 Tak
- B. 60 km/h, przez całą dobę Nie
- C. 90 km/h Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 14

Z381 381 Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- A. może spodziewać się oszronienia jezdni Tak
- B. powinien spodziewać się lokalnie występujących opadów śniegu Nie
- C. powinien być przygotowany do zmiany przyczepności kół do jezdni Tak

Z382 382 Widząc ten znak kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. poprzecznej nierówności jezdni, Nie
- B. wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów, Tak
- C. znacznym wzniesieniu drogi. Nie

Z383 383 Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- A. powinien spodziewać się lotniska Nie
- B. może spodziewać się silnych bocznych podmuchów wiatru Tak
- C. powinien spodziewać się podmuchów wiatru tylko z lewej strony Nie

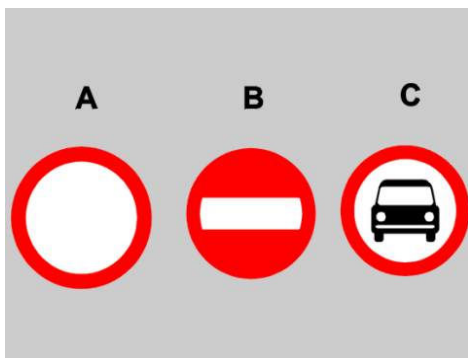
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z384 384 Widząc ten znak kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. odcinku drogi pokrytej żwirem lub grysem Tak
- B. miękkim poboczem Nie
- C. możliwości uszkodzenia odłamkami żwiru lub grysłu innych pojazdów, jeżeli jedzie zbyt szybko Tak

Z385 385 Który znak zabrania samochodom osobowym wjazdu na drogę, przed którą jest umieszczony?



- A. A Tak
- B. B Tak
- C. C Tak

Z386 386 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. samochodom osobowym Tak
- B. motocyklom jednośladowym Nie
- C. ciągnikom rolniczym Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

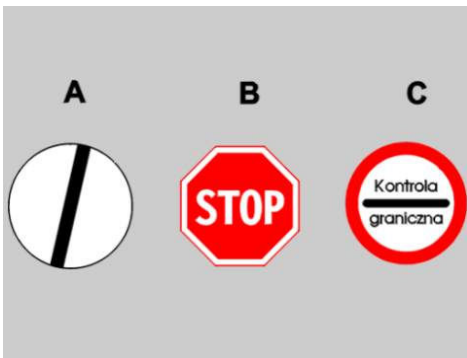
Z387 387 Znak ten dotyczy kierujących:



- A. samochodami osobowymi
- B. ciągnikami rolniczymi
- C. pojazdami wolnobieżnymi

Nie
Tak
Tak

Z388 388 Który znak zobowiązuje kierującego do zatrzymania pojazdu?



- A. A
- B. B
- C. C

Nie
Tak
Tak

Z389 389 Za tymi znakami drogowymi:



- A. zabrania się zatrzymania pojazdu w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu
- B. dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi 100 km/h
- C. rozpoczyna się autostrada

Tak
Nie
Nie

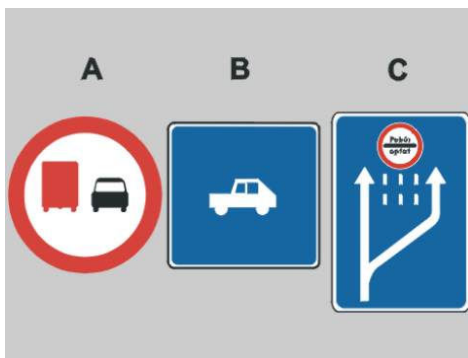
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z390 390 Za tym znakiem, kierujący pojazdem powinien jechać z prędkością:



- A. nieprzekraczającą 30 km/h Nie
- B. *nie mniejszą niż 30 km/h, chyba że warunki ruchu lub jego bezpieczeństwo wymagają zmniejszenia prędkości* Tak
- C. 30 km/h Nie

Z391 391 Który znak nie dotyczy kierującego samochodem osobowym?



- A. A Tak
- B. B Nie
- C. C Nie

Z392 392 W tej sytuacji korzystanie z prawego pasa ruchu jest:



- A. dozwolone wszelkim kierującym pojazdami Nie
- B. *dozwolone kierującym pojazdami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach* Tak
- C. zabronione tylko kierującym autobusami Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z393 393 Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- A. jest informowany o zbliżaniu się do wzniesienia Tak
- B. może jechać prawym pasem ruchu z prędkością większą niż 40 km/h Tak
- C. powinien jechać prawym pasem ruchu na całej jego długości, jeżeli nie osiąga prędkości 40 km/h Tak

Z394 394 W miejscu oznaczonym tym znakiem dopuszcza się parkowanie w całości na chodniku:



- A. samochodów osobowych Tak
- B. samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t Tak
- C. zespołów pojazdów Nie

Z395 395 W miejscu oznaczonym tym znakiem możliwe jest parkowanie na chodniku samochodów osobowych:



- A. równoległe do krawędzi jezdni Tak
- B. bezpośrednio przy krawędzi jezdni Tak
- C. w dowolnym miejscu, tak aby pozostawić co najmniej 1,5 m jego szerokości dla pieszych Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z396 396 W miejscu oznaczonym tym znakiem można zaparkować pojazd:



- A. *czterema kołami na chodniku prostopadle do krawężnika* Tak
B. *czterema kołami na jezdni prostopadle do krawężnika* Nie
C. *tylko bezpośrednio przy krawędzi jezdni* Tak

Z397 397 W miejscu oznaczonym tym znakiem można zaparkować pojazd czterema kołami na:



- A. *jezdni, równolegle do krawężnika* Nie
B. *chodniku, prostopadle do krawężnika* Nie
C. *jezdni, prostopadle do krawężnika* Tak

Z398 398 W miejscu oznaczonym tym znakiem mogą parkować pojazdy:



- A. *kierowane przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej,* Tak
B. *przewożące osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej,* Tak
C. *przewożące ładunki, w celu ich rozładowania.* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z399 399 Postój pojazdu za tym znakiem jest:



- | | |
|--|-----|
| A. dozwolony, pod warunkiem uiszczenia opłaty | Tak |
| B. dozwolony bez konieczności uiszczenia opłaty, jeżeli nie trwa dłużej niż 3 minuty | Nie |
| C. zabroniony na czas dłuższy niż 1 godzina, bez względu na wysokość uiszczonej opłaty | Nie |


Z400 400 Widząc ten znak kierujący pojazdem o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2 t nie może jechać dalej niż:



- | | |
|--|-----|
| A. 600 metrów za najbliższym skrzyżowaniem | Nie |
| B. do miejsca ustawienia tego znaku | Nie |
| C. 600 metrów tą drogą | Tak |

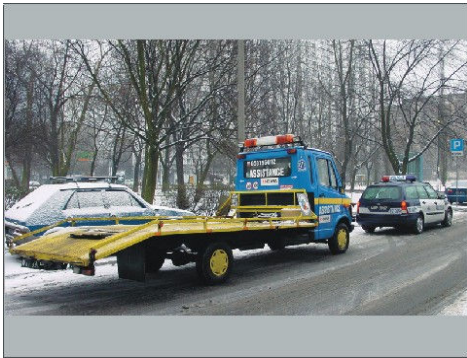
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 15

Z401	401	Kierujący samochodem osobowym powinien mieć przy sobie:	
		A. dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu	Tak
		B. prawo jazdy	Tak
		C. dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenie składki ubezpieczenia OC	Tak
Z402	402	Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem osobowym wyposażonym w takie pasy dotyczy (z wyjątkiem osób zwolnionych przepisami z ich użycia):	
		A. tylko kierującego pojazdem	Nie
		B. wszystkich przewożonych osób	Tak
		C. tylko osób na przednich siedzeniach	Nie
Z403	403	Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:	
		A. przewozić na przednim siedzeniu dziecka w wieku do 12 lat (bez specjalnego fotelika)	Tak
		B. rozpocząć jazdy, jeżeli nie wszystkie przewożone osoby zapięły pasy bezpieczeństwa - chyba, że są zwolnione z ich użycia	Tak
		C. przewozić na przednim siedzeniu dziecka siedzącego w foteliku ochronnym tyłem do kierunku jazdy, jeżeli pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną dla pasażera	Tak
Z404	404	Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:	
		A. otwierać drzwi pojazdu bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu	Tak
		B. wysiadać z pojazdu, bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu	Tak
		C. kierować pojazdem w stanie po spożyciu alkoholu lub środka podobnie działającego do alkoholu	Tak
Z405	405	Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:	
		A. holować pojazdu kierowanego przez osobę w stanie po spożyciu alkoholu	Tak
		B. wjeżdżać na pas dzielący jezdnię	Tak
		C. zaśmiecać lub zanieczyszczać drogę	Tak
Z406	406	Opuszczając pojazd, kierujący:	
			
		A. powinien upewnić się, czy nie utrudni ruchu innym pojazdom,	Tak
		B. w każdym przypadku, może pozostawić drzwi otwarte,	Nie
		C. może zalecić pasażerom wyjście tylko od strony chodnika.	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z407 407 Pojazd może zostać usunięty z drogi, gdy:



- A. *jest pozostawiony bez tablic rejestracyjnych* Tak
- B. *jego stan wskazuje, że nie jest używany* Tak
- C. *jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób* Tak

Z408 408 Pozostawiając samochód osobowy na drodze należy:

- A. *zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osobę niepowołaną* Tak
- B. *zachować środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku* Tak
- C. *zostawić wewnątrz pojazdu jego dowód rejestracyjny* Nie

Z409 409 W tej sytuacji samochód osobowy zostanie usunięty z drogi na koszt właściciela, ponieważ:



- A. *utrudnia ruch* Tak
- B. *zagraża bezpieczeństwu ruchu* Tak
- C. *nie utrudnia ruchu i nie zagraża jego bezpieczeństwu, ale jest pozostawiony w miejscu, gdzie jest to zabronione* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z410 410 Pojazd może być unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione i:



- | | |
|---|-----|
| A. utrudnia ruch | Nie |
| B. zagraża bezpieczeństwu ruchu | Nie |
| C. <i>nie utrudnia ruchu oraz nie zagraża jego bezpieczeństwu</i> | Tak |

Z411 411 Widząc zbliżający się pojazd uprzywilejowany, kierujący pojazdem powinien:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>ułatwić mu przejazd,</i> | Tak |
| B. zatrzymać się - w każdej sytuacji, | Nie |
| C. zjechać na chodnik lub pobocze - w każdej sytuacji. | Nie |

Z412 412 Kierować samochodem osobowym należy w sposób uwzględniający:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia</i> | Tak |
| B. <i>niedoświadczenie innych uczestników ruchu np. dzieci lub osób niepełnosprawnych</i> | Tak |
| C. <i>zasady kulturalnego zachowania się na drodze</i> | Tak |

Z413 413 Nie można kierować samochodem osobowym który:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>ma zakryte światła</i> | Tak |
| B. <i>nie posiada tablic rejestracyjnych</i> | Tak |
| C. <i>ma zakryte lub częściowo niewidoczne tablice rejestracyjne</i> | Tak |

Z414 414 Kierujący pojazdem wysyłającym żółte sygnały błyskowe może nie stosować się do przepisów o:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>pierwszeństwie przejazdu</i> | Nie |
| B. <i>obowiązku jazdy przy prawej krawędzi jezdni</i> | Tak |
| C. <i>zatrzymaniu i postoju</i> | Tak |

Z415 415 Kierujący samochodem osobowym nie powinien:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>pozostawiać pojazd na parkingu z kluczykami w stacyjce</i> | Tak |
| B. <i>oddalać się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu</i> | Tak |
| C. <i>używać łańcuchów przeciwślizgowych na oponach, jeżeli droga nie jest pokryta śniegiem</i> | Tak |

Z416 416 Kierującemu nie wolno używać pojazdu:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>do ciągnięcia za nim osób np. na sankach lub nartach</i> | Tak |
| B. <i>powodującego nadmierną emisję spalin do środowiska</i> | Tak |
| C. <i>powodującego nadmierny hałas</i> | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z417	417	Kierujący samochodem osobowym może przewozić osoby w liczbie:	
	A.	<i>nie przekraczającej liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>większej o jeden od liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>niezależnej od liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym</i>	<i>Nie</i>

Z418	418	Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy:	
	A.	<i>powinna być mniejsza co najmniej o 40% od rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>może przekraczać rzeczywistą masę całkowitą tego samochodu, jednak nie więcej niż o 40%</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu</i>	<i>Tak</i>

Z419	419	Przewożony ładunek powinien być umieszczony w taki sposób, aby:	
	A.	<i>nie naruszał stateczności pojazdu</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>nie utrudniał kierowania pojazdem</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>nie ograniczał widoczności drogi</i>	<i>Tak</i>

Z420	420	Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, gdy kierujący nim:	
-------------	------------	--	--

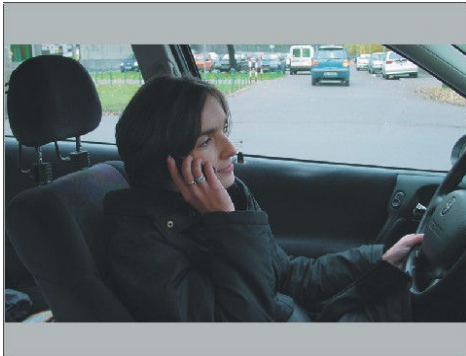


	A.	<i>znajduje się w stanie nietrzeźwości</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>nie posiada przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania nim</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>nie posiada przy sobie dokumentów uprawniających do użytkowania go</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 16

Z421 421 Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:



- A. *umieszczać w pojeździe urządzenia wysyłającego sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie* Tak
- B. *korzystać podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku* Tak
- C. *wyposażać pojazd w urządzenie informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego* Tak

Z422 422 Ciągnięcie przyczepy pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t jest:

- A. *dozwolone, pod warunkiem uzyskania odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ciągnącego* Tak
- B. *zabronione, jeżeli przyczepa (inna niż motocyklowa) nie jest zarejestrowana* Tak
- C. *dozwolone bez sprawnych świateł zewnętrznych przyczepy* Nie

Z423 423 W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego, dotychczasowy właściciel powinien przekazać nowemu właścicielowi:

- A. *dowód zakupu pojazdu* Nie
- B. *kartę pojazdu, jeżeli była wydana* Tak
- C. *dowód rejestracyjny pojazdu* Tak

Z424 424 Właściciel pojazdu zarejestrowanego powinien zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:

- A. *zmianie numerów nadwozia* Tak
- B. *zmianie miejsca zamieszkania* Tak
- C. *sprzedaży pojazdu* Tak

Z425 425 Właściciel zarejestrowanego pojazdu powinien w ciągu 30 dni zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:

- A. *jego nabyciu* Tak
- B. *zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym* Tak
- C. *jego zbyciu* Tak

Z426 426 Wskazanie na żądanie Policji, komu powierzono pojazd do kierowania w oznaczonym czasie (chyba że pojazd został użyty z wyłączeniem woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie można było zapobiec) jest:

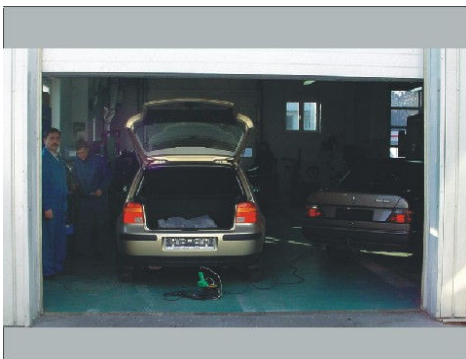
- A. *obowiązkiem właściciela pojazdu* Tak
- B. *nieobowiązkowe* Nie
- C. *obowiązkiem posiadacza pojazdu* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

- Z427 427 Okresowe badania stanu technicznego samochodu osobowego należy przeprowadzać:**
- A. w stacji kontroli pojazdów Tak
 - B. przed upływem terminu określonego w dowodzie rejestracyjnym Tak
 - C. corocznie od dnia pierwszej rejestracji Nie

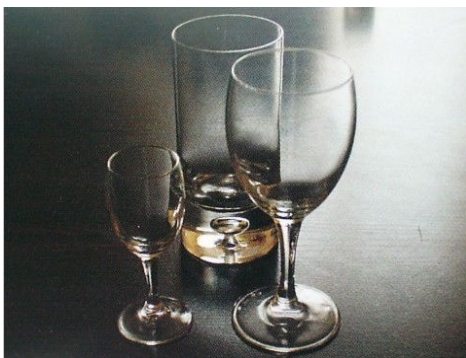
- Z428 428 Samochód osobowy podlega dodatkowemu badaniu technicznemu:**
- A. na wniosek Policji w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska Tak
 - B. w przypadku montażu instalacji do zasilania gazem Nie
 - C. przy każdej zmianie właściciela Nie

- Z429 429 Badanie techniczne pojazdu można przeprowadzić:**



- A. w dowolnej stacji kontroli pojazdów Tak
- B. w stacji napraw autoryzowanej przez producenta pojazdu Nie
- C. w dowolnym warsztacie samochodowym Nie

- Z430 430 Stan po użyciu alkoholu zachodzi, gdy zawartość alkoholu:**



- A. we krwi wynosi od 0,2 promila do 0,5 promila Tak
- B. we krwi przekracza 0,5 promila Nie
- C. w 1 dm³ wydychanego powietrza wynosi od 0,1 mg do 0,25 mg Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z431 431 Stan nietrzeźwości zachodzi, gdy zawartość alkoholu:



- A. *we krwi przekracza 0,5 promila* Tak
- B. *w 1 dm³ wydychanego powietrza wynosi od 0,1 mg do 0,25 mg* Nie
- C. *w 1 dm³ wydychanego powietrza przekracza 0,25 mg* Tak

Z432 432 Międzynarodowe prawo jazdy:

- A. *jest wydawane na podstawie krajowego prawa jazdy na okres nie dłuższy niż 3 lata* Tak
- B. *nie jest konieczne, jeżeli kraj uznaje wydane za granicą krajowe prawo jazdy* Tak
- C. *jest ważne w krajach w nim wymienionych* Tak

Z433 433 Z odbycia dodatkowego przeszkolenia, w celu zmniejszenia liczby punktów uzyskanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego, może skorzystać:

- A. *każdy kierowca* Nie
- B. *kierowca w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy* Nie
- C. *kierowca w okresie przekraczającym 1 rok od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy* Tak

Z435 435 Badanie w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu może być przeprowadzone:

- A. *przy użyciu urządzeń elektronicznych dokonujących pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu* Tak
- B. *poprzez badanie krwi lub moczu* Tak
- C. *również w razie braku zgody kierującego, o czym powinien być uprzedzony* Tak

Z436 436 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami, badaniu na zawartość alkoholu w organizmie:

- A. *poddawany jest kierujący pojazdem uczestniczącym w wypadku* Tak
- B. *poddawani są zawsze wszyscy pasażerowie pojazdu uczestniczącego w wypadku* Nie
- C. *poddawana może być osoba, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem uczestniczącym w wypadku* Tak

Z437 437 Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:

- A. *zagraża bezpieczeństwu* Tak
- B. *narusza wymagania ochrony środowiska* Tak
- C. *zagraża porządkowi ruchu* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z438	438	Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie:	
		A. naruszenia przez kierującego zasad ruchu drogowego	Nie
		B. <i>stwierdzenia, że pojazd nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie</i>	Tak
		C. <i>nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenia składki tego ubezpieczenia</i>	Tak
Z439	439	Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:	
		A. stwierdzi niezgodność miejsca zamieszkania kierującego z wpisem w jego prawie jazdy	Nie
		B. <i>kierujący znajduje się w stanie po użyciu alkoholu, albo środka działającego podobnie do alkoholu</i>	Tak
		C. <i>kierujący pojazdem przekroczył liczbę 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego</i>	Tak
Z440	440	Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:	
		A. <i>upłynął termin jego ważności</i>	Tak
		B. <i>stwierdzi, że jest ono nieczytelne</i>	Tak
		C. <i>kierujący pojazdem, w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego</i>	Tak
Z488	988	Kierowca powinien niezwłocznie zawiadomić urząd wydający prawa jazdy o:	
		A. <i>zniszczeniu prawa jazdy w stopniu powodującym jego nieczytelność</i>	Tak
		B. <i>utracie prawa jazdy</i>	Tak
		C. <i>zmianie miejsca zamieszkania</i>	Tak

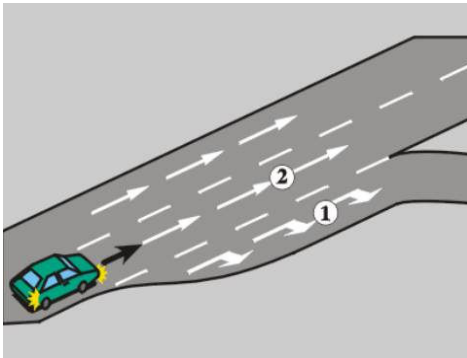
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 17

Z441	441	Przed rozpoczęciem jazdy kierujący samochodem osobowym powinien sprawdzić:	
		A. <i>ustawienie fotela</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>ustawienie lusterek</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zapięcie przez pasażerów pasów bezpieczeństwa</i>	<i>Tak</i>
Z442	442	Nieprawidłowe ustawienie lusterek w pojeździe:	
		A. <i>może być przyczyną wypadku drogowego</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>znacznie utrudnia jazdę</i>	<i>Tak</i>
Z443	443	Niedokładne oczyszczenie ze śniegu szyb samochodu osobowego:	
		A. <i>nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>może być przyczyną wypadku drogowego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>znacznie utrudnia jazdę</i>	<i>Tak</i>
Z444	444	Jazda z częściowo zaparowanymi szybami pojazdu:	
		A. <i>jest niedopuszczalna, jeżeli jest to szyba przednia</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>może być przyczyną wypadku drogowego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy</i>	<i>Nie</i>
Z445	445	Pas bezpieczeństwa jest zapięty prawidłowo, gdy:	
		A. <i>nie jest skręcony</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>ma właściwy naciąg</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>jego część obojczykowa znajduje się możliwie blisko szyi, ale bezpośrednio się z nią nie styka</i>	<i>Tak</i>
Z446	446	Przed uruchomieniem silnika w niskiej temperaturze otoczenia należy:	
		A. <i>ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym "luz"</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>wcisnąć pedał sprzęgła</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wyłączyć zbędne odbiorniki prądu</i>	<i>Tak</i>
Z447	447	Kierujący samochodem osobowym, jadąc drogą pokrytą śniegiem lub lodem, może spodziewać się, że:	
		A. <i>pojazd nie będzie reagował na ruchy kierownicą</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>gwałtowne hamowanie spowoduje poślizg</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>gwałtowne zwiększenie obrotów silnika spowoduje poślizg</i>	<i>Tak</i>
Z448	448	Przy ruszaniu na oblodzonej drodze zaleca się:	
		A. <i>znacznie zwiększyć obroty silnika</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>łagodnie zwolnić pedał sprzęgła</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>włączyć drugi bieg</i>	<i>Tak</i>
Z449	449	Przy ruszaniu pod górę, zbyt późne zwolnienie pedału sprzęgła w stosunku do zwolnienia hamulca może spowodować:	
		A. <i>stoczenie się pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>unieruchomienie silnika</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>gwałtowne ruszenie pojazdu do przodu</i>	<i>Nie</i>

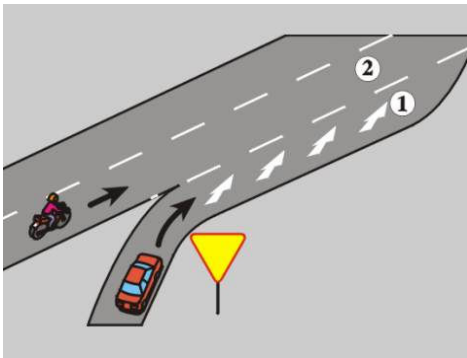
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z450 450 W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący pojazdem, zamierzając skręcić w prawo:



- A. zmienił jak najszybciej pas 2 na 1, bez istotnej zmiany prędkości, Tak
- B. zmienił pas 2 na 1 tuż przed rozwidleniem drogi, Nie
- C. zmniejszył prędkość do odpowiedniej dla skrętu po zmianie pasa 2 na 1. Tak

Z451 451 W tej sytuacji, kierujący samochodem osobowym powinien:



- A. zatrzymać się tuż za znakiem, oczekując na możliwość wjazdu na pas 2, Nie
- B. wykorzystać odcinek pasa 1 do zmiany pasa na 2, Tak
- C. dojechać do końca pasa 1 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 2. Nie

Z452 452 W tej sytuacji kierujący pojazdem jadący na wprost:



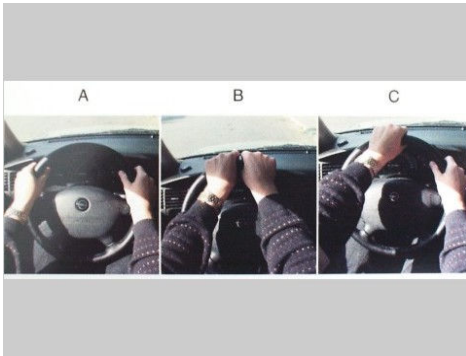
- A. narusza przepisy ruchu drogowego, Tak
- B. zjeżdżając na środkowy pas ruchu, będzie jechał zgodnie z przepisami ruchu drogowego, Nie
- C. powinien zjechać na prawy pas ruchu. Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z453	453	Na prostym odcinku drogi wielopasowej zaleca się jechać:	
		A. <i>jak najdłużej jednym i tym samym pasem ruchu,</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>ciągle zmieniając pasy ruchu (ślalomem), jeżeli istnieje tylko taka możliwość,</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>zmieniając pasy ruchu tylko w razie konieczności ominięcia lub wyprzedzenia innych uczestników ruchu.</i>	<i>Tak</i>
Z454	454	Jeżeli zachodzi konieczność nagłego zatrzymania samochodu osobowego, to należy:	
		A. <i>natychmiast wcisnąć pedał hamulca roboczego,</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>najpierw wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie rozpocząć hamowanie pulsacyjne,</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>wyłączyć silnik.</i>	<i>Nie</i>
Z455	455	Więszą skuteczność hamowania można uzyskać przez:	
		A. <i>hamowanie na granicy pierwszych objawów poślizgu kół</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>na spadku - hamowanie silnikiem</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>na śliskiej nawierzchni - hamowanie pulsacyjne</i>	<i>Tak</i>
Z456	456	Wyjazd samochodem osobowym z grząskiego śniegu można ułatwić sobie przez:	
		A. <i>kilkakrotne, przemienne cofanie i jazdę do przodu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>ruszanie na dużych obrotach silnika</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>obniżenie ciśnienia powietrza w oponach</i>	<i>Tak</i>
Z457	457	Ekonomiczna jazda samochodem osobowym to:	
		A. <i>unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>utrzymywanie za wszelką cenę stałej prędkości przy jeździe pod górę</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika</i>	<i>Tak</i>
Z458	458	Kierujący samochodem osobowym, w czasie znoszenia tyłu pojazdu w prawo, powinien przednie koła:	
		A. <i>pozostawić w dotychczasowym położeniu</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>skręcić w lewo, a następnie w prawo</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>skręcić w prawo, a następnie w lewo</i>	<i>Tak</i>
Z459	459	W czasie jazdy na niebezpiecznym zakręcie w lewo ze zbyt dużą prędkością, kierujący samochodem osobowym może spodziewać się:	
		A. <i>znoszenia pojazdu do osi jezdni</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>znoszenia tyłu pojazdu w prawo</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wpadnięcia w poślizg przy gwałtownym hamowaniu</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z460 460 Które ułożenie rąk na kierownicy jest prawidłowe podczas jazdy na wprost:



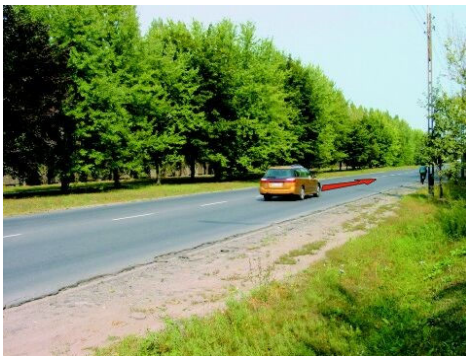
- | | |
|------|-----|
| A. A | Tak |
| B. B | Nie |
| C. C | Nie |

Z461 461 Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na suchej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 50 km/h, mieści się w przedziale:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 5-15 m, | Nie |
| B. 20-30 m, | Tak |
| C. 40-50 m. | Nie |

Z462 462 Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na suchej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 110 km/h, mieści się w przedziale:



- | | |
|--------------|-----|
| A. 90-135 m, | Tak |
| B. 70-80 m, | Nie |
| C. 50-60 m. | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z463 463 Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na mokrej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 50 km/h, mieści się w przedziale:



- A. 5-15 m,
- B. 20-30 m,
- C. 35-52 m.

Nie
Nie
Tak

Z464 464 Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na mokrej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 110 km/h, mieści się w przedziale:



- A. 80-100 m,
- B. 105-125 m,
- C. 130-200 m.

Nie
Nie
Tak

Z465 465 W czasie jednej sekundy, odpowiadającej średniemu czasowi reakcji kierowcy, samochód osobowy jadący z prędkością 90 km/h przejeżdża:



- A. 10 m,
- B. 15 m,
- C. 25 m.

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z466 466 Droga hamowania samochodu osobowego na mokrej jezdni, jest:



- | | |
|--|-----|
| A. równa drodze hamowania na jezdni suchej, | Nie |
| B. dłuższa od drogi hamowania na jezdni suchej, | Tak |
| C. krótsza od drogi hamowania na jezdni oblodzonej | Tak |


Z467 467 Droga hamowania samochodu osobowego na oblodzonej jezdni, jest:



- | | |
|---|-----|
| A. dłuższa od drogi hamowania na jezdni suchej, | Tak |
| B. równa drodze hamowania na jezdni mokrej, | Nie |
| C. dłuższa od drogi hamowania na jezdni mokrej. | Tak |

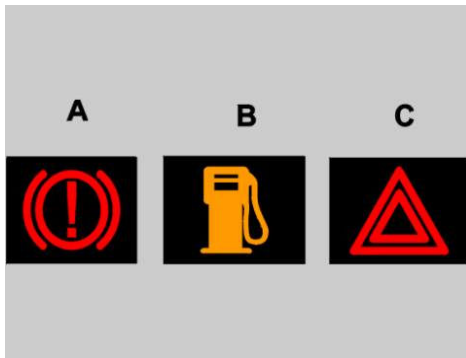
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 18

Z468	468	W okresie docierania samochodu osobowego nie należy:	
		A. <i>jeździć z prędkością zbliżoną do maksymalnej</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>włączać czwartego biegu</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>osiągać wysokich obrotów silnika</i>	<i>Tak</i>
Z469	469	W samochodzie osobowym z silnikiem benzynowym, wyposażonym w katalizator, jako paliwo można stosować:	
		A. <i>dowolny rodzaj benzyny</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>wyłącznie benzynę bezołowiową</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>olej napędowy</i>	<i>Nie</i>
Z470	470	Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu:	
		A. <i>jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie jest konieczne</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją</i>	<i>Nie</i>
Z471	471	Terminowe dokonywanie przeglądów technicznych pojazdu pozwala na utrzymanie:	
		A. <i>właściwego zużycia paliwa</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>sprawności układu hamulcowego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>minimalnego zanieczyszczenia środowiska</i>	<i>Tak</i>
Z472	472	Samochód osobowy nie może być wyposażony w opony (z wyjątkiem krótkotrwałego użycia na określonych przepisami warunkach):	
			
		A. <i>których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>o głębokości rzeźby bieżnika mniejszej niż 1,6 mm, jeśli nie są zaopatrzone we wskaźniki pokazujące graniczne zużycie bieżnika</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>różnej konstrukcji na kołach jednej osi</i>	<i>Tak</i>
Z473	473	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy sprawdzić:	
		A. <i>działanie świateł zewnętrznych</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>działanie układu hamulcowego i kierowniczego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>ciśnienie powietrza w ogumieniu</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

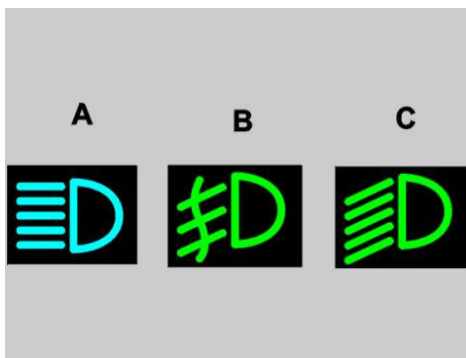
Z474 474 Która z tych lampek kontrolnych po zaświeceniu w czasie jazdy może informować o wadliwym działaniu układu hamulcowego?



- A. A
- B. B
- C. C

Tak
Nie
Nie

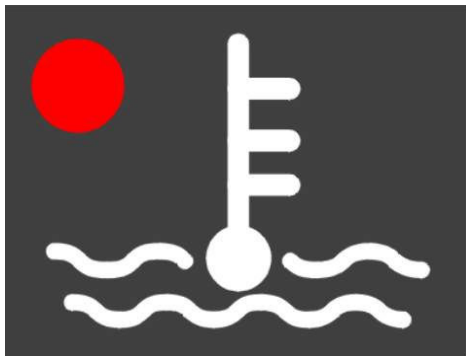
Z475 475 Która z tych lampek kontrolnych świecąc informuje o jeździe na światłach mijania?



- A. A
- B. B
- C. C

Nie
Nie
Tak

Z476 476 Po zaświeceniu się w czasie jazdy tej lampki kontrolnej kierujący samochodem osobowym powinien:

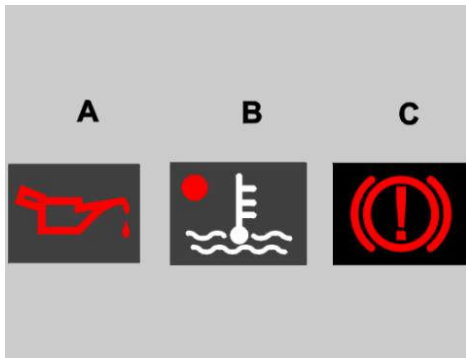


- A. zmniejszyć prędkość jazdy
- B. *niezwłocznie przerwać jazdę*
- C. opuścić szyby w oknach pojazdu

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z477 477 Która z tych lampek kontrolnych po zaświeceniu w czasie jazdy informuje o konieczności niezwłocznego zatrzymania pojazdu?



- A. *A* *Tak*
- B. *B* *Tak*
- C. *C* *Tak*

Z478 478 Przewietrzenie i ogrzewanie wnętrza samochodu osobowego w czasie jazdy w zimie sprzyja:

- A. *zmniejszeniu zaparowania szyb* *Tak*
- B. *lepszemu samopoczuciu* *Tak*
- C. *osłabieniu reakcji kierującego* *Nie*

Z479 479 Lampki kontrolne informujące w czasie jazdy kierowcę o ważnym problemie technicznym są barwy:



- A. *żółtej samochodowej* *Nie*
- B. *zielonej* *Nie*
- C. *czerwonej* *Tak*

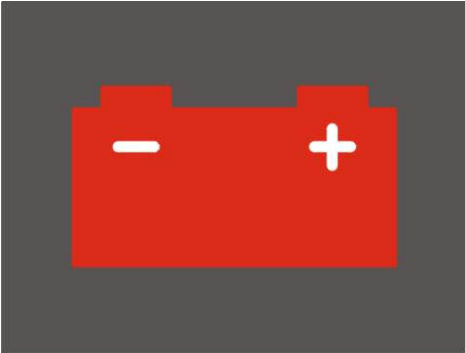
Z480 480 Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy zaleca się sprawdzić poziom:

- A. *oleju w silniku* *Tak*
- B. *płynu w układzie hamulcowym* *Tak*
- C. *płynu w układzie chłodzenia i zbiorniku spryskiwacza szyb* *Tak*

Z481 481 Kontrola hydraulicznego hamulca roboczego polega na:

- A. *obserwacji tylko lampki kontrolnej* *Nie*
- B. *sprawdzeniu luzu na pedale hamulca* *Tak*
- C. *sprawdzeniu poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku* *Tak*

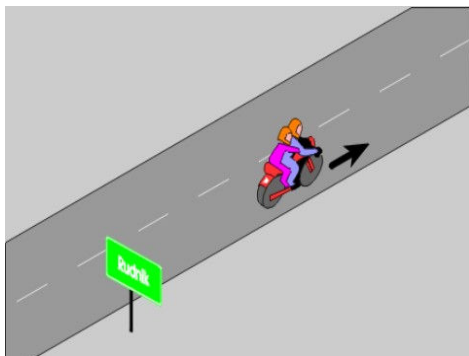
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Z482	482	Ubytek oleju w silniku uzupełnia się:	
		A. dowolnym olejem silnikowym	Nie
		B. <i>nie przekraczając wielkości oznaczonej jako maksymalna</i>	Tak
		C. tylko podczas okresowych przeglądów technicznych	Nie
Z483	483	Pojazd zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:	
		A. <i>zawartość spalin jest nieprawidłowa</i>	Tak
		B. <i>powoduje zbyt duży hałas</i>	Tak
		C. <i>z pojazdu wyciekają różne płyny</i>	Tak
Z484	484	Przystępując do wymiany przedniego koła w samochodzie osobowym należy:	
		A. <i>ustawić podnośnik na twardym podłożu</i>	Tak
		B. <i>zaciągnąć hamulec awaryjny i włączyć bieg</i>	Tak
		C. <i>najpierw podnieść pojazd, a następnie odkręcić śruby mocujące koło</i>	Nie
Z485	485	W trakcie eksploatacji samochodu osobowego należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:	
		A. <i>tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych</i>	Nie
		B. <i>w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych</i>	Tak
		C. <i>w zakresie wymienianych mechanizmów pojazdu</i>	Tak
Z486	486	Szybsze zużywanie się opon kół przednich w samochodzie osobowym może być spowodowane:	
		A. <i>eksploatowaniem pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w ogumieniu tych kół</i>	Tak
		B. <i>złym ustawieniem tych kół</i>	Tak
		C. <i>złym wyważeniem tych kół</i>	Tak
Z487	487	Po zaświeceniu się w czasie jazdy tej lampki kontrolnej należy:	
			
		A. <i>wymienić akumulator</i>	Nie
		B. <i>zatrzymać pojazd</i>	Tak
		C. <i>sprawdzić naciąg paska klinowego</i>	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

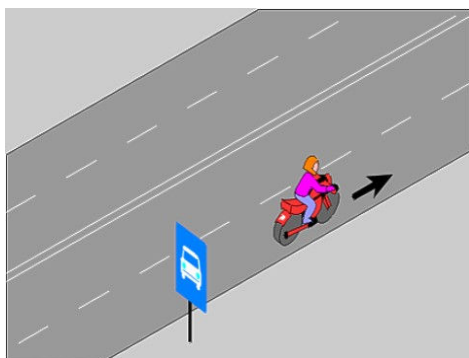
Dział 1

A003 490 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla przewożącego pasażera wynosi:



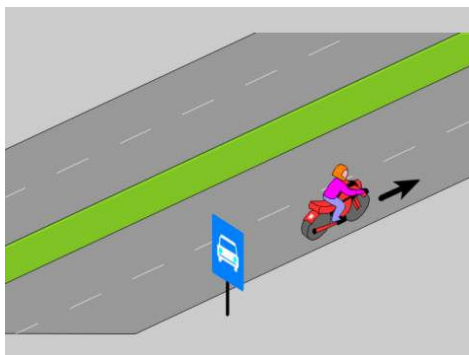
- A. 60 km/h, bez względu na wiek pasażera Nie
- B. 40 km/h, jeżeli wiek pasażera nie przekracza 7 lat Tak
- C. 90 km/h, jeżeli wiek pasażera przekracza 7 lat Tak

A004 491 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



- A. 130 km/h Nie
- B. 110 km/h Nie
- C. 100 km/h Tak

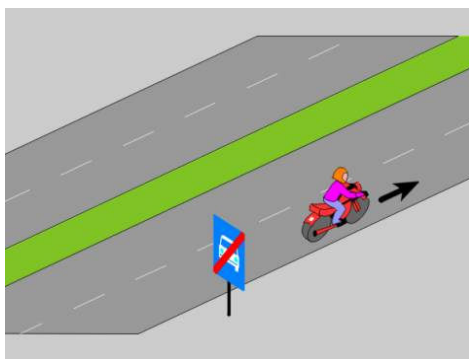
A005 492 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



- A. 110 km/h Tak
- B. 100 km/h Nie
- C. 130 km/h Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

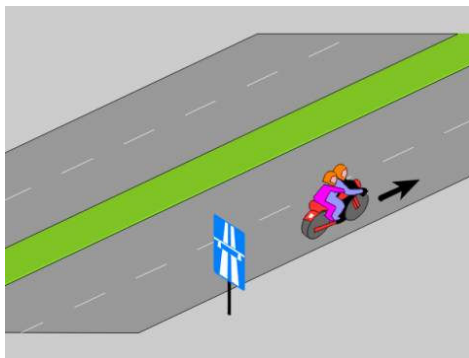
A006 493 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



- A. 90 km/h
- B. 100 km/h
- C. 110 km/h

Nie
Tak
Nie

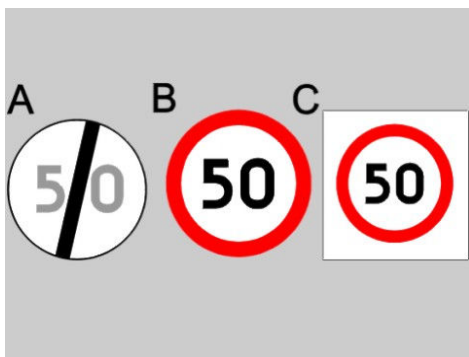
A007 494 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla przewożącego pasażera wynosi:



- A. 130 km/h, jeżeli wiek pasażera przekracza 7 lat
- B. 40 km/h, jeżeli wiek pasażera nie przekracza 7 lat
- C. 110 km/h, bez względu na wiek pasażera

Tak
Tak
Nie

A008 495 Który znak zabrania przekraczania prędkości 50 km/h?



- A. A
- B. B
- C. C

Nie
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

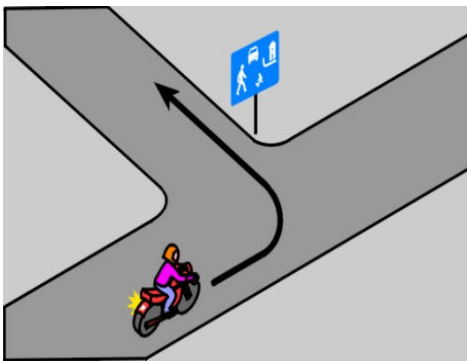
A009 496 Kierujący motocyklem powinien dostosować prędkość jazdy do:

- A. *stanu nawierzchni drogi* Tak
- B. *stanu i ładunku pojazdu* Tak
- C. *warunków atmosferycznych* Tak

A010 497 Kierujący motocyklem:

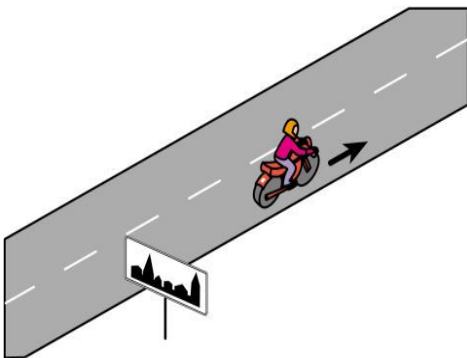
- A. *powinien jechać z prędkością nie utrudniającą jazdy innym kierującym* Tak
- B. *może jechać tuż za poprzedzającym pojazdem* Nie
- C. *nie może hamować w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu* Tak

A062 1054 W tej sytuacji, po skręceniu w lewo, dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



- A. *20 km/h* Tak
- B. *30 km/h* Nie
- C. *50 km/h, w godzinach 5.00-23.00* Nie

A063 1071 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



- A. *50 km/h, przez całą dobę* Nie
- B. *60 km/h, w godzinach 23.00-05.00* Tak
- C. *90 km/h* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

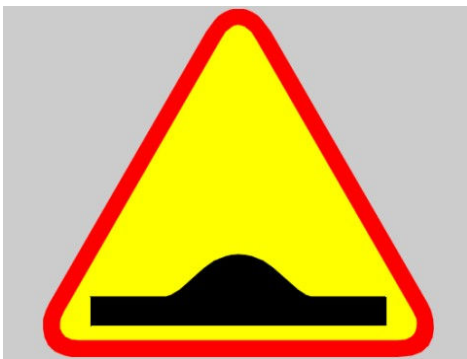
Dział 2

A011 498 Widząc ten znak kierujący motocyklem:



- A. jest ostrzegany o pięciu niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo, a każdy następny może być w dowolnym kierunku Tak
- B. powinien jechać z ograniczoną prędkością Tak
- C. powinien jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni Tak

A012 499 Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien:



- A. spodziewać się wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów Tak
- B. jechać wolno Tak
- C. zwiększyć prędkość, aby łatwiej wjechać na wzniesienie Nie

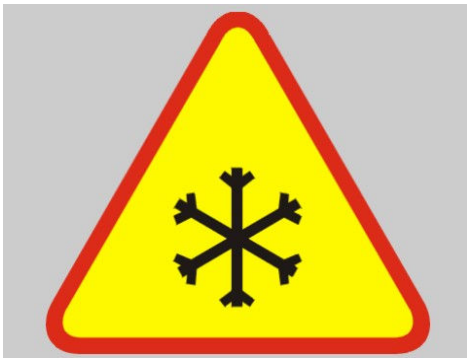
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A013 500 Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien przygotować się do:



- A. znoszenia pojazdu tylko w prawo Nie
- B. występowania silnych bocznych podmuchów wiatru z jednej lub obu stron drogi Tak
- C. przeciwdziałania zmianie toru jazdy wywołanej podmuchem wiatru Tak

A014 501 Widząc ten znak kierujący pojazdem może spodziewać się na drodze:



- A. oszronienia jezdni Tak
- B. dużej pokrywy śnieżnej Nie
- C. gołoledzi Tak

A015 502 Widząc ten znak kierujący motocyklem:



- A. jest informowany o pierwszeństwie wjazdu na torowisko przed tramwajem Nie
- B. jest informowany o konieczności zmiany toru jazdy Tak
- C. powinien być przygotowany do wjazdu na torowisko tramwajowe Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

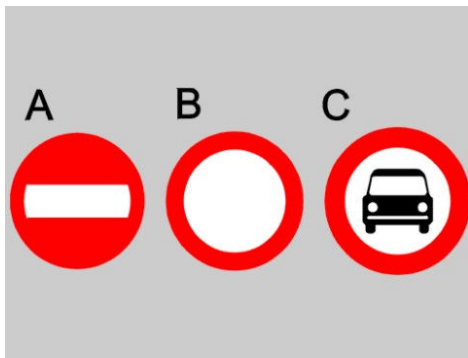
A016 503 Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien:



- A. szczególnie uważnie obserwować jezdnię
- B. jechać tuż przy uskoku nawierzchni
- C. zachować ostrożność przy zmianie toru jazdy

Tak
Nie
Tak

A017 504 Który znak zabrania wjazdu motocyklom jednośladowym?



- A. A
- B. B
- C. C

Tak
Tak
Nie

A018 505 Znak ten zabrania wjazdu motocyklom:



- A. z przyczepą
- B. tylko jednośladowym
- C. z bocznym wózkiem

Tak
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A019 506 Widząc ten znak kierujący motocyklem może wyprzedzić:



- A. motocykl jednośladowy
- B. motocykl z bocznym wózkiem
- C. pojazd wolnobieżny

Tak
Nie
Nie

A020 507 Znak ten:



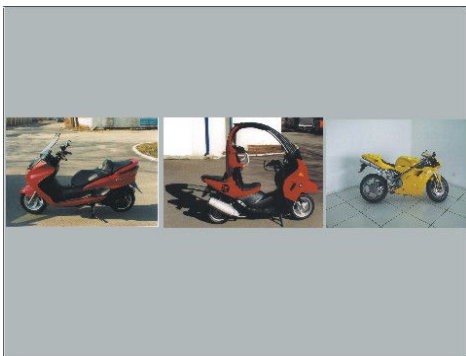
- A. nie dotyczy kierującego motocyklem
- B. dotyczy tylko kierującego motocyklem jednośladowym
- C. zabrania kierującemu motocyklem przekraczania prędkości 40 km/h

Nie
Nie
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 3

A021 508 W czasie jazdy kierujący motocyklem:



- A. *powinien używać hełmu ochronnego, jeżeli motocykl fabrycznie nie jest wyposażony w Tak pasy bezpieczeństwa*
- B. *powinien korzystać z pasów bezpieczeństwa, jeżeli motocykl jest w nie wyposażony Tak*
- C. *może nie używać hełmu ochronnego, jeżeli jest to motocykl z silnikiem o pojemności Nie do 125 cm sześciennych, niezależnie od wyposażenia motocykla*

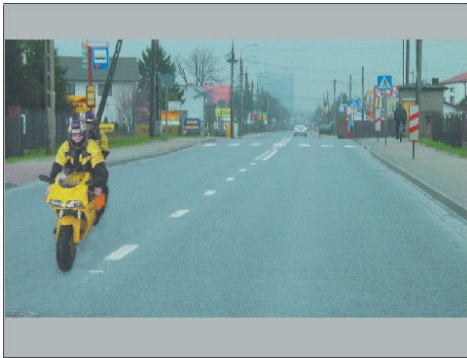
A022 509 Używanie podczas jazdy hełmu ochronnego nie jest wymagane:



- A. *na drodze gruntowej, niezależnie od wyposażenia motocykla Nie*
- B. *w strefie zamieszkania, niezależnie od wyposażenia motocykla Nie*
- C. *jeżeli motocykl jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A023 510 Kierującemu motocyklem nie wolno przewozić na tylnym siedzeniu pasażera:



- A. *w stanie nietrzeźwości* Tak
- B. *w wieku poniżej 10 lat* Nie
- C. *bez hełmu ochronnego, chyba że motocykl jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa* Tak

A024 511 Kierującemu motocyklem nie wolno:

- A. *holować motocykla na połączeniu giętkim w sposób umożliwiający łatwe odłączenie* Nie
- B. *przewozić w bocznym wózku osoby w stanie nietrzeźwości* Nie
- C. *przewozić osób w liczbie większej niż jest określona w dowodzie rejestracyjnym* Tak

A025 512 Kierującemu motocyklem nie wolno:

- A. *oddalać się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu* Tak
- B. *pozostawiać pracującego silnika podczas postoju poza obszarem zabudowanym* Nie
- C. *pozostawiać pracującego silnika podczas zatrzymania na obszarze zabudowanym* Nie

A026 513 Kierujący motocyklem nie może ciągnąć przyczepy, której rzeczywista masa całkowita:

- A. *przekracza 100 kg* Tak
- B. *przekracza masę własną motocykla* Tak
- C. *wynosi 100 kg, przy masie własnej motocykla 100 kg* Nie

A027 514 Nie wolno kierować motocyklem:

- A. *w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu* Tak
- B. *w stanie nietrzeźwości* Tak
- C. *w sposób utrudniający ruch innym pojazdom* Tak

A028 515 Pozostawiając motocykl na drodze należy:

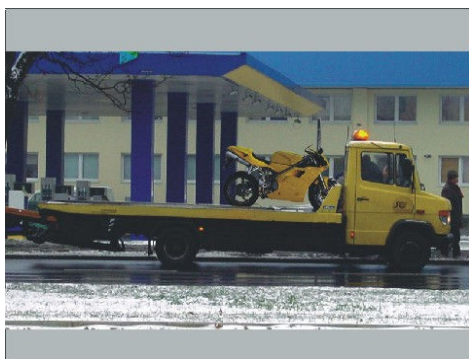
- A. *zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osobę niepowołaną* Tak
- B. *upewnić się, czy nie utrudnia ruchu innym pojazdom* Tak
- C. *poza obszarem zabudowanym umieścić go na poboczu, jeżeli to tylko możliwe* Tak

A029 516 Kierującemu motocyklem, który przewozi osobę nie wolno w czasie jazdy:

- A. *spożywać pokarmów* Tak
- B. *palić tytoniu* Tak
- C. *rozmawiać z pasażerem* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A030 517 Motocykl zostanie usunięty z drogi, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione i:



- | | |
|--|-----|
| A. utrudnia ruch | Tak |
| B. zagraża bezpieczeństwu ruchu | Tak |
| C. nie utrudnia ruchu lub w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu | Nie |

A031 518 Kierować motocyklem należy w sposób uwzględniający:

- | | |
|--|-----|
| A. rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia na drodze | Tak |
| B. zasady kulturalnego zachowania się na drodze | Tak |
| C. niedoświadczenie innych uczestników ruchu, w szczególności takich, jak dzieci lub osoby niepełnosprawne | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 4

A032	519	Kierujący motocyklem na żądanie policjanta powinien okazać:	
		A. <i>prawo jazdy</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia "AC"</i>	<i>Nie</i>
A033	520	Właściciel zarejestrowanego motocykla powinien powiadomić urząd rejestrujący pojazdy w terminie nie przekraczającym 30 dni o:	
		A. <i>zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>kradzieży pojazdu</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>nabyciu lub zbyciu pojazdu</i>	<i>Tak</i>
A034	521	Okresowe badanie techniczne motocykla przeprowadza się:	
		A. <i>corocznie od dnia pierwszej rejestracji</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzonego badania i następnie corocznie</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>przy zmianie właściciela motocykla</i>	<i>Nie</i>
A035	522	Do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika:	
		A. <i>nie przekraczającej 125 cm³ i mocy przekraczającej 11 kW - uprawnia prawo jazdy kategorii A1</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przekraczającej 125 cm³ - uprawnia prawo jazdy kategorii A</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nie przekraczającej 125 cm³ i mocy nie przekraczającej 11 kW - uprawnia prawo jazdy kategorii A1</i>	<i>Tak</i>
A036	523	Kierujący motocyklem podczas kontroli drogowej przeprowadzonej przez policjanta:	
		A. <i>powinien udostępnić pojazd celem sprawdzenia stanu technicznego</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie może żądać od niego okazania legitymacji</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>powinien poddać się na jego żądanie kontroli trzeźwości</i>	<i>Tak</i>
A037	524	Badanie techniczne motocykla przeprowadza się:	
		A. <i>w dowolnej stacji kontroli pojazdów</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>przed upływem terminu określonego w dowodzie rejestracyjnym</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>gdy pojazd został skierowany na badanie przez organ kontroli ruchu drogowego</i>	<i>Tak</i>
A038	525	Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie uzasadnionego przypuszczenia, że:	
		A. <i>dane w nim zawarte nie odpowiadają stanowi faktycznemu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>motocykl zagraża bezpieczeństwu lub narusza wymagania ochrony środowiska</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>kierujący motocyklem jest w stanie po użyciu alkoholu</i>	<i>Nie</i>
A039	526	Nie można kierować motocyklem, który:	
		A. <i>nie ma tablic rejestracyjnych</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>powoduje nadmierny hałas</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>powoduje nadmierną emisję spalin do środowiska</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A040	527	Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:	
		A. <i>upłynął termin jego ważności</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>kierujący pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>kierujący pojazdem przekroczył liczbę 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego</i>	<i>Tak</i>

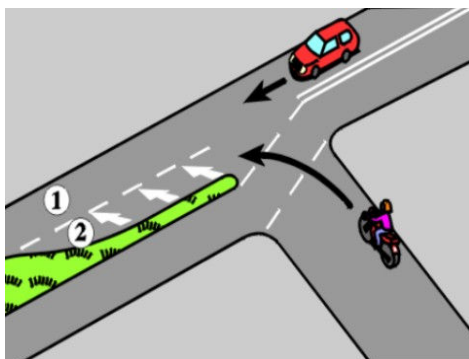
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 5

A041	528	Przyczyną złej sterowności motocykla może być:	
		A. <i>niesprawny amortyzator</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zła pozycja pasażera</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nieprawidłowo umieszczony bagaż</i>	<i>Tak</i>
A042	529	Pokonując zakręt motocyklem, kierujący i pasażer powinni:	
		A. <i>utrzymywać ten sam kąt nachylenia co motocykl</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>odchylić się przeciwnie do pochylenia motocykla</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>odchylić się o większy kąt niż pochylenie motocykla, niezależnie od prędkości</i>	<i>Nie</i>
A043	530	Podczas jazdy po drogach krętych kierujący motocyklem:	
		A. <i>może wjeżdżać na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, celem łatwiejszego pokonywania zakrętów</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>może wyprzedzać pojazdy jadące po poboczu</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>ustalając prędkość, powinien uwzględniać krótki odcinek widoczności drogi</i>	<i>Tak</i>
A044	531	Przez wystające z jezdni szyny zaleca się motocyklem jednośladowym przejeżdżać:	
		A. <i>pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego względem szyny</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>ukośnie do szyny, pod małym kątem</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>z możliwie małą prędkością</i>	<i>Tak</i>
A045	532	Podmuch powstały w początkowej fazie wymijania motocyklem dużego pojazdu, powoduje:	
		A. <i>zwiększenie oporu powietrza dla motocykla</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>boczne znoszenie motocykla w prawo</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>boczne znoszenie motocykla w lewo</i>	<i>Nie</i>
A046	533	Przyczyną poślizgu motocykla jadącego po śliskiej nawierzchni może być:	
		A. <i>gwałtowne zwiększenie obrotów silnika</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>gwałtowna zmiana kierunku jazdy</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>ostre hamowanie</i>	<i>Tak</i>
A047	534	Podczas jazdy motocyklem po śliskiej nawierzchni zaleca się hamować:	
		A. <i>pulsacyjnie, używając obu hamulców</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>silnikiem</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>używając przemiennie tylnego i przedniego hamulca</i>	<i>Nie</i>
A048	535	Ekonomiczna jazda motocyklem, to:	
		A. <i>utrzymywanie za wszelką cenę stałej prędkości przy jeździe pod górę</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika</i>	<i>Tak</i>
A049	536	Jazda motocyklem trzypasową jezdnią jednokierunkową jest dozwolona:	
		A. <i>dowolnym pasem ruchu, jeżeli po jezdni nie poruszają się inne pojazdy</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>prawym pasem ruchu, jeżeli środkowym i lewym pasem ruchu nie poruszają się inne pojazdy</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>środkowym pasem ruchu, jeżeli prawym pasem ruchu nie poruszają się inne pojazdy</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

A050 537 W tej sytuacji, skręcając w lewo kierujący motocyklem powinien:



- | | |
|--|-----|
| A. zatrzymać się na początku pasa 2 oczekując na możliwość wjazdu na pas 1 | Nie |
| B. wykorzystać odcinek pasa 2 do zmiany pasa na 1 | Tak |
| C. dojechać do końca pasa 2 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 1 | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 6

A051	538	Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych motocykla:	
		A. <i>pozwała utrzymać motocykl we właściwej sprawności</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie jest konieczne</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>pozwała na ograniczenie zanieczyszczenia środowiska</i>	<i>Tak</i>
A052	539	W trakcie eksploatacji motocykla należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:	
		A. <i>tylko w okresie gwarancji</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>w zakresie wymienianych mechanizmów lub materiałów eksploatacyjnych pojazdu</i>	<i>Tak</i>
A053	540	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy motocyklem należy sprawdzić:	
		A. <i>działanie świateł zewnętrznych</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>działanie układu hamulcowego i kierowniczego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>ciśnienie powietrza w ogumieniu</i>	<i>Tak</i>
A054	541	Motocykl zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:	
		A. <i>powoduje nadmierny hałas</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>z pojazdu wyciekają różne płyny</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zawartość spalin jest nieprawidłowa</i>	<i>Tak</i>
A055	542	Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem należy sprawdzić:	
		A. <i>czy podpora jest zwolniona</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>działanie światła mijania</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>płynność ruchu kierownicy</i>	<i>Tak</i>
A056	543	Nalewać paliwo do zbiornika motocykla należy:	
		A. <i>po uprzednim wyłączeniu zapłonu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie rozlewając go na gorący silnik</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>tak, aby poziom paliwa przekroczył dolną krawędź wlewu</i>	<i>Nie</i>
A057	544	W przypadku konieczności wymiany bezpiecznika w motocyklu, można zastąpić go:	
		A. <i>bezpiecznikiem tego samego typu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>dowolnym innym bezpiecznikiem</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>tymczasowo cienkim drutem</i>	<i>Nie</i>
A058	545	Ubytek oleju w silniku można uzupełnić:	
		A. <i>dowolnym olejem</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>olejem tego samego gatunku i rodzaju</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>awaryjnie olejem napędowym</i>	<i>Nie</i>
A059	546	Obsługa łańcucha napędowego polega na:	
		A. <i>regulacji naciągu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>okresowym smarowaniu go</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wymianie po przebiegu 5000 km</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

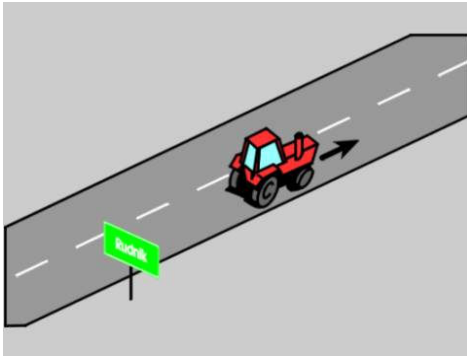
A060 547 Stan techniczny świecy zapłonowej można określić oceniając:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| A. zużycie oleju w silniku | Nie |
| B. <i>barwę oprawki i elektrod</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>odstęp między elektrodami</i> | <i>Tak</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 1

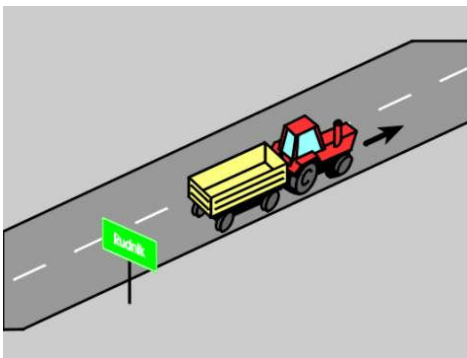
T003 550 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 70 km/h
- B. 60 km/h
- C. 30 km/h

Nie
Nie
Tak

T005 552 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą wynosi:



- A. 30 km/h
- B. 60 km/h
- C. 70 km/h

Tak
Nie
Nie

T006 553 Znak ten:

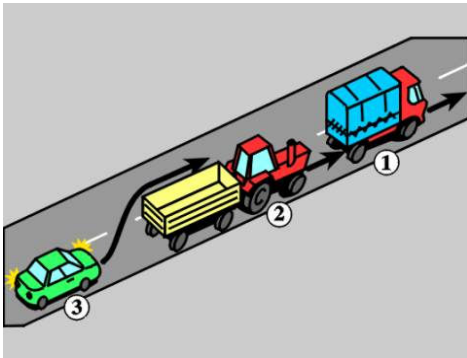


- A. nie dotyczy ciągnika rolniczego
- B. zabrania jazdy ciągnikiem rolniczym z prędkością przekraczającą 20 km/h
- C. dotyczy ciągnika rolniczego z przyczepą

Nie
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T009 556 W tej sytuacji, poza obszarem zabudowanym, kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą o łącznej długości przekraczającej 7 m:

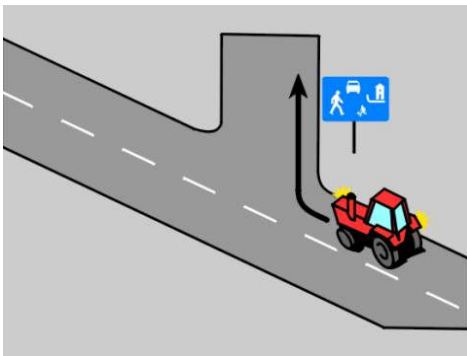


- A. może jechać tuż za pojazdem 1 Nie
- B. *powinien utrzymywać taki odstęp od pojazdu 1, aby pojazd 3 mógł bezpiecznie wjechać w lukę między nimi* Tak
- C. może utrzymywać dowolny odstęp od pojazdu 1 Nie

T010 557 Kierujący ciągnikiem rolniczym powinien dostosować prędkość jazdy do:

- A. rzeźby terenu Tak
- B. stanu i ładunku pojazdu Tak
- C. warunków atmosferycznych Tak

T061 1055 W tej sytuacji, po skręceniu w prawo, dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 30 km/h Nie
- B. 20 km/h Tak
- C. 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00 Nie

T064 1058 Dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą podczas przewożenia w niej drużyn roboczych wynosi:

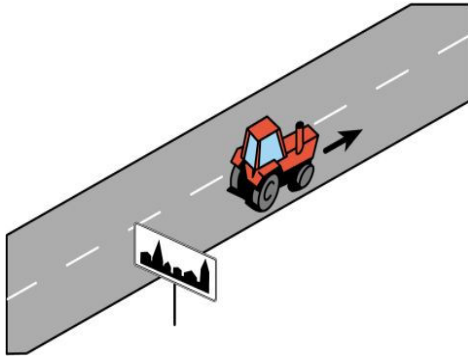
- A. 20 km/h Tak
- B. 30 km/h Nie
- C. 60km/h, w godzinach 23.00-05.00 Nie

T065 1059 Dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą podczas przewożenia w niej osób wykonujących czynności ładunkowe wynosi:

- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00 Nie
- B. 30 km/h Nie
- C. 20 km/h Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

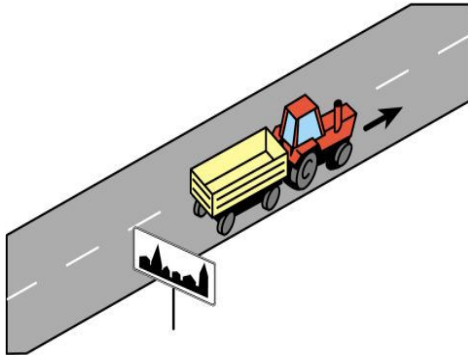
T066 1072 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 30 km/h
- B. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- C. 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00

Tak
Nie
Nie

T067 1073 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą wynosi:



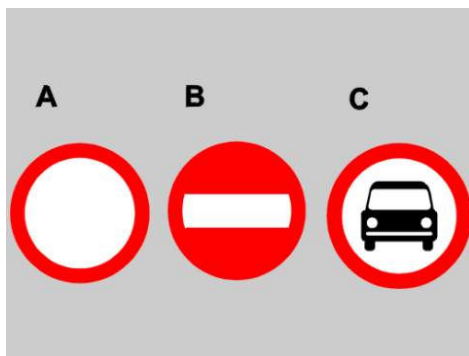
- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- B. 30 km/h
- C. 20 km/h

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 2

T011 558 Który znak zabrania wjazdu ciągnikom rolniczym z przyczepą?



- A. A
- B. B
- C. C

Tak
Tak
Tak

T012 559 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. ciągnikom rolniczym
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą
- C. pojazdom wolnobieżnym

Tak
Tak
Tak

T013 560 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. ciągnikom rolniczym
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą
- C. pojazdom wolnobieżnym

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T014 561 Znak ten zabrania wjazdu:



- | | |
|---|-----|
| A. ciągnikom rolniczym, z wyjątkiem dojazdu do miejsca prowadzenia prac rolnych | Nie |
| B. pojazdom wolnobieżnym | Tak |
| C. ciągnikom rolniczym z przyczepami | Tak |

T015 562 Znak ten zabrania wjazdu:



- | | |
|--|-----|
| A. ciągnikom rolniczym | Nie |
| B. ciągnikom rolniczym z przyczepą jednoosiową | Nie |
| C. ciągnikom rolniczym z przyczepą wieloosiową | Tak |

T016 563 Znak ten zabrania wjazdu:



- | | |
|--|-----|
| A. ciągnikom rolniczym o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 3 t | Tak |
| B. ciągnikom rolniczym z przyczepą, której rzeczywista masa całkowita przekracza 3 t | Tak |
| C. ciągnikom rolniczym o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej 3 t | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T017 564 Znak ten zabrania wjazdu ciągnikom rolniczym z przyczepą, gdy:



- A. nacisk osi ciągnika rolniczego jest większy od nacisku odpowiadającego masie 2 t Tak
- B. suma nacisków dwóch osi przyczepy odpowiada masie 2 t Nie
- C. nacisk jednej z osi przyczepy jest większy od nacisku odpowiadającego masie 2 t Tak

T018 565 Na drogę oznaczoną tym znakiem mogą wjechać:



- A. pojazdy samochodowe Tak
- B. pojazdy wolnobieżne Nie
- C. ciągniki rolnicze Nie

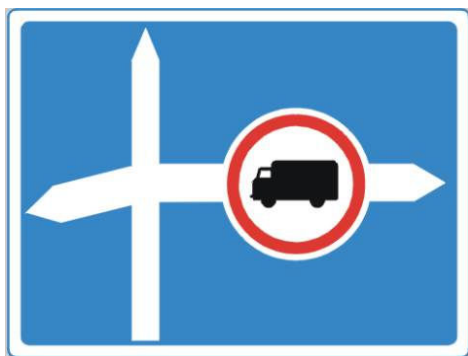
T019 566 Widząc ten znak kierujący ciągnikiem rolniczym:



- A. powinien zjechać na prawy pas ruchu Tak
- B. może nie zmieniać pasa ruchu Nie
- C. powinien korzystać z prawego pasa ruchu na całej jego długości Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T020 567 Znak ten uprzedza o zakazie:



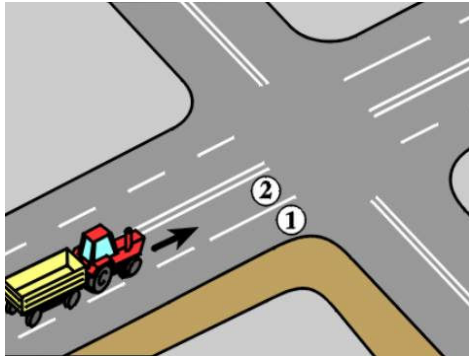
- A. obowiązującym po skręceniu w prawo na skrzyżowaniu
- B. dotyczącym ciągników rolniczych
- C. dotyczącym tylko samochodów ciężarowych

Tak
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

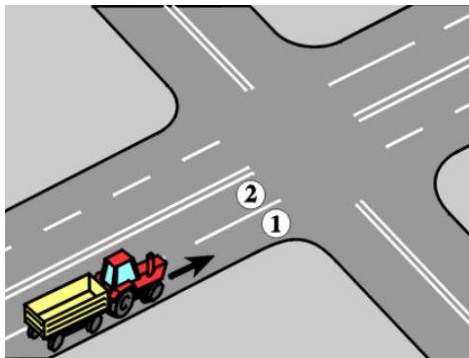
Dział 3

T021 568 W tej sytuacji, jeżeli wymiary zespołu pojazdów uniemożliwiają skręcenie w lewo, to kierujący nim:



- A. może skręcić w lewo z pasa 1 Tak
- B. może skręcić w lewo wjeżdżając na chodnik Nie
- C. powinien skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni Nie

T022 569 W tej sytuacji, jeżeli wymiary zespołu pojazdów uniemożliwiają skręcenie w prawo, to kierujący nim:



- A. może skręcić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu Nie
- B. może skręcić w prawo z pasa 2 Tak
- C. powinien skręcić w prawo ze środka prawej połowy jezdni Nie

T023 570 Aby ułatwić wyprzedzenie, kierujący ciągnikiem rolniczym powinien:

- A. zwiększyć prędkość Nie
- B. zjechać jak najbardziej na prawo Tak
- C. w razie potrzeby zatrzymać się Tak

T024 571 Kierującemu ciągnikiem rolniczym nie wolno:

- A. wysiadać z ciągnika bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia Tak
- B. zaśmiecać lub zanieczyszczać drogi Tak
- C. holować pojazdu kierowanego przez osobę w stanie po użyciu alkoholu Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T025	572	W razie konieczności pozostawienia na drodze części ładunku, który może zagrozić bezpieczeństwu ruchu, kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą:	
		A. <i>powinien oznaczyć go w sposób widoczny w dzień i w nocy</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>powinien pozostawić za nim przyczepę i odjechać ciągnikiem w celu sprowadzenia pomocy</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>może nie oznaczać go w ciągu dnia</i>	<i>Nie</i>
T026	573	Nie wolno kierować ciągnikiem rolniczym:	
		A. <i>z umieszczonymi na oponach łańcuchami przeciwślizgowymi, jeżeli droga nie jest pokryta śniegiem</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>w stanie po użyciu alkoholu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>jeżeli tablica rejestracyjna jest nieczytelna</i>	<i>Tak</i>
T027	574	Ciągnik rolniczy można zaparkować:	
		A. <i>na chodniku</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>na jezdni równoległe do jej krawędzi</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>na jezdni ukośnie do jej krawędzi</i>	<i>Nie</i>
T028	575	Kierujący ciągnikiem rolniczym:	
		A. <i>może oddalić się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>nie powinien pozostawiać pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym, chyba że wykonuje czynności na drodze</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nie powinien używać pojazdu w sposób powodujący nadmierną emisję spalin do środowiska lub nadmierny hałas</i>	<i>Tak</i>
T029	576	Kierować ciągnikiem rolniczym należy w sposób uwzględniający:	
		A. <i>zasady kulturalnego zachowania się na drodze</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>niedoświadczenie innych uczestników ruchu, np. dzieci lub osób niepełnosprawnych</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 4

T030 577 Kierujący ciągnikiem rolniczym powinien posiadać przy sobie:



- A. *prawo jazdy* *Tak*
- B. *dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu* *Tak*
- C. *dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenia składki ubezpieczenia OC* *Tak*

T031 578 Kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą powinien posiadać przy sobie:



- A. *dokument stwierdzający dopuszczenie przyczepy do ruchu* *Tak*
- B. *prawo jazdy* *Tak*
- C. *dokument stwierdzający dopuszczenie ciągnika rolniczego do ruchu* *Tak*


T032 579 Ładunek przewożony w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy nie może powodować przekroczenia:

- A. *dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy* *Tak*
- B. *dopuszczalnej ładowności przyczepy* *Tak*
- C. *dopuszczalnego nacisku osi przyczepy na drogę* *Tak*

T033 580 Ładunek na przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy powinien być tak umieszczony i zabezpieczony, aby:

- A. *nie naruszał stateczności przyczepy* *Tak*
- B. *nie ograniczał widoczności drogi* *Tak*
- C. *nie zmienił położenia* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T034	581	Ładunek sypki może być:	
		A. przewożony w każdej przyczepie	Nie
		B. umieszczony do wysokości burt przyczepy bez zasłon zabezpieczających przed wysypywaniem się go na drogę	Nie
		C. <i>tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się go na drogę</i>	Tak
T035	582	Ładunek wystający z tyłu pojazdu powinien być oznaczony:	
		A. <i>gdy wystaje na odległość większą niż 0,5 m</i>	Tak
		B. czerwoną chorągiewką w ciągu dnia i nocy	Nie
		C. czerwonym światłem i czerwonym światłem odblaskowym w ciągu dnia i nocy, niezależnie od warunków widoczności	Nie
T036	583	W przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy dopuszcza się przewóz:	
		A. <i>dzieci do szkół lub przedszkoli, jeżeli przyczepa jest dostosowana do przewozu osób</i>	Tak
		B. <i>osób wykonujących czynności ładunkowe w liczbie nie przekraczającej 5</i>	Tak
		C. każdej osoby, która ma zapewnione miejsce siedzące	Nie
T037	584	W przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy dopuszcza się przewóz drużyn roboczych pod warunkiem, że:	
		A. liczba osób w drużynie wynosi od 6 do 10	Nie
		B. <i>osoby stojące trzymają się uchwytów</i>	Tak
		C. <i>osoby nie znajdują się pomiędzy ładunkiem, a przednią ścianą przyczepy</i>	Tak
T038	585	Badanie techniczne ciągnika rolniczego można przeprowadzić:	
			
		A. <i>w dowolnej stacji kontroli pojazdów</i>	Tak
		B. w warsztacie naprawczym producenta ciągnika	Nie
		C. w dowolnym warsztacie samochodowym	Nie
T039	586	Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia, że pojazd:	
		A. <i>narusza wymagania ochrony środowiska</i>	Tak
		B. <i>nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie</i>	Tak
		C. <i>zagraża bezpieczeństwu</i>	Tak
T040	587	Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w razie:	
		A. <i>przekroczenia przez kierującego ciągnikiem rolniczym liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego</i>	Tak
		B. uzyskania przez kierującego ciągnikiem rolniczym, w okresie 1 roku od wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 19 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C. gdy prawo jazdy jest nieczytelne lub upłynął termin jego ważności

Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 5

T041	588	Przyczyną wypadku drogowego może być:	
		A. <i>złe ustawienie lusterek w pojeździe</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>jazda z niedokładnie oczyszczoną ze śniegu przednią szybą</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>znaczące zanieczyszczenie jezdni podczas wyjazdu ciągnika rolniczego z pola na drogę</i>	<i>Tak</i>
T042	589	Przed uruchomieniem silnika w ciągniku rolniczym należy:	
		A. <i>dźwignię reduktora ustawić na niski zakres prędkości</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>włączyć pierwszy bieg</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>dźwignię wału odbioru mocy ustawić w położeniu neutralnym</i>	<i>Tak</i>
T043	590	Rozłączenia pedałów hamulca roboczego w ciągniku rolniczym można dokonać:	
		A. <i>jadąc z dużą prędkością</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przed zawróceniem w ciężkim terenie</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>na drodze twardej</i>	<i>Nie</i>
T044	591	Przed podłączeniem lub regulacją narzędzi napędzanych wałem ciągnika rolniczego należy:	
		A. <i>wyłączyć napęd wału</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>unieruchomić silnik</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>upewnić się, czy ciągnik jest zabezpieczony przed stoczeniem, jeśli stoi na pochyłości</i>	<i>Tak</i>
T045	592	Ekonomiczna jazda ciągnikiem, to:	
		A. <i>jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>jazda z przeciążonym układem przeniesienia napędu</i>	<i>Nie</i>
T046	593	Podczas jazdy ciągnikiem rolniczym zaleca się:	
		A. <i>unikać częściowego wciskania pedału sprzęgła</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>wybierać taki bieg, aby silnik pracował na 99% mocy maksymalnej</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>przełączać reduktor bez rozłączania napędu</i>	<i>Nie</i>
T047	594	W ciągniku rolniczym blokadę mechanizmu różnicowego zaleca się włączyć:	
		A. <i>podczas prac w polu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>w początkowej fazie poślizgu jednego z kół</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>gdy jedno z kół jest w dużym poślizgu</i>	<i>Nie</i>
T048	595	Kierować ciągnikiem rolniczym po stoku należy:	
		A. <i>unikając zawracania w kierunku spadku</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>mając w zbiorniku nie więcej paliwa niż 1/4 jego pojemności</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>unikając jazdy w poprzek pochyłości</i>	<i>Tak</i>
T049	596	Podczas jazdy ciągnikiem rolniczym całkowite wciśnięcie pedału dwustopniowego sprzęgła umożliwia:	
		A. <i>odłączenie wału odbioru mocy</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>odłączenie skrzyni biegów od silnika</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>włączenie tylko wstecznego biegu</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T050	597	Znaczną poprawę własności trakcyjnych ciągnika podczas jazdy w trudnym terenie można uzyskać przez włączenie:	
		A. <i>wzmacniacza momentu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>blokady mechanizmu różnicowego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>najwyższego biegu</i>	<i>Nie</i>

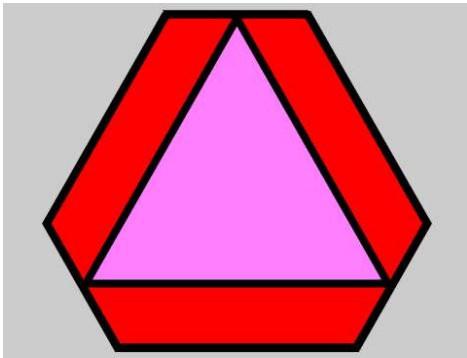
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 6

T051	598	Przyczyną utrudniającą rozruch zimnego silnika ciągnika może być:	
		A. rozładowany akumulator	<i>Tak</i>
		B. wadliwe działanie świec żarowych	<i>Tak</i>
		C. zapowietrzony układ zasilania	<i>Tak</i>
T052	599	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy sprawdzić:	
		A. ciśnienie powietrza w ogumieniu	<i>Tak</i>
		B. działanie świateł zewnętrznych	<i>Tak</i>
		C. działanie układu hamulcowego i kierowniczego	<i>Tak</i>
T053	600	Przed rozpoczęciem jazdy kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą:	
		A. powinien sprawdzić ciśnienie powietrza w zbiorniku - na manometrze	<i>Tak</i>
		B. powinien sprawdzić, czy nie świeci się lampka kontrolna spadku ciśnienia w instalacji pneumatycznej	<i>Tak</i>
		C. może nie sprawdzać stanu połączenia zespołu	<i>Nie</i>
T054	601	Kontrola ogumienia ciągnika rolniczego polega na sprawdzeniu:	
		A. zużycia bieżnika opon	<i>Tak</i>
		B. powierzchni bocznej opon	<i>Tak</i>
		C. tylko ciśnienia powietrza w oponach	<i>Nie</i>
T055	602	Ciągnik rolniczy zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:	
		A. zawartość spalin jest nieprawidłowa	<i>Tak</i>
		B. ma uszkodzone światła zewnętrzne	<i>Nie</i>
		C. powoduje nadmierny hałas i z ciągnika wyciekają różne płyny	<i>Tak</i>
T056	603	Aby odpowietrzyć układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy usunąć powietrze z:	
		A. pompy wtryskowej	<i>Tak</i>
		B. filtru paliwa	<i>Tak</i>
		C. przewodów wysokiego ciśnienia	<i>Nie</i>
T057	604	Zamontowanie dodatkowych mas obciążających ciągnik rolniczy:	
		A. nie wymaga sprawdzenia ciśnienia powietrza w ogumieniu przed rozpoczęciem jazdy	<i>Nie</i>
		B. zwiększa przyczepność kół napędowych	<i>Tak</i>
		C. zapobiega utracie sterowności ciągnika	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

T058 605 Przed rozpoczęciem jazdy należy umieścić tę tablicę wyróżniającą:



- A. z tyłu ciągnika rolniczego, jeżeli nie ciągnie przyczepy Tak
- B. z tyłu przyczepy ciągniętej przez ciągnik rolniczy Tak
- C. prostopadle i symetrycznie do osi podłużnej pojazdu lub po jego lewej stronie oraz prostopadle do powierzchni jezdni Tak

T059 606 Terminowe dokonywanie przeglądów technicznych ciągnika rolniczego pozwala na:

- A. utrzymanie odpowiedniej mocy i sprawności silnika Tak
- B. utrzymanie właściwego zużycia paliwa i minimalnego zanieczyszczenia środowiska Tak
- C. nieobserwowanie w czasie jazdy stanu lampek kontrolnych pojazdu Nie

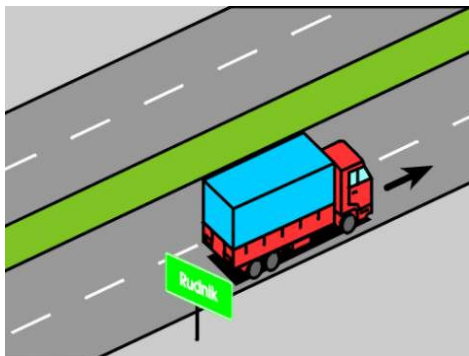
T060 607 Zalecenia podane przez producenta w instrukcji obsługi ciągnika rolniczego są:

- A. ważne tylko w okresie gwarancji Nie
- B. istotne w całym okresie eksploatacji ciągnika Tak
- C. ważne w zakresie wymienionych mechanizmów i materiałów eksploatacyjnych ciągnika Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 1

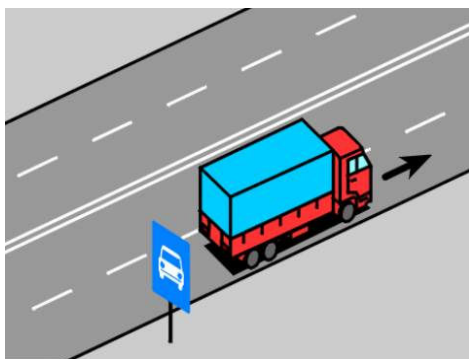
C004 611 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- A. 80 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

Tak
Nie
Nie

C005 612 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:

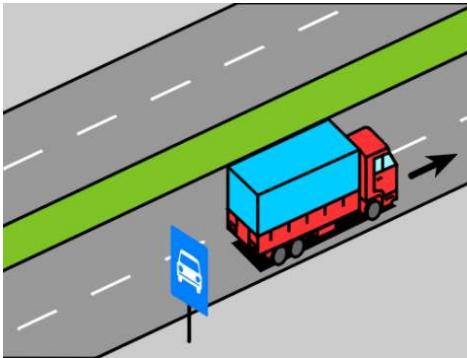


- A. 60 km/h, jeżeli ograniczenie prędkości do 60 km/h uwidocznione jest na znaku umieszczonym z tyłu pojazdu
- B. 70 km/h
- C. 80 km/h

Tak
Nie
Tak

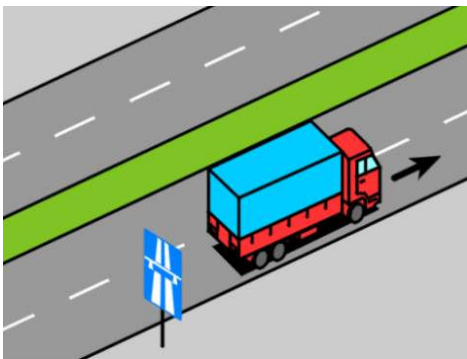
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C006 613 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



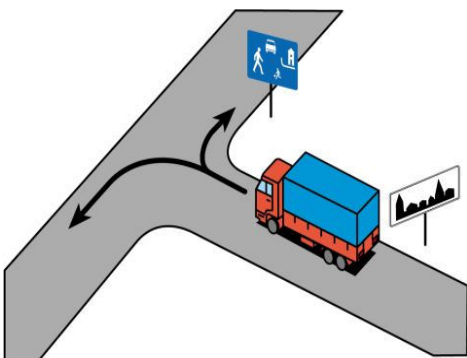
- | | |
|---|-----|
| A. 80 km/h | Tak |
| B. 70 km/h, jeżeli przewozi materiały niebezpieczne | Nie |
| C. 60 km/h | Nie |

C007 614 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- | | |
|------------|-----|
| A. 60 km/h | Nie |
| B. 70 km/h | Nie |
| C. 80 km/h | Tak |

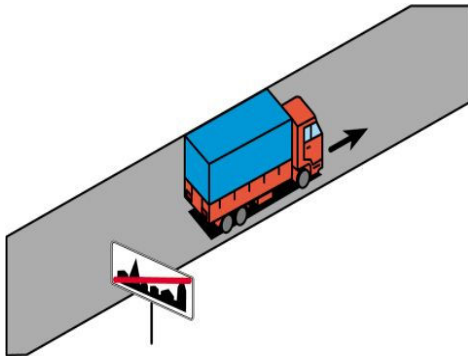
C213 1074 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- | | |
|--|-----|
| A. po skręceniu w prawo - 20 km/h | Tak |
| B. po skręceniu w lewo - 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00 | Tak |
| C. po skręceniu w lewo - 70 km/h | Nie |

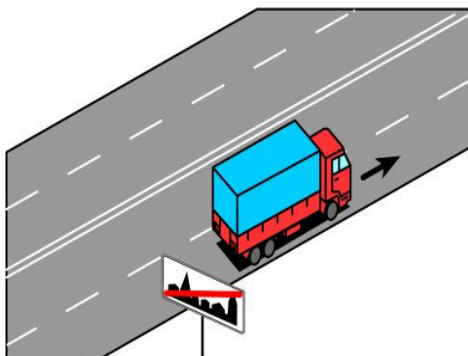
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C214 1075 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



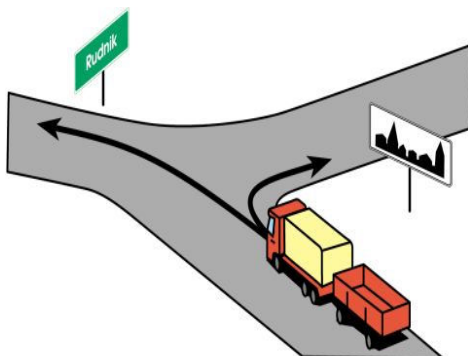
- | | |
|--|-----|
| A. 80 km/h | Nie |
| B. 70 km/h | Tak |
| C. 50 km/h, jeżeli przewozi osoby poza kabiną kierowcy | Tak |

C215 1076 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- | | |
|---|-----|
| A. 60 km/h, jeżeli przewozi materiały niebezpieczne | Nie |
| B. 70 km/h | Tak |
| C. 80 km/h | Nie |

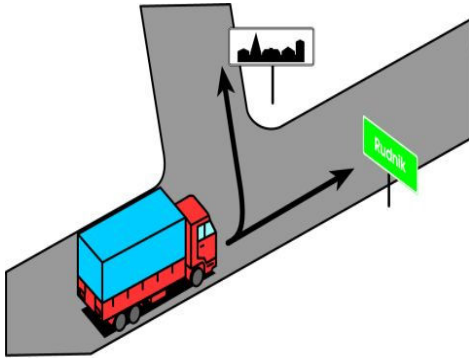
C216 1077 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z przyczepą wynosi:



- | | |
|--|-----|
| A. po skręceniu w prawo - 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00 | Tak |
| B. po skręceniu w lewo - 70 km/h | Tak |
| C. po skręceniu w lewo - 80 km/h | Nie |

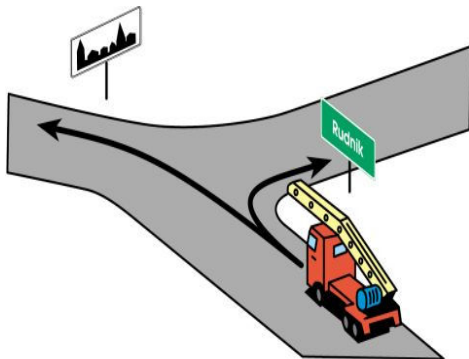
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C217 1078 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego przewożącego osoby poza kabiną kierowcy wynosi:



- | | |
|---|-----|
| A. po skręceniu w lewo - 50 km/h | Tak |
| B. po skręceniu w lewo - 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00 | Nie |
| C. przy jeździe na wprost - 70 km/h | Nie |

C218 1079 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z urządzeniem wystającym do przodu więcej niż 1,5 m od siedzenia kierowcy, wynosi:



- | | |
|--|-----|
| A. po skręceniu w lewo - 30 km/h | Tak |
| B. po skręceniu w lewo - 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00 | Nie |
| C. po skręceniu w prawo - 60 km/h | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 2

C011 618 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. *jest ostrzegany o znacznym wzniesieniu drogi* Tak
B. *powinien zachować szczególną ostrożność* Tak
C. *jest ostrzegany o znacznym spadku podłużnym drogi* Nie

C012 619 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym jest:



- A. *ostrzegany o miętym lub obniżonym poboczu* Tak
B. *ostrzegany o niebezpieczeństwie związanym z parkowaniem na poboczu* Tak
C. *zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności* Tak

C013 620 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. *jest uprzedzony o poprzecznym garbie* Nie
B. *nie powinien jechać tuż przy granicy uskoku nawierzchni* Tak
C. *jest uprzedzony o miętym poboczu* Nie

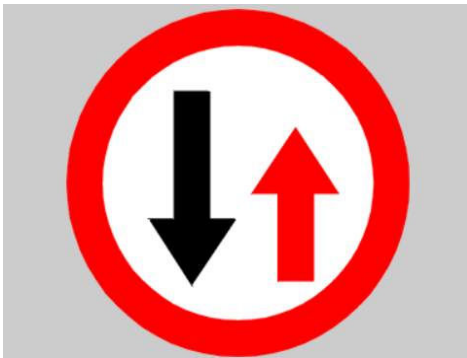
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C014 621 Znak ten umieszczony na obszarze zabudowanym:



- A. *nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi przewożącymi osoby poza kabiną kierowcy* Tak
- B. *nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t* Tak
- C. *dotyczy kierujących wszelkimi pojazdami* Nie

C015 622 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. *powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli z przeciwka zbliża się inny pojazd* Nie
- B. *może wjechać na zwężony odcinek drogi, jeżeli nie zmusi to pojazdu jadącego z przeciwka do zatrzymania się* Tak
- C. *może wjechać na zwężony odcinek drogi niezależnie od szerokości pojazdu jadącego z przeciwka* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C016 623 Znak ten dotyczy kierujących:



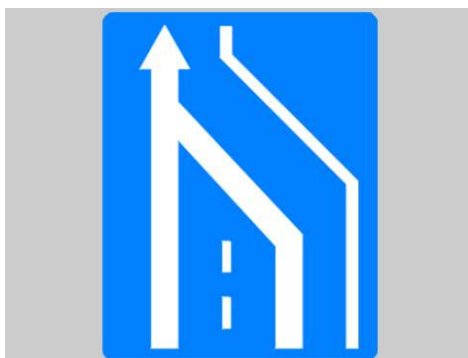
- A. samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t Tak
- B. pojazdami specjalnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t Tak
- C. pojazdami używanymi do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t Tak

C017 624 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. powinien zawsze zjechać na prawy pas ruchu Nie
- B. może jechać prawym pasem ruchu bez względu na osiąganą przez pojazd prędkość Tak
- C. nie może zjechać z prawego pasa ruchu na całej jego długości, jeżeli pojazd nie osiąga prędkości 40 km/h Tak

C018 625 Znak ten informuje kierującego samochodem ciężarowym:



- A. o końcu drogi dwujezdniowej Nie
- B. o końcu pasa ruchu powolnego Tak
- C. że za chwilę będzie włączał się do ruchu Tak

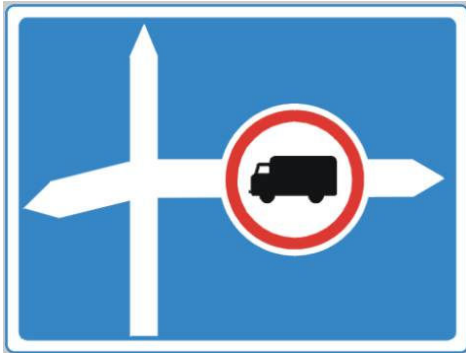
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C020 627 Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym o rzeczywistej masie całkowitej 10 t:



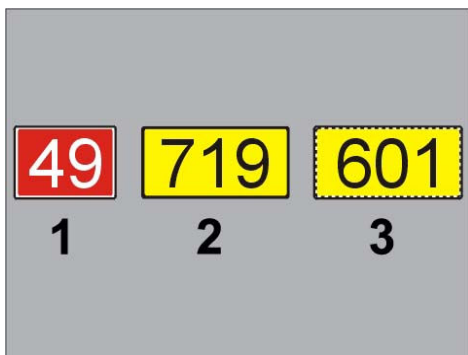
- | | |
|---|-----|
| A. może dojechać tylko do znaku | Nie |
| B. może jechać nie dalej niż 700 m za znakiem | Tak |
| C. wie, że po przejechaniu 700 m nie będzie mu wolno dalej jechać | Tak |

C021 628 Znak ten:



- | | |
|--|-----|
| A. uprzedza o zakazie występującym za skrzyżowaniem na drodze z prawej strony | Tak |
| B. wskazuje kierunek przejazdu tranzytowego samochodów ciężarowych w prawo na skrzyżowaniu | Nie |
| C. zobowiązuje kierujących samochodami ciężarowymi do skręcenia w prawo na skrzyżowaniu | Nie |

C208 1010 Pojazdy o nacisku osi pojedynczej 10 t mogą poruszać się drogą oznaczoną znakiem:



- | | |
|------|-----|
| A. 1 | Tak |
| B. 2 | Nie |
| C. 3 | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 3

C022 629 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom osobowym Nie
- B. *samochodom ciężarowym bez względu na dopuszczalną masę całkowitą* Tak
- C. *ciągnikom rolniczym* Tak

C023 630 Określona na tym znaku wartość masy odnosi się do:



- A. rzeczywistej masy całkowitej Nie
- B. masy własnej Nie
- C. *dopuszczalnej masy całkowitej* Tak

C024 631 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. *samochodom ciężarowym z przyczepą wieloosiową* Tak
- B. *samochodom ciężarowym z przyczepą jednoosiową* Nie
- C. *ciągnikom rolniczym z przyczepą wieloosiową* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C025 632 Określona na znaku wartość masy pojazdu:



- | | |
|--|-----|
| A. dotyczy przyczepy | Tak |
| B. dotyczy samochodu ciężarowego | Nie |
| C. odnosi się do dopuszczalnej masy całkowitej | Tak |

C026 633 Znak ten zabrania wjazdu:



- | | |
|---|-----|
| A. wszelkim samochodom ciężarowym | Nie |
| B. samochodom ciężarowym przewożącym materiały niebezpieczne, oznaczonym tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej | Tak |
| C. pojazdom, które przewożą materiały niebezpieczne i nie są oznaczone tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej | Nie |

C027 634 Znak ten:



- | | |
|---|-----|
| A. dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t | Tak |
| B. dotyczy kierujących wszelkimi samochodami ciężarowymi | Nie |
| C. nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi z przyczepą | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C028 635 Znak ten zabrania wjazdu:



- | | |
|---|-----|
| A. samochodom ciężarowym o długości ponad 6 m | Tak |
| B. zespołom pojazdów o długości ponad 6 m | Tak |
| C. samochodom ciężarowym o długości poniżej 6 m | Nie |

C029 636 Określona na znaku wartość odnosi się do:



- | | |
|----------------------------------|-----|
| A. rzeczywistej masy całkowitej | Tak |
| B. masy własnej | Nie |
| C. dopuszczalnej masy całkowitej | Nie |

C030 637 Znak ten oznacza zakaz wjazdu pojazdów:

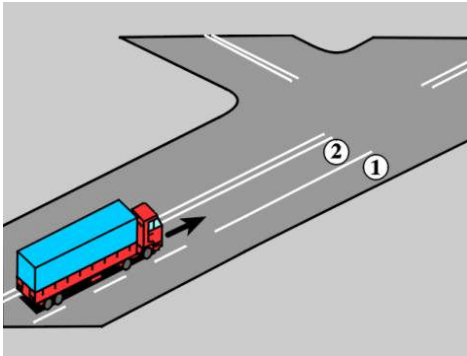


- | | |
|---|-----|
| A. o nacisku osi składowych większym niż odpowiadający masie 4 t, jeżeli wchodzi w skład osi wielokrotnej | Tak |
| B. specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 5 t | Nie |
| C. o nacisku osi pojedynczej większym niż odpowiadający masie 5 t | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

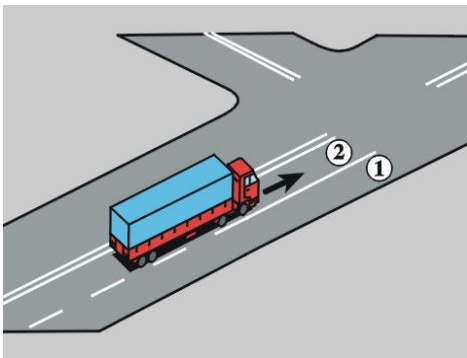
Dział 4

C031 638 W tej sytuacji, jeżeli wymiary pojazdu członowego uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



- A. może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni Nie
- B. może skręcić w lewo z pasa 1 Tak
- C. może skręcić w lewo wjeżdżając na chodnik Nie

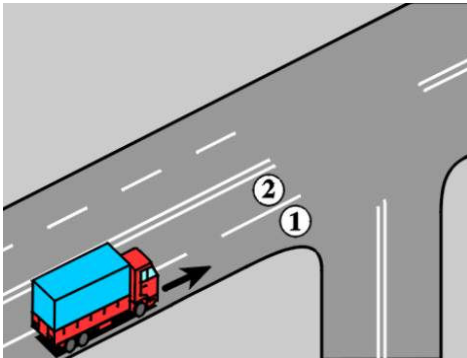
C032 639 W tej sytuacji, jeżeli wymiary pojazdu członowego uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



- A. nie może skręcić w lewo z pasa 1 Tak
- B. może przejechać na pas 1 i z niego skręcić w lewo Nie
- C. powinien jechać na wprost Tak

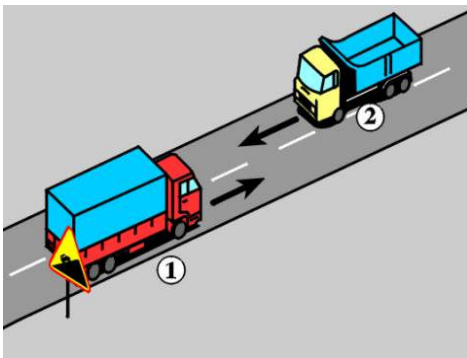
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C033 640 W tej sytuacji, jeżeli wymiary samochodu ciężarowego uniemożliwiają skręcenie w prawo z pasa 1, to kierujący nim:



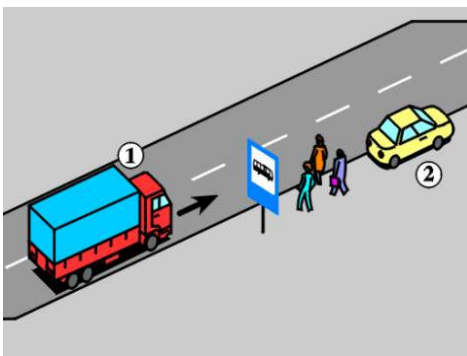
- | | |
|--|-----|
| A. może skręcić w prawo z pasa 2 | Tak |
| B. może skręcić w prawo ze środka prawej połowy jezdni | Nie |
| C. może skręcić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu | Nie |

C034 641 W tej sytuacji kierujący:



- | | |
|--|-----|
| A. pojazdem 1 powinien zjechać w prawo | Tak |
| B. pojazdem 2 powinien zjechać w prawo | Tak |
| C. pojazdami 1 i 2 powinni zmniejszyć prędkość | Tak |

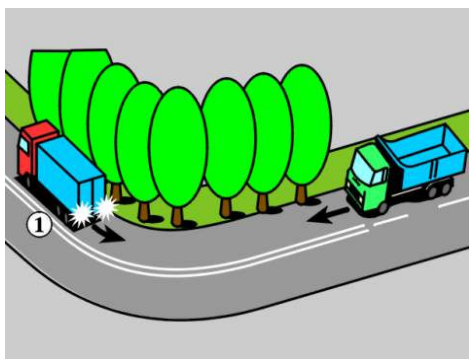
C035 642 W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 powinien:



- | | |
|---|-----|
| A. zachować bezpieczny odstęp przy omijaniu pieszych | Tak |
| B. zachować bezpieczny odstęp przy omijaniu pojazdu 2 | Tak |
| C. jechać tuż przy krawędzi jezdni | Nie |

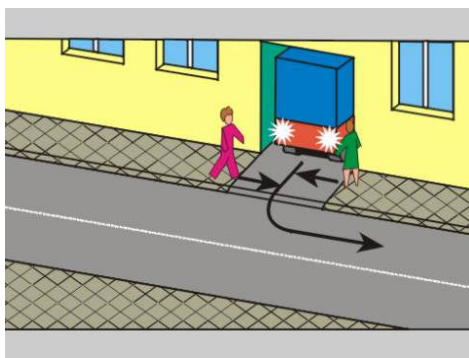
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C036 643 W tej sytuacji, mając bardzo ograniczoną widoczność podczas cofania po łuku, kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. zapewnić sobie pomoc innej osoby Tak
- B. zachować szczególną ostrożność Tak
- C. sprawdzić, czy manewr ten nie utrudni ruchu Tak

C037 644 W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym powinien:



- A. jechać powoli Tak
- B. ustąpić pierwszeństwa pieszym Tak
- C. zapewnić sobie pomoc innej osoby Tak

C038 645 Obowiązek zjechania jak najbardziej w prawo w celu ułatwienia wyprzedzania, dotyczy kierującego:

- A. pojazdem wolnobieżnym Tak
- B. ciągnikiem rolniczym Tak
- C. pojazdem bez silnika Tak

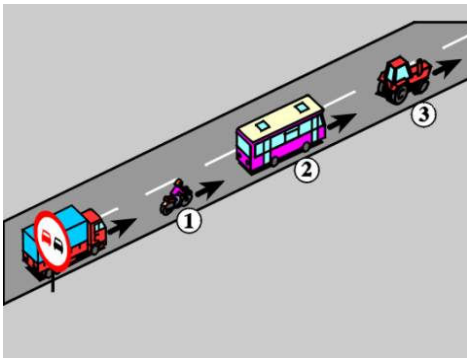
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C039 646 Znak ten oznacza zakaz wyprzedzania przez kierującego samochodem ciężarowym:



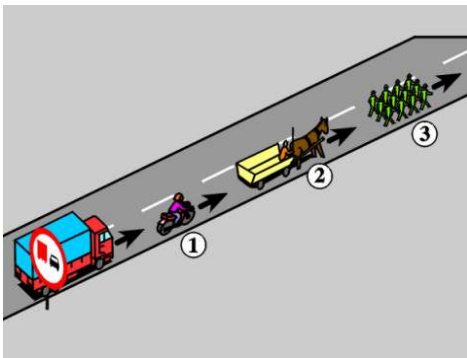
- A. o dopuszczalnej ładowności przekraczającej 3,5 t Nie
- B. bez względu na wartość dopuszczalnej masy całkowitej Nie
- C. o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t Tak

C040 647 W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t może wyprzedzić:



- A. pojazd jednośladowy 1 Tak
- B. autobus 2 Nie
- C. ciągnik rolniczy 3 Nie

C041 648 W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t może wyprzedzić:

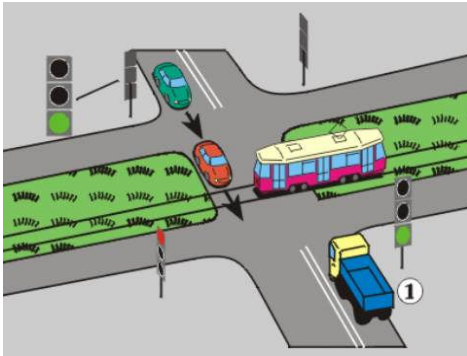


- A. motocykl 1 Tak
- B. pojazd zaprzęgowy 2 Tak
- C. kolumnę pieszych 3 Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

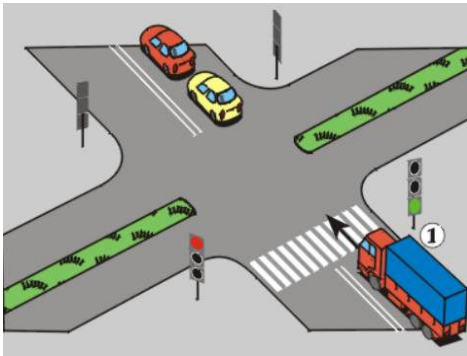
Dział 5

C042 649 W tej sytuacji, gdy na skrzyżowaniu stoi uszkodzony tramwaj, kierujący pojazdem 1:



- A. może objechać tramwaj przejeżdżając przez pas dzielący jezdnie Nie
- B. *nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli zamierza jechać na wprost* Tak
- C. może zatrzymać pojazd tuż przed tramwajem i oczekiwać na jego zjazd ze skrzyżowania Nie

C043 650 Widząc stojące za tym skrzyżowaniem pojazdy, kierujący pojazdem 1 zamierzając jechać na wprost:



- A. *nie może wjechać na skrzyżowanie* Tak
- B. może wjechać na skrzyżowanie i zatrzymać się na wysokości pasa dzielącego jezdnie Nie
- C. może zatrzymać się tuż za przejściem dla pieszych Nie

C044 651 Zabrania się holowania:

- A. *samochodem ciężarowym z naczepą* Tak
- B. *samochodu ciężarowego z przyczepą lekką* Tak
- C. pojazdu członowego Nie

C045 652 Zabrania się holowania samochodu ciężarowego:

- A. *na autostradzie, z wyjątkiem holowania przez pojazdy do tego przeznaczone do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych* Tak
- B. na drodze ekspresowej, z wyjątkiem holowania do najbliższego wyjazdu Nie
- C. w strefie zamieszkania Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C047 654 Podczas holowania samochodu ciężarowego:

- | | |
|---|-----|
| A. pojazd holujący powinien mieć włączone światła mijania | Tak |
| B. pojazd holowany powinien mieć włączone światła mijania | Nie |
| C. pojazd holowany powinien być oznaczony z tyłu po lewej stronie ostrzegawczym trójkątem odblaskowym lub wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu | Tak |

C048 655 Zabrania się holowania samochodu ciężarowego:

- | | |
|---|-----|
| A. gdy nie ma on włączonych świateł mijania | Nie |
| B. na połączeniu giętkim, jeżeli działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony | Tak |
| C. na połączeniu sztywnym z niesprawnym jednym układem hamulcowym | Nie |

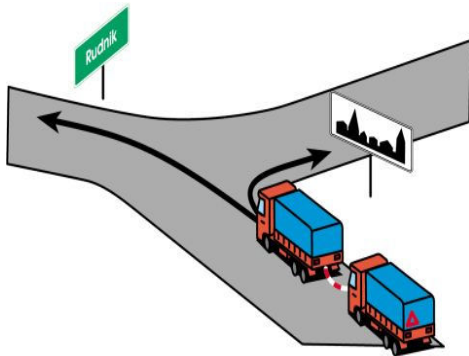
C049 656 W holowanym samochodzie ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t:

- | | |
|--|-----|
| A. powinien znajdować się kierujący mający prawo jazdy kategorii C, niezależnie od sposobu holowania | Nie |
| B. w warunkach niedostatecznej widoczności powinny być włączone światła pozycyjne | Tak |
| C. mogą być używane żółte sygnały błyskowe widoczne dla innych uczestników ruchu, zamiast ostrzegawczego trójkąta odblaskowego | Tak |

C050 657 W razie holowania samochodu ciężarowego w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim:

- | | |
|---|-----|
| A. w pojeździe holowanym może nie być kierującego | Tak |
| B. rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu holującego | Tak |
| C. rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego może przekraczać o 40% rzeczywistą masę całkowitą pojazdu holującego | Nie |

C219 1080 W tej sytuacji prędkość pojazdu holującego nie może przekraczać:

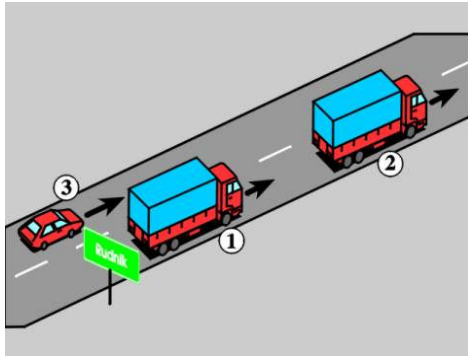


- | | |
|-----------------------------------|-----|
| A. po skręceniu w prawo - 60 km/h | Nie |
| B. po skręceniu w lewo - 60 km/h | Tak |
| C. po skręceniu w prawo - 30 km/h | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 6

C051 658 W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym 1 o długości przekraczającej 7 m:



- A. *powinien utrzymywać taki odstęp od pojazdu 2, aby pojazd 3 mógł bezpiecznie wjechać w lukę między nimi* Tak
- B. *może nie utrzymywać odstępu od pojazdu 2 wystarczającego do wjechania pojazdu 3, Nie jeżeli kierujący nim ma możliwość wyprzedzenia również pojazdu 2*
- C. *powinien obserwować ruch pojazdów 2 i 3* Tak

C052 659 Postój samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t na chodniku jest:

- A. *dozwolony w czasie dostawy towaru do sklepu* Nie
- B. *dozwolony, ale tylko dwoma kołami* Nie
- C. *zabroniony* Tak

C053 660 Zabroniony jest na obszarze zabudowanym, poza wyznaczonymi parkingami postój:

- A. *pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t* Tak
- B. *zespołu pojazdów o długości przekraczającej 12 m* Tak
- C. *zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t* Tak

C054 661 Zakaz ruchu pojazdów ogłaszany w związku z uplastycznieniem drogowych nawierzchni bitumicznych wywołanym wysokimi temperaturami dotyczy:

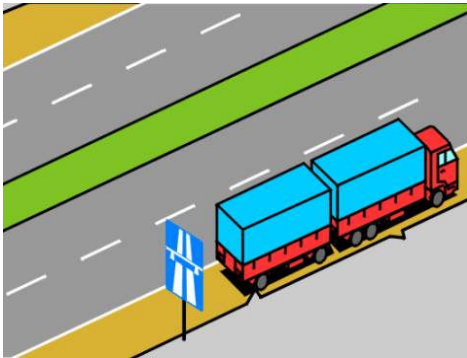
- A. *samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t* Tak
- B. *zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t* Tak
- C. *obszaru całego kraju lub jego części* Tak

C055 662 Światła awaryjne samochodu ciężarowego:

- A. *mogą być użyte, gdy pojazd ten jest holowany* Nie
- B. *mogą być użyte w razie postoju uszkodzonego pojazdu na poboczu drogi ekspresowej* Tak
- C. *nie mogą być użyte podczas rozładunku sprawnego technicznie pojazdu* Tak

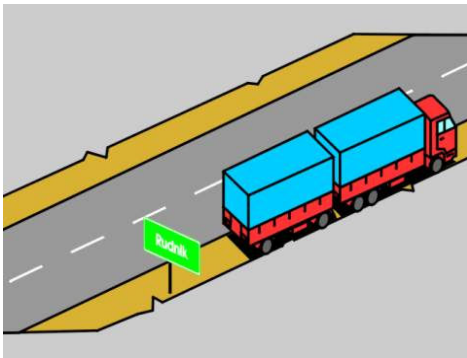
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C056 663 W tej sytuacji postój uszkodzonego zespołu pojazdów:



- | | |
|---|-----|
| A. może nie być sygnalizowany | Nie |
| B. <i>powinien być sygnalizowany przez cały czas postoju pojazdów</i> | Tak |
| C. powinien być sygnalizowany tylko w warunkach niedostatecznej widoczności | Nie |

C057 664 W tej sytuacji postój uszkodzonego zespołu pojazdów:



- | | |
|---|-----|
| A. powinien być sygnalizowany niezależnie od warunków widoczności, przez całą dobę | Nie |
| B. <i>może nie być sygnalizowany, jeżeli jest on widoczny z dostatecznej odległości</i> | Tak |
| C. powinien być sygnalizowany tylko przez włączenie świateł pozycyjnych | Nie |

C058 665 Podczas postoju na poboczu, w miejscu oświetlonym w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu, w samochodzie ciężarowym z urządzeniem wystającym do przodu na odległość większą niż 1 m od przedniego obrysu pojazdu:

- | | |
|--|-----|
| A. mogą być wyłączone wszystkie światła zewnętrzne | Nie |
| B. powinny być włączone światła awaryjne | Nie |
| C. <i>powinny być włączone światła pozycyjne oraz światło barwy białej umieszczone na części urządzenia wystającej do przodu</i> | Tak |

C059 666 Samochód ciężarowy powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe, gdy:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>wykonuje na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne</i> | Tak |
| B. przewozi osoby poza kabiną kierowcy | Nie |
| C. <i>ze względu na przewożony ładunek może zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym</i> | Tak |

C060 667 Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym (z wyjątkiem pojazdów wykonujących czynności na drodze):

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| A. jest dozwolone do 5 minut w zimie | Nie |
| B. nie jest ograniczone czasem | Nie |
| C. <i>jest zabronione</i> | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 7

C070 677 Funkcjonariusze Straży Granicznej lub organów celnych mogą odmówić prawa przekroczenia granicy pojazdem, jeżeli pojazd:



- A. *przekracza określone w przepisach dopuszczalne naciski osi* Tak
- B. *przekracza określoną w przepisach dopuszczalną masę całkowitą* Tak
- C. *kierowany jest przez osobę nie posiadającą przy sobie dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenie składki tego ubezpieczenia* Tak

C191 993 Kierowca samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 8 t w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać następujące dokumenty, w jakie wyposażył go pracodawca:



- A. *zaświadczenie poświadczające spełnienie przez kierowcę wymagań ustawy o transporcie drogowym* Tak
- B. *upoważnienie do odbioru przesyłki* Nie
- C. *wypis z licencji na krajowy transport drogowy* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C192 994 Kierowca samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 7 t w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać następujące dokumenty, w jakie wyposażył go pracodawca:



- | | |
|---|-----|
| A. dowód uiszczenia opłaty za korzystanie z dróg krajowych | Tak |
| B. wypis z zaświadczenia na dokonywanie transportu na potrzeby własne | Tak |
| C. dowód uiszczenia opłaty za ubezpieczenie auto-casco pojazdu | Nie |

C195 997 W trakcie kontroli celnej kierujący samochodem ciężarowym na żądanie celnika powinien okazać następujące dokumenty, w jakie wyposażył go przedsiębiorca:



- | | |
|---|-----|
| A. zezwolenie zagraniczne, jeżeli umowa pomiędzy Polską, a krajem docelowym dostawy lub odbioru ładunku tego wymaga | Tak |
| B. świadectwo wymagane zgodnie z umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do przewozów, pod warunkiem że taki ładunek przewozi | Tak |
| C. list przewozowy | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C199 1001 Maksymalny czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) pomiędzy każdymi dwoma okresami dziennego odpoczynku, nie może przekroczyć:



- | | |
|---|-----|
| A. 8 godzin | Nie |
| B. 9 godzin, bez możliwości przedłużenia | Nie |
| C. 9 godzin, z możliwością przedłużenia do 10 godzin, nie więcej niż dwukrotnie w każdym tygodniu | Tak |

C200 1002 Całkowity czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), w każdym okresie dwutygodniowym, nie może przekraczać:



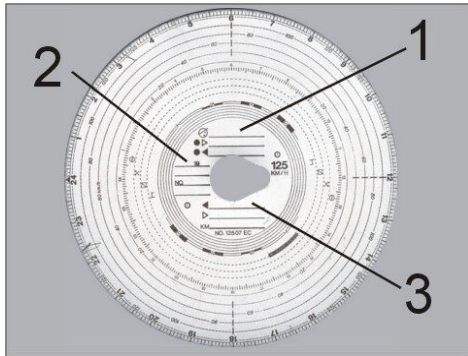
- | | |
|---|-----|
| A. 90 godzin | Tak |
| B. 100 godzin | Nie |
| C. 90 godzin, z możliwością przedłużenia raz w miesiącu do 100 godzin | Nie |

C201 1003 W każdym 24-godzinnym okresie, kierowca wykonujący przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) powinien wykorzystać co najmniej:

- | | |
|--|-----|
| A. 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku, bez możliwości jego skrócenia, | Nie |
| B. 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku, z możliwością skrócenia nie więcej niż do 9 godzin i nie częściej niż trzykrotnie w ciągu jednego tygodnia, jeżeli równoważny okres odpoczynku będzie wykorzystany przed upływem następnego tygodnia | Tak |
| C. 12 godzin | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C207 1009 Kierowca samochodu ciężarowego przed umieszczeniem wykresówki w tachografie, powinien na niej wpisać w polu oznaczonym liczbą:



- A. 1 - imię i nazwisko Tak
B. 2 - datę rozpoczęcia używania wykresówki Tak
C. 3 - średnią prędkość z ostatnich trzech przejazdów dokonywanych tym pojazdem Nie

C220 1113 W każdym 24 - godzinnym okresie, odpoczynek kierowcy wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) może być podzielony na:

- A. dwie części, przy czym pierwsza z nich powinna wynosić co najmniej 3 godziny, a druga nie mniej niż 9 godzin, Tak
B. trzy części, przy czym jedna z nich powinna wynosić co najmniej 9 kolejnych godzin, Nie
C. trzy części w dowolnej wielkości godzin, Nie

C221 1114 W przypadku prowadzenia pojazdu przez dwóch kierowców wykonujących przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), każdy z nich powinien wykorzystać co najmniej:

- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie, Nie
B. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdej dobie, Nie
C. 9 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie, Tak

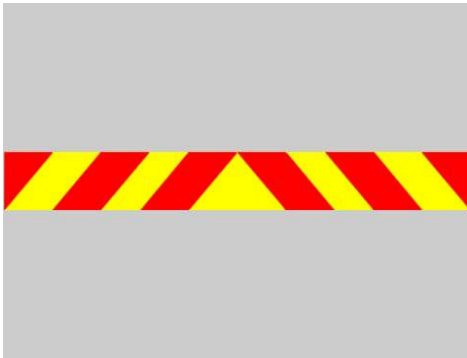
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 8

C071	678	Dokumentem dopuszczającym samochód ciężarowy do ruchu może być:	
		A. <i>pozwolenie czasowe</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>pokwitowanie wydane przez policjanta w zamian za zatrzymany dowód rejestracyjny</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>dowód rejestracyjny</i>	<i>Tak</i>
C072	679	Okresowe badanie techniczne samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t przeprowadza się:	
		A. <i>co 6 miesięcy, jeżeli pojazd jest używany do przewozu materiałów niebezpiecznych</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie corocznie</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>corocznie</i>	<i>Tak</i>
C073	680	Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t:	
		A. <i>skierowany przez organ kontroli ruchu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>który ma być używany do przewozu osób poza kabiną kierowcy</i>	<i>Nie</i>
C074	681	Badanie techniczne samochodu ciężarowego z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu przeprowadza się:	
		A. <i>corocznie</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>co 6 miesięcy</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>dopiero po stwierdzeniu przez dozór techniczny sprawności urządzenia</i>	<i>Tak</i>
C075	682	Okresowe badanie techniczne przyczepy, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przeprowadza się:	
		A. <i>co 6 miesięcy</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzenia badania, a następnie corocznie</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>corocznie - od dnia pierwszej rejestracji</i>	<i>Nie</i>
C076	683	Tablicami wyróżniającymi pojazdy samochodowe oraz przyczepy oznakowuje się:	
		A. <i>samochód ciężarowy, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t, z wyjątkiem ciągnika siodłowego</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego długość przekracza 8 m</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t</i>	<i>Tak</i>

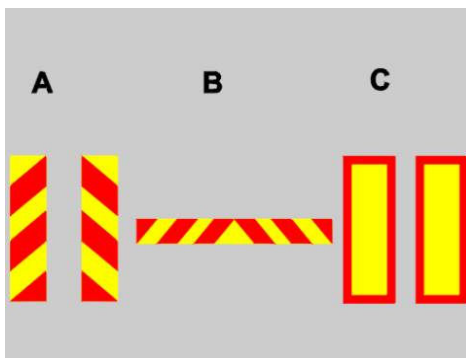
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C077 684 Tablicę tę umieszcza się:



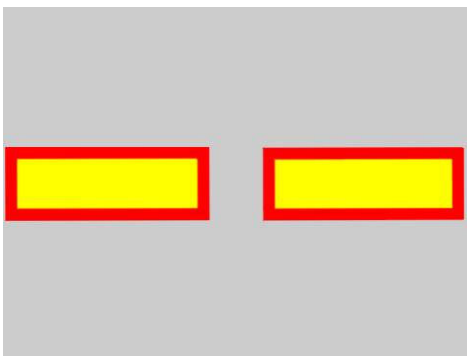
- A. z tyłu samochodu ciężarowego, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t Tak
- B. z tyłu przyczepy, która łącznie z pojazdem samochodowym tworzy zespół o długości przekraczającej 8 m Nie
- C. symetrycznie do osi podłużnej pojazdu Tak

C078 685 Które tablice mogą być umieszczone z tyłu przyczepy ciągniętej przez samochód ciężarowy, jeżeli długość tego zespołu przekracza 8 m?



- A. A Nie
- B. B Nie
- C. C Tak

C079 686 Tablice te umieszczone z tyłu na pojeździe oznaczają:



- A. pojedynczy pojazd samochodowy Nie
- B. zespół pojazdów Tak
- C. pojazd przewożący materiały niebezpieczne Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 9

C080 687 Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem ciężarowym wyposażonym w takie pasy dotyczy (z wyjątkiem osób zwolnionych przepisami z ich użycia):

- | | |
|--|-----|
| A. tylko kierującego | Nie |
| B. <i>kierującego oraz pasażerów</i> | Tak |
| C. tylko osób na przednich siedzeniach | Nie |

C081 688 Przewóz dziecka do lat 12 na przednim siedzeniu w kabinie samochodu ciężarowego jest:

- | | |
|---|-----|
| A. zabroniony | Nie |
| B. <i>dozwolony w specjalnym foteliku ochronnym</i> | Tak |
| C. dozwolony na kolanach osoby pełnoletniej | Nie |

C082 689 Kierującemu samochodem ciężarowym nie wolno:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>przewozić ładunku w sposób powodujący zanieczyszczenie drogi</i> | Tak |
| B. <i>otwierać drzwi i wysiadać z pojazdu w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu</i> | Tak |
| C. rozmawiać w czasie jazdy z pasażerami | Nie |

C083 690 Kierującemu samochodem ciężarowym nie wolno:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>korzystać podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku</i> | Tak |
| B. <i>pozostawiać na drodze przedmiotów, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu ruchu</i> | Tak |
| C. przewozić pasażera, jeżeli siedzenie nie zostało wyposażone w pasy bezpieczeństwa | Nie |

C084 691 Jeżeli od czasu spożycia alkoholu upłynęło 8 godzin, to:

- | | |
|---|-----|
| A. można prowadzić samochód ciężarowy, niezależnie od ilości spożytego alkoholu | Nie |
| B. <i>kierującemu samochodem ciężarowym zostanie zatrzymane prawo jazdy, jeżeli podczas badania zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza przekroczy 0,1 mg</i> | Tak |
| C. <i>kierującemu samochodem ciężarowym zostanie zatrzymane prawo jazdy, jeżeli podczas badania stężenie alkoholu we krwi przekroczy 0,2 promila</i> | Tak |

C085 692 Badanie w celu ustalenia zawartości alkoholu w organizmie może być przeprowadzone:

- | | |
|--|-----|
| A. <i>bez zgody kierującego, o czym powinien być uprzedzony</i> | Tak |
| B. <i>przy użyciu urządzeń elektronicznych dokonujących pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu</i> | Tak |
| C. <i>na żądanie policjanta w związku z kontrolą drogową</i> | Tak |

C086 693 Przewóz osób może odbywać się:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym</i> | Tak |
| B. w liczbie większej o jeden od liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym | Nie |
| C. tylko pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t | Nie |

C087 694 Dopuszcza się przewóz osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy pod warunkiem, że:

- | | |
|---|-----|
| A. <i>pojazd jest odpowiednio przystosowany lub przeznaczony do przewozu osób</i> | Tak |
| B. <i>osoby nie znajdują się między ładunkiem a kabiną kierowcy</i> | Tak |
| C. <i>osoby przewożone są na miejscach siedzących</i> | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C088	695	Przewóz osób w przyczepie ciągniętej przez samochód ciężarowy jest:	
		A. dozwolony, jeżeli przyczepa jest przystosowana do przewozu osób	Nie
		B. dozwolony, jeżeli są to drużyny robocze	Nie
		C. <i>zabroniony</i>	<i>Tak</i>
C089	696	Przewóz osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy jest dozwolony tylko, gdy:	
		A. <i>zajmują one miejsca siedzące</i>	<i>Tak</i>
		B. osoby stojące trzymają się uchwytów	Nie
		C. pojazd nie przewozi żadnego ładunku	Nie
C090	697	Kierującemu samochodem ciężarowym, który przewozi osoby poza kabiną kierowcy, zabrania się:	
		A. <i>spożywania pokarmów i palenia tytoniu</i>	<i>Tak</i>
		B. prowadzenia rozmów z pasażerami	Nie
		C. słuchania radia	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 10

C091 698 Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t nie może być większa od:

- | | |
|---|-----|
| A. rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego | Nie |
| B. rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego powiększonej o 40% | Tak |
| C. połowy rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego | Nie |

C092 699 Policjant uniemożliwia korzystanie z samochodu ciężarowego, którego:



- | | |
|---|-----|
| A. ładunek zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu | Tak |
| B. naciski osi powodują uszkodzenie drogi | Tak |
| C. stan techniczny narusza wymagania ochrony środowiska | Tak |

C093 700 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabina kierowcy może posiadać nadwozie:

- | | |
|-----------------------------|-----|
| A. rodzaju furgon | Tak |
| B. skrzyniowe kryte opończę | Tak |
| C. skrzyniowe otwarte | Nie |

C094 701 Samochód ciężarowy o nadwoziu skrzyniowym przewożący osoby poza kabina kierowcy, powinien mieć:

- | | |
|--|-----|
| A. burty o wysokości nie mniejszej niż 1100 mm, | Tak |
| B. tylną burtę zabezpieczoną przed samoczynnym lub niezamierzonym otwarciem, | Tak |
| C. krótko spięte burty boczne, jeżeli są odchylane | Tak |

C095 702 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabina kierowcy powinien być wyposażony w:

- | | |
|--|-----|
| A. dwie gaśnice, | Tak |
| B. ogumione koło zapasowe, | Tak |
| C. urządzenie sygnalizacyjne zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą. | Tak |

C096 703 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy powinien być wyposażony w:

- | | |
|-----------------------------|-----|
| A. przymocowane ławki | Tak |
| B. oświetlenie wnętrza | Tak |
| C. apteczkę doraźnej pomocy | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C097 704 Kontrolę ruchu drogowego w strefie nadgranicznej mogą przeprowadzać:



- A. *funkcjonariusze Straży Granicznej* *Tak*
- B. *funkcjonariusze organów celnych* *Tak*
- C. *policjanci* *Tak*

C098 705 Samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych powinien:



- A. *być oznaczony z przodu i z tyłu tą tablicą tylko podczas przewożenia osób niepełnosprawnych* *Nie*
- B. *zawsze być oznaczony z przodu i z tyłu tą tablicą* *Tak*
- C. *mieć włączone światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osób niepełnosprawnych* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 11

C099	706	Ładunek przewożony samochodem ciężarowym nie może powodować przekroczenia:	
		A. <i>dopuszczalnej masy całkowitej</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>dopuszczalnej ładowności</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę</i>	<i>Tak</i>
C100	707	Ładunek przewożony samochodem ciężarowym:	
		A. <i>nie może naruszać stateczności pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>nie powinien utrudniać kierowania pojazdem</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>może nie być zabezpieczony przed wysypywaniem się, jeżeli jego przyzma nie wystaje ponad burty skrzyni ładunkowej</i>	<i>Nie</i>
C101	708	Ładunek przewożony samochodem ciężarowym nie może:	
		A. <i>wydzielać odrażającej woni</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>powodować przekraczania dopuszczalnej ładowności</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zasłaniać światła ani tablic, w które pojazd jest wyposażony</i>	<i>Tak</i>
C102	709	Dopuszcza się przewóz drewna długiego na przyczepie kłonicowej ciągniętej przez samochód ciężarowy pod warunkiem, że:	
		A. <i>zespół pojazdów porusza się tylko po drogach gruntowych</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>koniec ładunku jest oznaczony chorągiewką barwy pomarańczowej, a warunkach niedostatecznej widoczności dodatkowo czerwonym światłem i czerwonym światłem odblaskowym</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>ładunek wystaje z tyłu za przyczepę kłonicową na odległość nie większą niż 5 m</i>	<i>Tak</i>
C103	710	Ładunek przewożony samochodem ciężarowym powinien być zabezpieczony przed:	
		A. <i>wywoływaniem nadmiernego hałasu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zaśmiecaniem drogi</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zmianą położenia</i>	<i>Tak</i>
C104	711	Urządzenia służące do mocowania przewożonego ładunku powinny być zabezpieczone przed:	
		A. <i>rozluźnieniem się</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>swobodnym zwisaniem</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>spadnięciem podczas jazdy</i>	<i>Tak</i>
C105	712	Ładunek sypki przewożony samochodem ciężarowym powinien być:	
		A. <i>umieszczony w szczelnej skrzyni ładunkowej</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>przewożony tylko w stanie wilgotnym</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>dotatkowo zabezpieczony odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się na drogę</i>	<i>Tak</i>
C106	713	Nie wymaga się oznaczania przewożonego ładunku, jeżeli:	
		A. <i>wystaje z przodu pojazdu na odległość 10 cm</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>jego szerokość jest równa szerokości skrzyni ładunkowej</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wystaje z tyłu pojazdu na odległość 1 m</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C107	714	Ładunek wystający z boku pojazdu powinien być oznaczony:	
		A. dwoma białymi i dwoma czerwonymi pasami widocznymi z boku i z przodu pojazdu	Nie
		B. w okresie dobrej widoczności chorągiewką barwy pomarańczowej o wymiarach co najmniej 50 × 50 cm	Tak
		C. w okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo białym światłem odblaskowym skierowanym do przodu oraz czerwonym światłem i czerwonym światłem odblaskowym skierowanym do tyłu	Tak
C108	715	Ładunek wystający z przodu pojazdu może być oznaczony:	
		A. w okresie dobrej widoczności dwoma białymi i dwoma czerwonymi pasami widocznymi z boków i z przodu pojazdu	Tak
		B. w okresie dobrej widoczności chorągiewką barwy pomarańczowej widoczną z boków i z przodu pojazdu	Tak
		C. w okresie niedostatecznej widoczności światłem białym oraz chorągiewką barwy pomarańczowej widoczną z boków i z przodu pojazdu	Tak
C109	716	Ładunek wystający z tyłu samochodu ciężarowego:	
		A. może być oznaczony pasami białymi i czerwonymi umieszczonymi bezpośrednio na ładunku	Tak
		B. może być oznaczony chorągiewką barwy czerwonej	Nie
		C. powinien być oznaczony w okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo czerwonym światłem i czerwonym światłem odblaskowym umieszczonymi na najbardziej wystającej do tyłu krawędzi	Tak
C110	717	Przejazd samochodu ciężarowego wymaga zezwolenia, jeżeli:	
		A. nacisk osi przekracza wielkość określoną dla danej drogi	Tak
		B. ładunek wystaje z tyłu na odległość 1,5 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu	Nie
		C. przy szerokości pojazdu 2 m jego szerokość wraz z ładunkiem wynosi 2,6 m	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 12

C111 718 Przy rozruchu zimnego silnika o zapłonie samoczynnym należy:

- A. wcisnąć pedał przyspieszenia do końca i włączyć rozrusznik Nie
- B. tylko włączyć rozrusznik Nie
- C. włączyć świece żarowe Tak

C112 719 Przy rozruchu ciepłego silnika o zapłonie samoczynnym należy:

- A. włączyć na 20 sekund świece żarowe Nie
- B. ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym Tak
- C. zwolnić pedał przyspieszenia zaraz po uruchomieniu silnika Tak

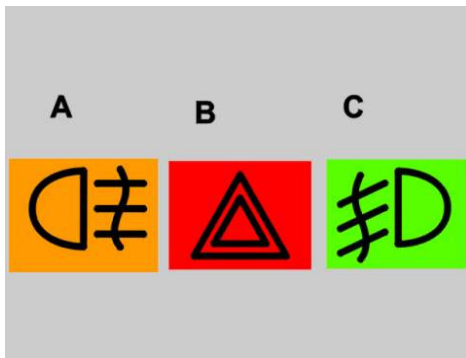
C113 720 Przy rozruchu silnika samochodu ciężarowego wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów należy:

- A. dźwignię zmiany przełożenia ustawić w położeniu N Tak
- B. mieć zwolniony hamulec postojowy Nie
- C. dźwignię zmiany przełożenia ustawić w położeniu R Nie

C114 721 Jazda samochodem ciężarowym przy zimnym silniku:

- A. jest zalecana Nie
- B. nie jest zalecana na wysokich obrotach Tak
- C. może być powodem nadmiernego dymienia Tak

C115 722 Która z tych lampek kontrolnych nie powinna świecić się podczas jazdy samochodem ciężarowym w warunkach dobrej widoczności w ciągu dnia?



- A. A Tak
- B. B Tak
- C. C Tak

C116 723 Jeżeli silnik holowanego samochodu ciężarowego nie jest sprawny, to kierujący nim powinien:

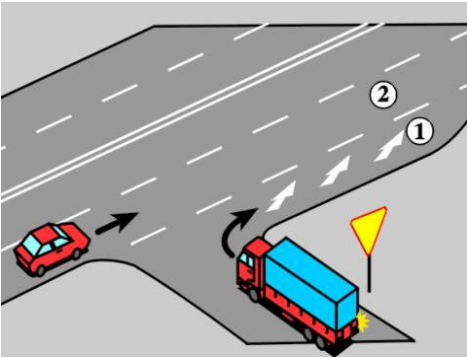
- A. odłączyć hamulec postojowy, gdy w pneumatycznym układzie hamulcowym brak jest powietrza Tak
- B. odłączyć wał napędowy przed dłuższym holowaniem Tak
- C. uwzględnić to, że układ kierowniczy jest pozbawiony wspomagania Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C117	724	Jadąc z dużą prędkością po wyboistej drodze, kierujący nie załadowanym zespołem pojazdów może spodziewać się, że:	
		A. przyczepa będzie wykonywać ruchy poprzeczne w stosunku do kierunku jazdy	<i>Tak</i>
		B. poprawi się płynność prowadzenia zespołu	Nie
		C. przy gwałtownym hamowaniu przyczepa ustawi się ukośnie w stosunku do kierunku jazdy	<i>Tak</i>
C118	725	Kierujący samochodem ciężarowym może ograniczyć hałas wywołany jazdą poprzez:	
		A. odpowiedni do obciążenia i prędkości jazdy dobór przełożeń skrzyni biegów	<i>Tak</i>
		B. przejazd przez nierówności drogi z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego	Nie
		C. opuszczenie podnoszonej osi tylnej	Nie
C119	726	Na łuku drogi przyczepa:	
		A. porusza się tym samym torem co pojazd ciągnący	Nie
		B. zatacza większy łuk niż pojazd ciągnący	Nie
		C. zatacza mniejszy łuk niż pojazd ciągnący	<i>Tak</i>
C120	727	Na oblodzonej jezdni kierującemu samochodem ciężarowym łatwiej ruszyć:	
		A. włączając drugi bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła	<i>Tak</i>
		B. przy dużych obrotach silnika	Nie
		C. włączając pierwszy bieg	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 13

C121	728	Kierujący cysterną napełnioną do połowy płynem powinien być przygotowany na:	
		A. <i>możliwość wywrócenia się pojazdu, gdy jedzie zbyt szybko po łuku</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>poprawę komfortu jazdy</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>możliwość blokowania tylnych kół podczas gwałtownego hamowania</i>	<i>Tak</i>
C122	729	Jadąc po piaszczystej drodze kierujący samochodem ciężarowym powinien:	
		A. <i>mieć włączony odpowiednio niski bieg i unikać gwałtownych przyspieszeń</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>mieć włączoną blokadę mechanizmu różnicowego, jeżeli pojazd jest w nią wyposażony</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>unikać ostrych skrętów kół</i>	<i>Tak</i>
C123	730	Kierujący samochodem ciężarowym wyposażonym w blokadę mechanizmu różnicowego:	
		A. <i>nie powinien włączać blokady w sytuacji, gdy koła utraciły przyczepność</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>powinien włączać blokadę przed wjechaniem na śliską lub grząską nawierzchnię</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nie powinien po włączeniu blokady poruszać się po twardej nawierzchni</i>	<i>Tak</i>
C124	731	Jeżeli skrzynia biegów samochodu ciężarowego wyposażona jest w pompę oleju zapewniającą smarowanie, to:	
		A. <i>jadąc na spadku drogi zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>podczas holowania nie zaleca się odłączania wału napędowego</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>podczas holowania zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym</i>	<i>Tak</i>
C125	732	Podczas jazdy we mgle kierujący samochodem ciężarowym powinien:	
		A. <i>dostosować prędkość do warunków widoczności drogi</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>unikać wyprzedzania</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>używać świateł przeciwmglowych tylnych, jeżeli mgła ogranicza widoczność na odległość 100 metrów</i>	<i>Nie</i>
C126	733	W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym powinien:	
			
		A. <i>zatrzymać pojazd na początku pasa 1 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 2</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>dojechać do końca pasa 1 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 2</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>wykorzystać odcinek pasa 1 do wjechania na pas 2</i>	<i>Tak</i>

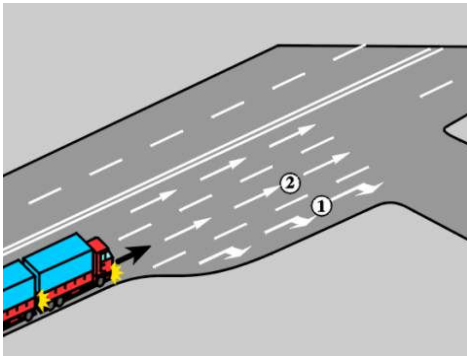
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

- C127 734** Podczas jazdy na znacznym spadku drogi, kierujący samochodem ciężarowym powinien:
- A. mieć włączony jeden z niższych biegów Tak
 - B. używać elektrycznego hamulca wirowego, jeżeli pojazd go posiada Tak
 - C. ograniczać prędkość poprzez hamowanie silnikiem Tak

- C128 735** Użycie hamulca silnikowego, tzw. "górskiego", w samochodzie ciężarowym:
- A. powinno być poprzedzone zwolnieniem pedału przyspieszenia Tak
 - B. jest zalecane podczas jazdy na długim spadku Tak
 - C. poprawia skuteczność hamowania na śliskiej nawierzchni Nie

- C129 736** Pozostawiając samochód ciężarowy na stromym podejździe zaleca się:
- A. włączyć tylko hamulec postojowy Nie
 - B. ustawić go na poboczu, o ile to możliwe Tak
 - C. włączyć bieg Tak

- C130 737** W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący samochodem ciężarowym z przyczepą zamierzając skręcić w prawo:



- A. zmienił pas 2 na 1 tuż przed skrzyżowaniem Nie
- B. jechał na całej długości pasa 1 z prędkością odpowiednią dla skrętu z tego pasa Nie
- C. na pasie 1 zmniejszył prędkość do odpowiedniej dla skrętu Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 14

C131 738 Podczas jazdy samochodem ciężarowym z przyczepą, kierujący powinien uwzględnić to, że:

A. przyczepa porusza się zawsze tym samym torem, co pojazd ciągnący	Nie
B. zespół pojazdów ma większe opory toczenia niż pojedynczy pojazd	Tak
C. przyczepa wyposażona w hamulec najazdowy hamuje wcześniej, niż pojazd ciągnący	Nie

C132 739 Aby zatrzymać jadący z dużą prędkością samochód ciężarowy wyposażony w pneumatyczny układ hamulcowy, kierujący powinien:

A. wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć pedał hamulca	Nie
B. na przemian wciskać i zwalniać pedał hamulca, a pedał sprzęgła wcisnąć w ostatniej fazie hamowania	Tak
C. wcisnąć równocześnie pedały hamulca i sprzęgła	Nie

C133 740 Kierujący zespołem pojazdów, w którym przyczepa wyposażona jest w hamulec najazdowy, powinien wiedzieć, że:

A. przyczepa hamuje później niż pojazd ciągnący	Tak
B. przyczepa hamuje wcześniej niż pojazd ciągnący	Nie
C. na początku hamowania przyczepa może napierać na pojazd ciągnący	Tak

C134 741 Kierujący zespołem pojazdów wyposażonym w pneumatyczny układ hamulcowy powinien uwzględnić to, że:

A. przyczepa hamuje wcześniej niż pojazd ciągnący	Tak
B. oba pojazdy hamują równocześnie	Nie
C. przyczepa hamuje później niż pojazd ciągnący	Nie

C135 742 Odłączona od pojazdu ciągnącego przyczepa wyposażona w pneumatyczny układ hamulcowy:

A. powinna być zabezpieczona przez podłożenie klinów pod jej koła	Nie
B. ma zablokowane koła	Tak
C. może być dodatkowo zabezpieczona przez włączenie hamulca postojowego	Tak

C136 743 Ręczne wprowadzanie dyszla przyczepy w zaczep na samochodzie ciężarowym jest:

A. zabronione	Nie
B. niewskazane	Tak
C. dozwolone tylko, jeżeli przyczepa ma dwie osie	Nie

C137 744 Kierujący pojazdem członowym przed rozłączeniem go powinien:

A. wysunąć urządzenia podporowe naczepy i unieruchomić jej koła	Tak
B. rozłączyć wszystkie połączenia między pojazdem silnikowym a naczepą	Tak
C. odbezpieczyć blokadę zaczepu i otworzyć zamek naczepy	Tak

C138 745 Przed osadzeniem naczepy na pojeździe silnikowym kierujący powinien sprawdzić, czy:

A. czop zaczepu nie jest zużyty lub uszkodzony	Tak
B. zachowany będzie odpowiedni odstęp pomiędzy kabiną kierowcy a naczepą	Tak
C. opony na kołach jednej osi naczepy posiadają tę samą rzeźbę bieżnika	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C139	746	Kierujący samochodem ciężarowym, po zauważeniu nadmiernego wzrostu temperatury płynu chłodzącego silnik, powinien:	
		A. <i>zatrzymać pojazd</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>sprawdzić poziom płynu w układzie chłodzenia</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>sprawdzić, czy chłodnica została całkowicie odsłonięta</i>	<i>Tak</i>
C140	747	Warunkiem ekonomicznego użytkowania samochodu ciężarowego jest:	
		A. <i>odpowiedni do obciążenia i prędkości jazdy, dobór przełożeń skrzyni biegów</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>jazda bez zbędnego hamowania i przyspieszania</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>jazda przy możliwie niskiej prędkości obrotowej silnika</i>	<i>Tak</i>

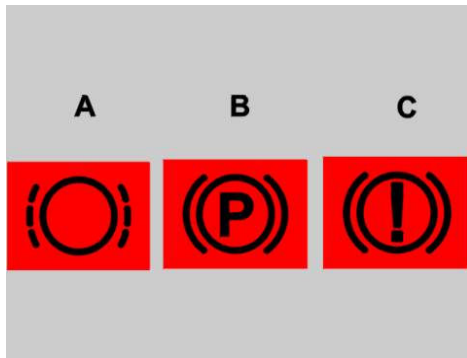
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 15

C141	748	W trakcie eksploatacji samochodu ciężarowego należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:	
		A. <i>w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>w zakresie wymienianych mechanizmów pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów pojazdu</i>	<i>Nie</i>
C142	749	Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu:	
		A. <i>jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>nie jest konieczne</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności</i>	<i>Tak</i>
C143	750	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący samochodem ciężarowym powinien:	
		A. <i>sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma śladów oleju lub paliwa</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>upewnić się, że ładunek został prawidłowo zabezpieczony</i>	<i>Tak</i>
C144	751	Przed rozpoczęciem jazdy kierujący samochodem ciężarowym powinien:	
		A. <i>sprawdzić ciśnienie w układzie hamulca pneumatycznego</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>sprawdzić, czy po uruchomieniu silnika lampki kontrolne ładowania akumulatora i ciśnienia oleju przestały świecić</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się żadne przedmioty, które mogłyby utrudnić kierowanie pojazdem</i>	<i>Tak</i>
C145	752	Po połączeniu samochodu ciężarowego z przyczepą kierujący powinien sprawdzić:	
		A. <i>prawidłowość połączenia zespołu pojazdów</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>działanie oświetlenia zewnętrznego</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>tylko działanie hamulców</i>	<i>Nie</i>
C146	753	Poziom oleju w silniku zaleca się mierzyć:	
		A. <i>bezpośrednio po unieruchomieniu silnika</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>przed uruchomieniem zimnego silnika</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>po upływie co najmniej 8 godzin od unieruchomienia silnika</i>	<i>Nie</i>
C147	754	Ubytek oleju w silniku o zapłonie samoczynnym zaleca się uzupełniać:	
		A. <i>dowolnym olejem silnikowym</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>olejem tego samego gatunku i rodzaju</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>awaryjnie olejem napędowym</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C148 755 Która z tych lampek kontrolnych świecąc się ostrzega kierującego o zużyciu okładzin hamulcowych?



- | | |
|------|-----|
| A. A | Tak |
| B. B | Nie |
| C. C | Nie |

C149 756 W okresie jesienno-zimowym, podczas tankowania samochodu ciężarowego z silnikiem o zapłonie samoczynnym, należy:

- | | |
|--|-----|
| A. jak najczęściej tankować zbiornik paliwa do pełna | Tak |
| B. stosować paliwo zimowe | Tak |
| C. dolewać alkohol do oleju napędowego | Nie |

C150 757 Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni głównej powinno być dokonywane:

- | | |
|---|-----|
| A. co miesiąc | Nie |
| B. po stwierdzeniu hałaśliwej pracy tylnego mostu | Tak |
| C. w razie stwierdzenia wycieków | Tak |

C151 758 Przed okresem zimowym zaleca się w samochodzie ciężarowym:

- | | |
|---|-----|
| A. opróżnić zbiornik paliwa z osadu i wody | Tak |
| B. sprawdzić stan naładowania akumulatorów | Tak |
| C. zwiększyć, ponad określone przez producenta, ciśnienie powietrza w ogumieniu | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 16

C152	759	Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. uszkodzenie pompy paliwowej	Tak
		B. zatkany przewód odpowietrzania zbiornika paliwa	Tak
		C. zanieczyszczony filtr paliwa	Tak
C153	760	Przyczyną nieosiągnięcia przez silnik o zapłonie samoczynnym obrotów rozruchowych może być:	
		A. niesprawny rozrusznik	Tak
		B. nadmiernie rozładowany akumulator	Tak
		C. zbyt luźny pasek klinowy napędu alternatora	Nie
C154	761	Układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym powinien być odpowietrzony, jeżeli:	
		A. silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas	Tak
		B. dokonano regulacji lub naprawy układu zasilania	Tak
		C. dokonano wymiany filtra paliwa	Tak
C155	762	Odpowietrzanie układu zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy rozpoczynać od:	
		A. filtrów paliwa	Tak
		B. pompy wtryskowej	Nie
		C. wtryskiwaczy	Nie
C156	763	Nierównomierna praca silnika o zapłonie samoczynnym może być spowodowana:	
		A. zapowietrzeniem układu zasilania	Tak
		B. niewłaściwymi luzami zaworowymi silnika	Tak
		C. wadliwą pracą wtryskiwaczy	Tak
C157	764	Zbyt wczesny wtrysk paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym powoduje:	
		A. głośnie pracę silnika	Tak
		B. nadmierne zużycie paliwa	Tak
		C. czarne zabarwienie spalin	Tak
C158	765	Przyczyną przegrzewania się silnika w samochodzie ciężarowym może być:	
		A. luźny pasek klinowy	Tak
		B. uszkodzenie termostatu	Tak
		C. nieprawidłowy stan układu wtryskowego	Tak
C159	766	Przyczyną czarnego zabarwienia spalin w autobusie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. zbyt duża ilość paliwa wtryskiwanego przez pompę	Tak
		B. źle ustawiony początek wtrysku	Tak
		C. uszkodzenie końcówki wtryskiwacza	Tak
C160	767	Regulując luzy zaworów należy pamiętać, że:	
		A. czynność tę wykonuje się bezpośrednio po unieruchomieniu silnika	Nie
		B. zawory ssące mają mniejszy luz niż zawory wydechowe	Tak
		C. niewłaściwy luz zaworowy może być przyczyną utraty mocy silnika	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 17

C161	768	Skuteczność hamulców w samochodzie ciężarowym sprawdza się przez pomiar:	
		A. <i>opóźnienia hamowania</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>drogi hamowania</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>siły hamowania</i>	<i>Tak</i>
C162	769	Zaleca się spuszczenie skondensowanej wody ze zbiornika powietrza samochodu ciężarowego:	
		A. <i>raz na miesiąc</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>w okresie letnim - co najmniej raz na tydzień</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>w okresie jesienno-zimowym - codziennie</i>	<i>Tak</i>
C163	770	Objawem wskazującym na zebranie się w zbiorniku powietrza pneumatycznego układu hamulcowego samochodu ciężarowego zbyt dużej ilości wody może być:	
		A. <i>widoczne zmniejszanie się ciśnienia przy każdym hamowaniu</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym powyżej ciśnienia dopuszczalnego</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>znaczne skrócenie się czasu jego napełniania powietrzem</i>	<i>Tak</i>
C164	771	Jeżeli w dwuobwodowym pneumatycznym układzie hamulcowym jeden z obwodów będzie nieszczelny, to:	
		A. <i>w zbiorniku tego obwodu nie będzie powietrza</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>wielooobwodowy zawór bezpieczeństwa umożliwi zasilanie powietrzem nieszczelnego obwodu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>wielooobwodowy zawór bezpieczeństwa odłączy nieszczelny obwód</i>	<i>Nie</i>
C165	772	Podczas wymiany koła na tylnej osi samochodu ciężarowego:	
		A. <i>kierujący nie powinien wchodzić pod pojazd</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zaleca się podłożyć kliny pod koła</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>śruby lub nakrętki powinny być dokręcane kluczem bez użycia dodatkowego przedłużacza</i>	<i>Tak</i>
C166	773	O uszkodzeniu wewnętrznych warstw osnowy opony może świadczyć:	
		A. <i>zużycie bieżnika opony</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>jednostronne zużycie bieżnika opony</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>częste przecieranie się dętek</i>	<i>Tak</i>
C167	774	Całkowity luz układu kierowniczego w samochodzie ciężarowym sprawdza się:	
		A. <i>na kole kierownicy</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>na przednich kołach</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>przy kołach przednich ustawionych do jazdy na wprost</i>	<i>Tak</i>
C168	775	Aby zapobiec uszkodzeniu alternatora, nie należy:	
		A. <i>pozostawiać na dłużej włączonego zapłonu, gdy silnik jest unieruchomiony</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>w czasie pracy silnika odłączać akumulatora od masy pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>przy wymianie akumulatora podłączać najpierw przewodu masowego</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C169	776	Rozłączenie układu elektrycznego samochodu ciężarowego wyłącznikiem głównym prądu przed unieruchomieniem silnika, może spowodować:	
		A. <i>uszkodzenie alternatora</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>uszkodzenie elementów elektronicznych pojazdu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zapowietrzenie silnika</i>	<i>Nie</i>
C170	777	Po uszkodzeniu jednego z podwójnych pasków klinowych napędu alternatora:	
		A. <i>można wymienić tylko pasek uszkodzony</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>może on być napędzany przez dłuższy czas tylko jednym paskiem</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>należy założyć dwa nowe paski</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 18

C222	1115	Pozycja boczna ustalona jest dla pacjenta bezpieczna, ponieważ:	
	A.	<i>jest stabilna</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>zabezpiecza przed zachłyśnięciem</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>zapewnia drożność dróg oddechowych</i>	<i>Tak</i>
C223	1116	U dzieci prowadzenie masażu serca i sztucznego oddychania rozpoczynamy od:	
	A.	<i>30 uciśnień klatki piersiowej</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>2 oddechów ratowniczych</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>5 oddechów ratowniczych</i>	<i>Tak</i>
C224	1117	W jaki sposób zabezpieczysz miejsce wypadku samochodowego?	
	A.	<i>ustawię trójkąty ostrzegawcze</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>bezpiecznie zaparkuje własny samochód</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>wyłączę stacyjkę samochodu, który miał wypadek</i>	<i>Tak</i>
C225	1118	W jaki sposób sprawdzisz przytomność u poszkodowanego (dorosłego)?	
	A.	<i>chwycę poszkodowanego za barki i lekko potrząsając zapytam np. Co się stało?</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>poklepię go po twarzy</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>poleję wodą</i>	<i>Nie</i>
C226	1119	Na skutek nagłego zatrzymania krążenia dochodzi do nieodwracalnych zmian w centralnym układzie nerwowym po:	
	A.	<i>10 min</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>3 min</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>4,5 min</i>	<i>Tak</i>
C227	1121	W przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są poszkodowani, kierujący pojazdem powinien:	
	A.	<i>udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu wypadku</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku</i>	<i>Nie</i>
C228	1122	Prawidłową metodą postępowania w przypadku krwawienia z rany podudzia jest:	
	A.	<i>ucisk miejsca krwawienia</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>uniesienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>unieruchomienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
C229	1123	Bezpośrednio na ranę należy położyć:	
	A.	<i>watę</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>ligninę</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>jałową gazę</i>	<i>Tak</i>
C230	1124	Co należy zrobić w przypadku wystąpienia u ofiary wypadku krwotoku z przedramienia?	
	A.	<i>założyć jałowy opatrunek na ranę</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>ucisnąć miejsce krwawienia palcem lub dłonią podnosząc kończynę do góry</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>przekrwawiające opatrunki zdejmujemy i zastępujemy nowymi, czystymi</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C231	1125	Opatrunek uciskowy stosujemy przy:	
		A. wycieku krwistej wydzieliny z ucha	Nie
		B. <i>krwotoku</i>	Tak
		C. zmiążdżenia kończyny	Nie
C232	1126	Jak długo będziesz prowadził masaż serca i sztuczne oddychanie?	
		A. <i>do momentu przyjazdu karetki pogotowia, jeżeli ofiara wypadku nie zaczęła oddychać i nie wróciło u niej, krążenie</i>	Tak
		B. przez 5 minut	Nie
		C. <i>gdy stwierdzę, że ofiara wypadku zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie</i>	Tak
C233	1127	Pierwsza pomoc przy oparzeniu skóry polega na:	
		A. <i>schłodzeniu miejsca oparzenia zimną wodą</i>	Tak
		B. przemyciu rany spirytusem	Nie
		C. posmarowaniu rany tłustym kremem	Nie
C234	1128	W jaki sposób sprawdzisz, czy poszkodowany oddycha?	
		A. <i>pochylając głowę nad twarzą poszkodowanego, usłyszę ruch wdychanego i wydychanego powietrza</i>	Tak
		B. <i>wyczuję na swoim policzku ruch powietrza wydychanego</i>	Tak
		C. <i>zaobserwuję ruchy klatki piersiowej</i>	Tak
C235	1129	U dziecka w wieku przedszkolnym masaż serca prowadzi się:	
		A. na środku klatki piersiowej - jednym palcem	Nie
		B. na środku klatki piersiowej - dwoma palcami	Nie
		C. <i>na środku klatki piersiowej - jedną ręką</i>	Tak
C236	1130	Stosunek uciśnień mostka do ilości sztucznych oddechów u poszkodowanych wynosi:	
		A. 30:2	Tak
		B. 2:30	Nie
		C. 1:5	Nie
C237	1131	Masaż serca u niemowlęcia prowadzi się:	
		A. jedną ręką	Nie
		B. <i>dwoma palcami</i>	Tak
		C. dwoma rękoma	Nie
C238	1132	Na miejscu wypadku samochodowego znajdujesz odcięty lub urwany palec jednej z ofiar wypadku. W jaki sposób zabezpieczysz tę część ciała?	
		A. <i>palec umieszczę w sterylnej gazie, suchym worku foliowym, a ten w wodzie z lodem</i>	Tak
		B. zamrozę	Nie
		C. pozostawię bez zabezpieczenia na miejscu wypadku	Nie
C239	1133	W jaki sposób rozpoznasz złamanie żeber u przytomnej ofiary wypadku?	
		A. <i>ofiara skarży się na ból, który nasila się przy głębszym wdechu lub przy poruszaniu się</i>	Tak
		B. <i>może towarzyszyć zsinienie skóry tuż nad złamanym żebrem</i>	Tak
		C. ofiara wyraźnie kuleje na prawą nogę	Nie

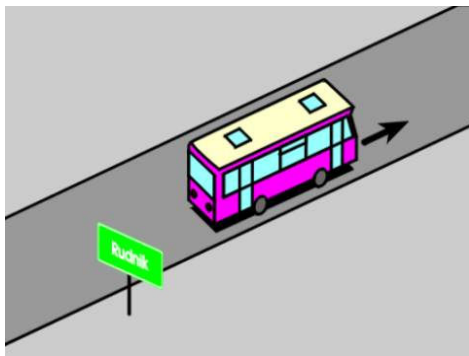
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

C240	1134	Obowiązek udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku ma:	
	A.	<i>każdy, gdyż nawet w przypadku obecności zagrożeń można wykonać część działań ratunkowych</i>	<i>Tak</i>
	B.	wyłącznie sprawca wypadku, gdyż za ewentualne popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna	Nie
	C.	wyłącznie lekarz pogotowia, gdyż udzielać pomocy mogą jedynie osoby z wykształceniem medycznym	Nie
C241	1135	Jeżeli ofiara wypadku, po odzyskaniu przytomności, chce iść do domu, to należy:	
	A.	<i>namawiać ją do pozostania, bacznie obserwować i wezwać pomoc medyczną</i>	<i>Tak</i>
	B.	podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe	Nie
	C.	pozwolić jej odejść do domu, zalecając wizytę u lekarza	Nie
C242	1136	Przy podejrzeniu złamania kończyny należy unieruchomić:	
	A.	wyłącznie najbliższy złamaniu staw	Nie
	B.	jedynie samo miejsce złamania	Nie
	C.	<i>miejsce złamania i najbliższe stawy</i>	<i>Tak</i>
C243	1137	W przypadku podejrzenia urazu kręgosłupa szyjnego należy:	
	A.	odgiąć głowę ku tyłowi, by usprawnić oddychanie	Nie
	B.	przenieść ofiarę wypadku w bezpieczne miejsce i wygodnie ułożyć	Nie
	C.	<i>rozpocząć czynności reanimacyjne, jeżeli ofiara wypadku nie ma wyczuwalnego tętna i nie oddycha</i>	<i>Tak</i>
C244	1138	Pierwsza pomoc w przypadku zapalenia się odzieży na ofierze wypadku to:	
	A.	<i>gaszenie płonącej odzieży</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>w przypadku wystąpienia oparzenia, polewanie miejsca oparzenia zimną wodą</i>	<i>Tak</i>
	C.	w przypadku wystąpienia oparzenia, unikanie ochłodzenia oparzonej skóry	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

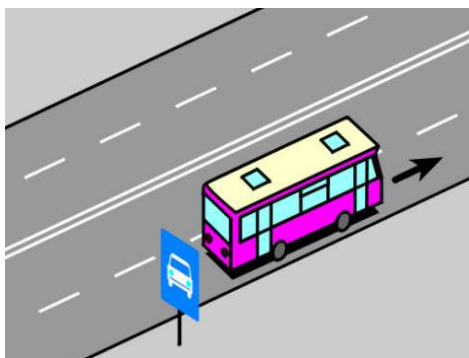
Dział 1

D002 799 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu wynosi:



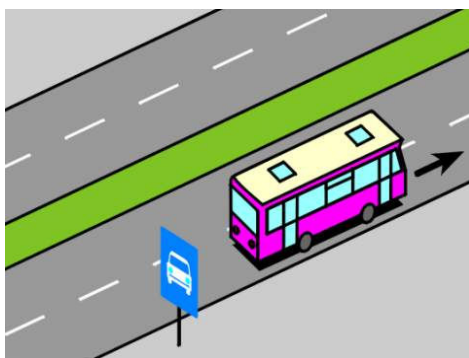
- | | |
|-------------|-----|
| A. 100 km/h | Nie |
| B. 80 km/h | Nie |
| C. 70 km/h | Tak |

D004 801 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, wynosi:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 100 km/h | Tak |
| B. 80 km/h | Nie |
| C. 60 km/h | Nie |

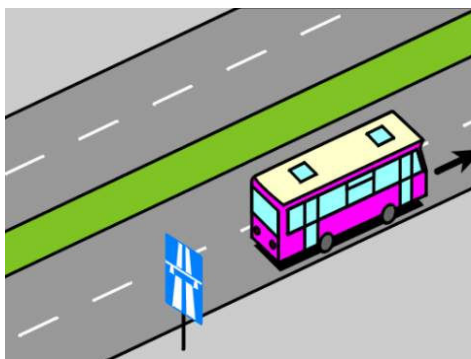
D005 802 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, wynosi:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 110 km/h | Nie |
| B. 100 km/h | Tak |
| C. 90 km/h | Nie |

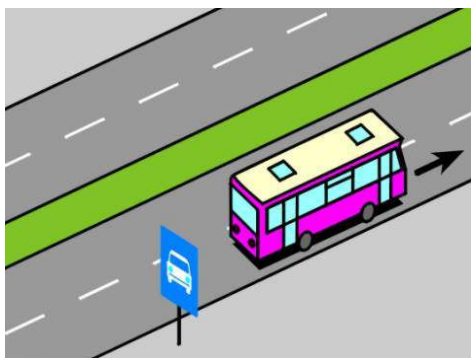
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D006 803 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, wynosi:



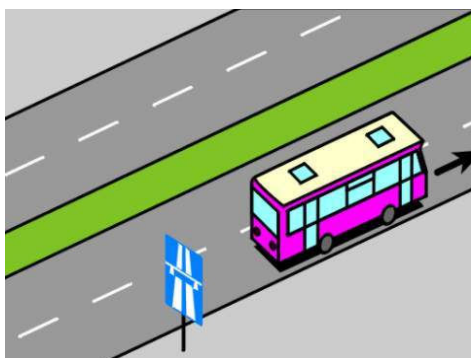
- | | |
|-------------|-----|
| A. 130 km/h | Nie |
| B. 110 km/h | Nie |
| C. 100 km/h | Tak |

D007 804 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, nie spełniającego dodatkowych warunków technicznych określonych w przepisach, wynosi:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 100 km/h | Nie |
| B. 80 km/h | Tak |
| C. 70 km/h | Nie |

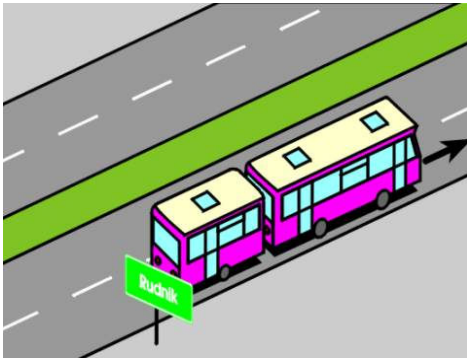
D008 805 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, nie spełniającego dodatkowych warunków technicznych określonych w przepisach, wynosi:



- | | |
|-------------|-----|
| A. 80 km/h | Tak |
| B. 90 km/h | Nie |
| C. 100 km/h | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

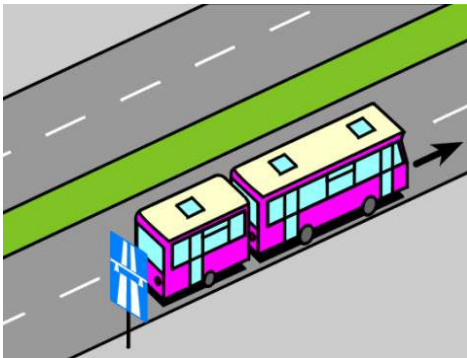
D009 806 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu z przyczepą wynosi:



- A. 80 km/h
- B. 70 km/h, jeżeli jest to przyczepa jednoosiowa
- C. 60 km/h

Tak
Nie
Nie

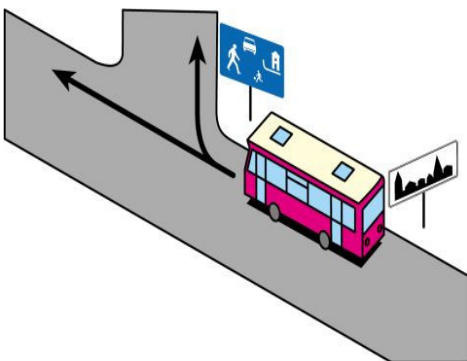
D010 807 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu z przyczepą wynosi:



- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 60 km, jeżeli ograniczenie prędkości do 60 km/h uwidocznił jest na znaku umieszczonym z tyłu autobusu lub przyczepy

Nie
Tak
Tak

D210 1081 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu wynosi:

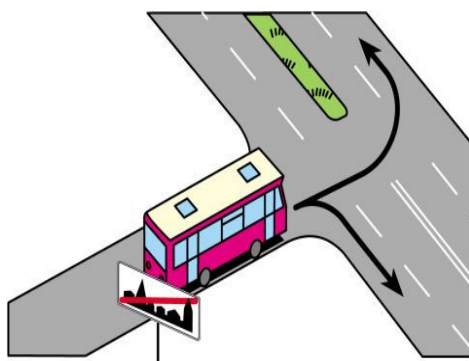


- A. przy jeździe na wprost - 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00
- B. przy jeździe na wprost - 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- C. po skręceniu w prawo - 20 km/h

Tak
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D211 1082 W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu wynosi:



- A. po skręceniu w lewo - 100 km/h
- B. po skręceniu w lewo - 80 km/h
- C. po skręceniu w prawo - 70 km/h

Nie
Tak
Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 2

D011 808 Widząc ten znak kierujący autobusem:



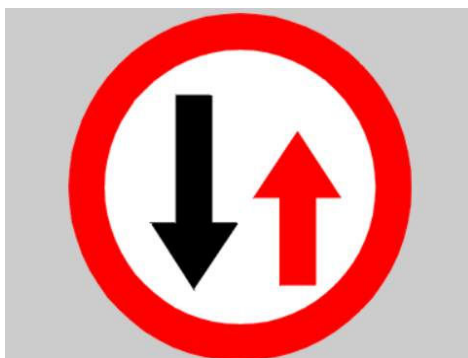
- A. *powinien zachować szczególną ostrożność* Tak
- B. *jest ostrzegany o wzniesieniu drogi wynoszącym 10%* Tak
- C. *jest informowany, że na wzniesieniu będzie miał pierwszeństwo przed jadącymi z przeciwnej strony* Nie

D012 809 Widząc ten znak kierujący autobusem:



- A. *jest ostrzegany o miękkim lub obniżonym poboczu* Tak
- B. *powinien zachować szczególną ostrożność* Tak
- C. *nie może korzystać z pobocza* Nie

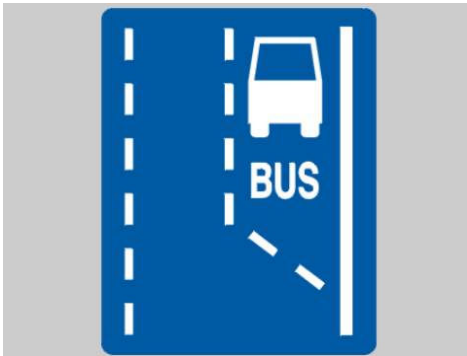
D013 810 Widząc ten znak kierujący autobusem:



- A. *może wjechać na zwężony odcinek drogi, w zależności od szerokości pojazdu jadącego z przeciwka* Tak
- B. *powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli z przeciwka jedzie inny pojazd* Nie
- C. *powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli na zwężonym odcinku drogi znajduje się pojazd jadący z przeciwka* Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D014 811 Znak ten oznacza:



- | | |
|---|-----|
| A. wjazd na pas ruchu przeznaczony tylko dla autobusów komunikacji publicznej | Tak |
| B. wjazd na pas ruchu dla wszystkich autobusów | Nie |
| C. przystanek autobusowy | Nie |

D015 812 Widząc ten znak kierujący autobusem komunikacji publicznej:



- | | |
|--|-----|
| A. może jechać prawym lub lewym pasem ruchu | Tak |
| B. powinien jechać tylko prawym pasem ruchu | Nie |
| C. może spotkać na prawym pasie taksówkę osobową | Tak |

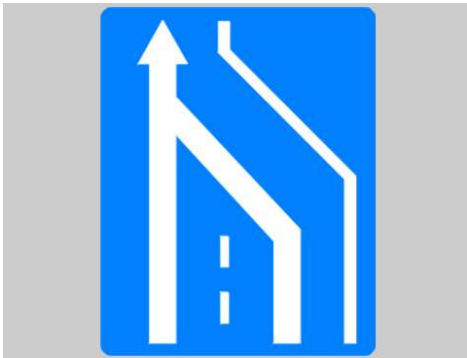
D016 813 Widząc ten znak kierujący autobusem:



- | | |
|---|-----|
| A. powinien zawsze zjechać na prawy pas ruchu | Nie |
| B. powinien zjechać na prawy pas ruchu, jeżeli nie osiąga prędkości 40 km/h | Tak |
| C. może jechać dowolnym pasem ruchu, jeżeli osiąga prędkość co najmniej 40 km/h | Tak |

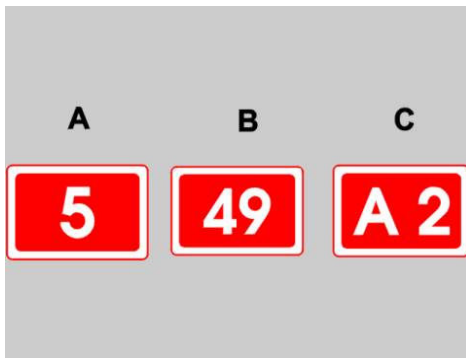
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D017 814 Znak ten informuje kierującego autobusem o:



- A. początku drogi jednokierunkowej Nie
- B. końcu drogi dwujezdniowej Nie
- C. *końcu pasa ruchu powolnego* Tak

D018 815 Który znak zezwala na jazdę drogą autobusem o nacisku osi pojedynczej odpowiadającemu masie nie przekraczającej 10 t?



- A. A Tak
- B. B Tak
- C. C Tak

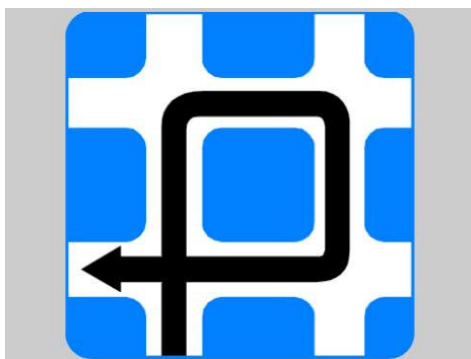
D019 816 Znak ten oznacza miejsce do zatrzymywania się:



- A. autobusów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach Tak
- B. *innych niż autobus pojazdów samochodowych wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach* Tak
- C. *pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli* Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D020 817 Znak ten wskazuje kierującemu autobusem sposób jazdy w związku z zakazem skrętu w:



- A. prawo na najbliższym skrzyżowaniu
- B. *lewo na najbliższym skrzyżowaniu*
- C. lewo na następnym skrzyżowaniu

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 3

D021 818 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom osobowym
- B. autobusom
- C. ciągnikom rolniczym

Nie
Tak
Tak

D022 819 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. autobusom
- B. autobusom przegubowym
- C. ciągnikom rolniczym

Nie
Nie
Tak

D023 820 Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. przegubowym
- B. z przyczepą wieloosiową
- C. z przyczepą jednoosiową

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D024 821 Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. o wysokości ponad 3 m
- B. z ładunkiem na dachu o łącznej wysokości ponad 3 m
- C. o wysokości 3 m

Tak
Tak
Nie

D025 822 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom ciężarowym o długości ponad 8 m
- B. autobusom o długości ponad 8 m
- C. autobusom przegubowym o długości ponad 8 m

Nie
Tak
Tak

D026 823 Znak ten oznacza zakaz wjazdu pojazdów:



- A. o masie własnej ponad 7 t
- B. o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7 t
- C. o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7 t

Nie
Tak
Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D027 824 Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. przegubowym, jeżeli nacisk osi pojedynczej jest większy od nacisku odpowiadającego masie 5 t Tak
- B. ciągnącym przyczepę o nacisku osi pojedynczej większym od nacisku odpowiadającego masie 5 t Tak
- C. o nacisku osi składowych odpowiadającym masie 4 t, jeżeli wchodzi w skład osi wielokrotnej Nie

D028 825 Widząc ten znak kierujący autobusem:



- A. powinien zatrzymać pojazd Tak
- B. po zatrzymaniu może kontynuować jazdę, jeżeli w pobliżu znaku nie ma osoby kontrolującej Nie
- C. może kontynuować jazdę tylko za zgodą osoby kontrolującej Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D029 826 Znak ten:



- A. dotyczy kierujących autobusami Tak
- B. nie dotyczy kierujących autobusami o długości nie przekraczającej 6 m Nie
- C. nie dotyczy kierujących autobusami przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą Nie

D030 827 Znak ten zabrania wjazdu:



- A. samochodom osobowym Nie
- B. wszelkim pojazdom, z wyjątkiem autobusów Nie
- C. autobusom Tak

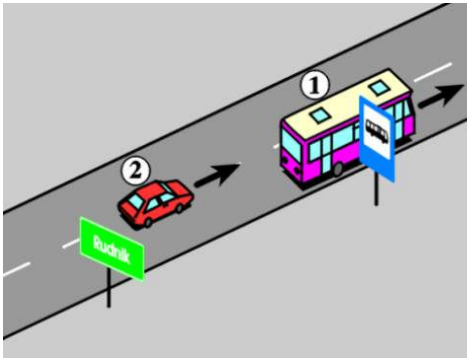
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 4

D031 828 Ruszając z przystanku poza obszarem zabudowanym, kierujący autobusem:

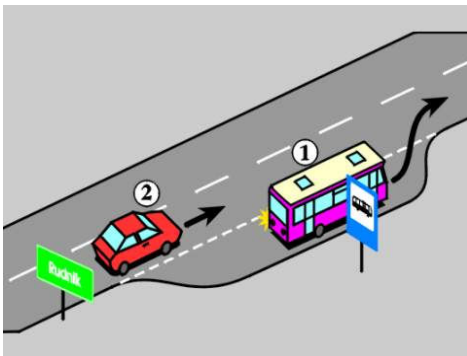
- A. *jest włączającym się do ruchu* Tak
- B. *ma pierwszeństwo przed innymi pojazdami* Nie
- C. *jest obowiązany zachować szczególną ostrożność* Tak

D032 829 W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1 powinien:



- A. *mieć włączony lewy kierunkowskaz* Nie
- B. *upewnić się, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego* Tak
- C. *uwzględnić obserwację toru jazdy pojazdu 2* Tak

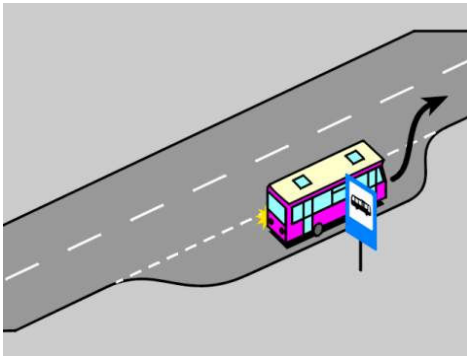
D033 830 W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1:



- A. *powinien mieć włączony lewy kierunkowskaz* Tak
- B. *ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2* Tak
- C. *powinien założyć, że kierujący pojazdem 2 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu* Nie

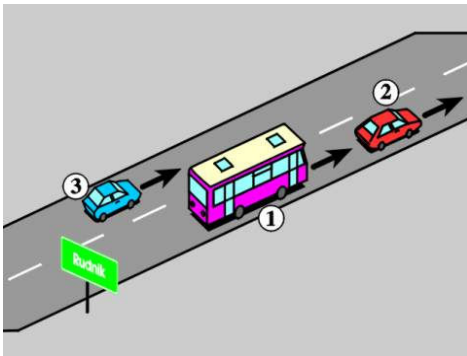
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D037 834 W tej sytuacji kierujący autobusem powinien włączyć lewy kierunkowskaz:



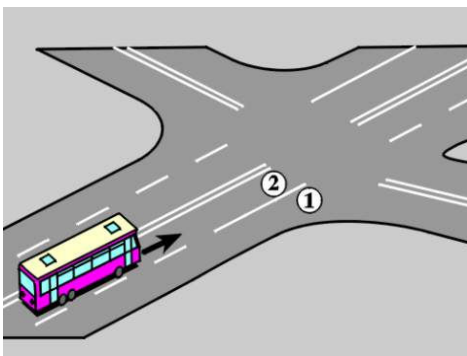
- A. w czasie wsiadania i wysiadania pasażerów Nie
- B. w chwili ruszania z przystanku Nie
- C. po zamknięciu drzwi, przed ruszeniem z przystanku Tak

D038 835 W tej sytuacji kierujący autobusem 1, który jest objęty indywidualnym ograniczeniem prędkości, powinien utrzymywać od pojazdu 2 odstęp:



- A. dowolny Nie
- B. co najmniej 100 m Nie
- C. umożliwiającą pojazdowi 3 bezpieczne wjechanie w lukę między pojazdami Tak

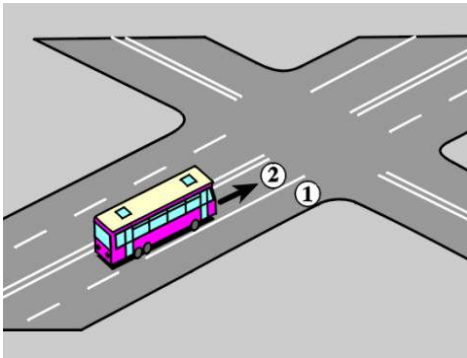
D039 836 W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



- A. może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni Nie
- B. może skręcić w lewo z pasa 1 Tak
- C. może jechać prosto lub skręcić w prawo z pasa 1 Tak

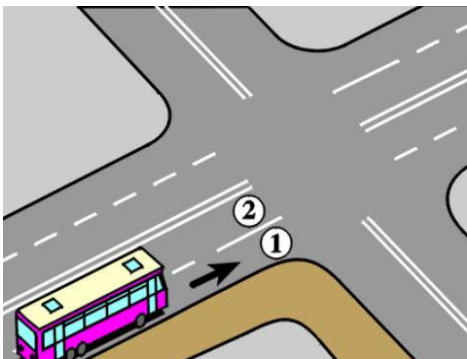
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D040 837 W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



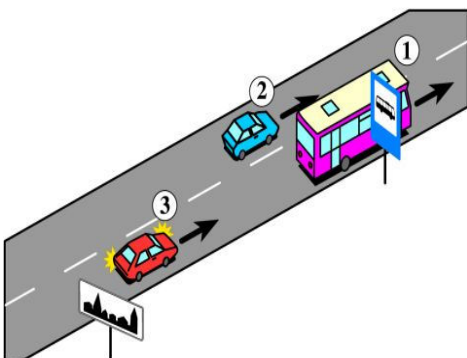
- A. *nie może skręcić w lewo z pasa 1* Tak
- B. *może przejechać na pas 1 i z niego skręcić w lewo* Nie
- C. *może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni* Nie

D041 838 W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w prawo z pasa 1, to kierujący nim:



- A. *może skręcić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu* Nie
- B. *może skręcić w prawo z pasa 2* Tak
- C. *nie może skręcić w prawo jadąc po chodniku* Tak

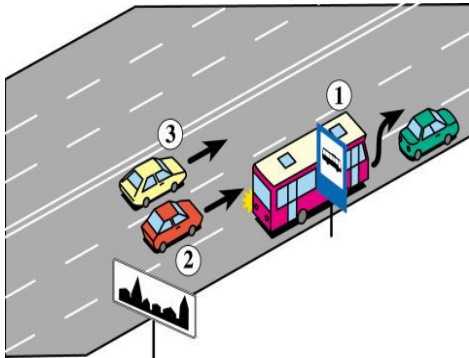
D212 1083 W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1:



- A. *nie powinien utrudniać ruchu pojazdowi 2* Tak
- B. *powinien uważnie obserwować ruch pojazdów 2 i 3* Tak
- C. *nie powinien mieć włączonego lewego kierunkowskazu* Tak

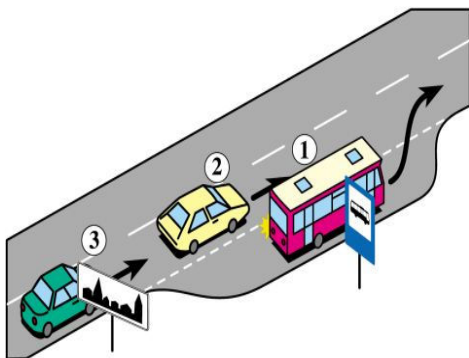
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D213 1084 W tej sytuacji ruszając z przystanku kierujący autobusem 1:



- | | |
|--|-----|
| A. może zmienić pas ruchu niezależnie od położenia pojazdu 2 | Nie |
| B. może zmienić pas ruchu po upewnieniu się, że pojazd 2 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu | Tak |
| C. może wjechać na lewy skrajny pas ruchu przed pojazdem 3 | Nie |

D214 1085 W tej sytuacji ruszając z przystanku kierujący autobusem 1:

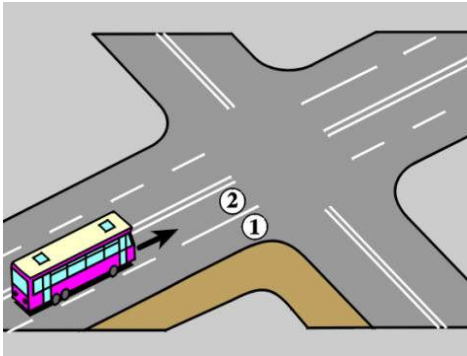


- | | |
|--|-----|
| A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2 | Tak |
| B. może wyjechać z zatoki po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu | Tak |
| C. może liczyć, że pojazd 3 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

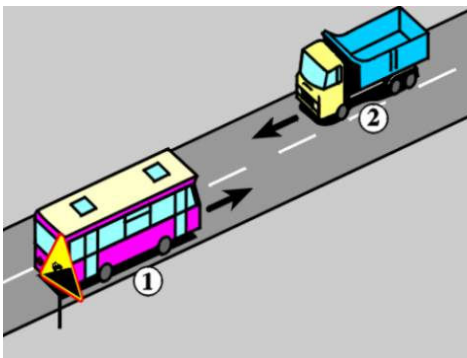
Dział 5

D042 839 W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają zawrócenie z pasa 2, to kierujący nim:



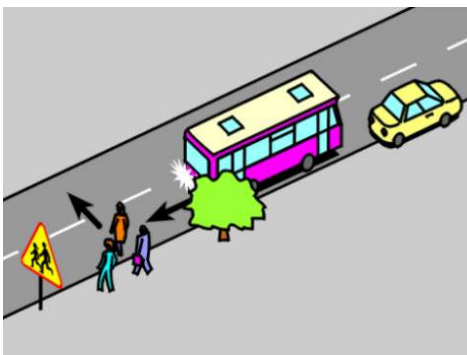
- | | |
|---|-----|
| A. może zawrócić z pasa 1 | Tak |
| B. może zawrócić wjeżdżając na chodnik | Nie |
| C. nie powinien w żaden sposób zawracać na tym skrzyżowaniu | Nie |

D043 840 W tej sytuacji obowiązek zmniejszenia prędkości i zjechania na prawo dotyczy:



- | | |
|--------------------|-----|
| A. tylko pojazdu 1 | Nie |
| B. pojazdów 1 i 2 | Tak |
| C. tylko pojazdu 2 | Nie |

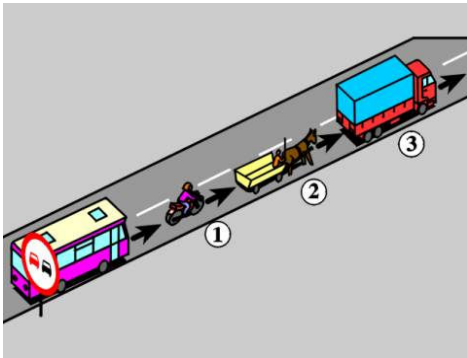
D045 842 W tej sytuacji kierujący autobusem cofając:



- | | |
|--|-----|
| A. powinien ustąpić pierwszeństwa pieszemu | Tak |
| B. powinien w razie potrzeby zapewnić sobie pomoc innej osoby | Tak |
| C. może nie korzystać z pomocy innej osoby, jeżeli autobus nadaje sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

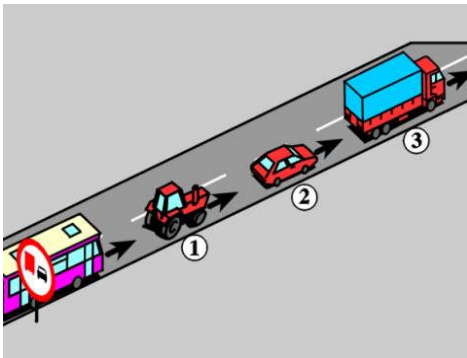
D046 843 W tej sytuacji kierujący autobusem może wyprzedzić:



- A. pojazd jednośladowy 1
- B. pojazd zaprzęgowy 2
- C. samochód ciężarowy 3

Tak
Tak
Nie

D047 844 W tej sytuacji kierujący autobusem może wyprzedzić:



- A. ciągnik rolniczy 1
- B. samochód osobowy 2
- C. samochód ciężarowy 3

Tak
Tak
Tak

D048 845 Zabrania się holowania:

- A. autobusem przegubowym
- B. autobusu z przyczepą
- C. autobusem z przyczepą

Nie
Tak
Tak

D050 847 Podczas holowania autobusu:

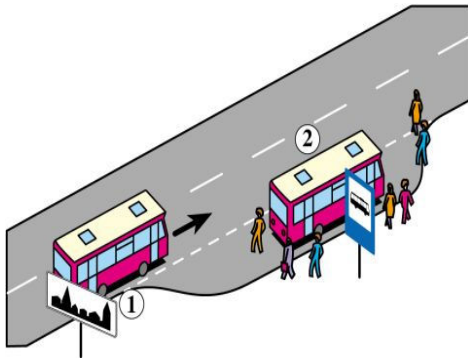
- A. pojazd holujący powinien mieć włączone światła mijania Tak
- B. pojazd holowany w warunkach niedostatecznej widoczności powinien mieć włączone światła pozycyjne Tak
- C. pojazd holowany może wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu Tak

D051 848 Zabrania się holowania autobusu:

- A. na połączeniu giętkim, jeżeli ma niesprawny jeden układ hamulcowy Tak
- B. na połączeniu sztywnym, jeżeli ma niesprawne dwa układy hamulcowe Tak
- C. jeżeli długość połączenia giętkiego wynosi 3 m Tak

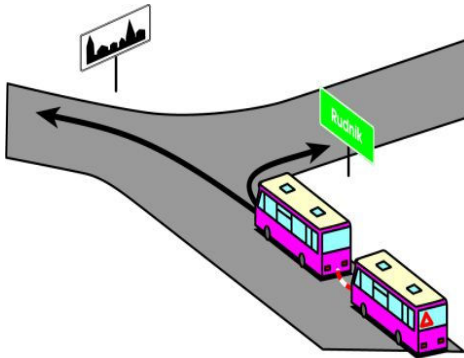
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D215 1086 W tej sytuacji kierujący autobusem 1 powinien:



- | | |
|---|-----|
| A. uważnie obserwować rejon przystanku | Tak |
| B. zmniejszyć prędkość | Tak |
| C. zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu i pieszych | Tak |

D216 1087 W tej sytuacji prędkość holującego autobusu nie może przekraczać:



- | | |
|-----------------------------------|-----|
| A. po skręceniu w prawo - 80 km/h | Nie |
| B. po skręceniu w lewo - 30 km/h | Tak |
| C. po skręceniu w prawo - 60 km/h | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 6

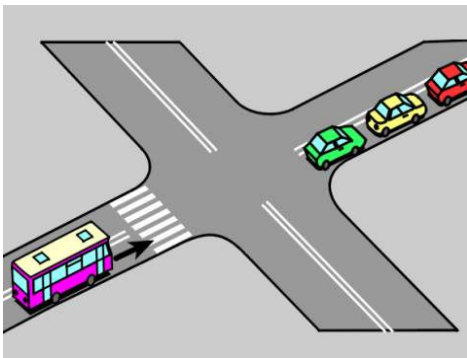
D052 849 Postój uszkodzonego autobusu, który nie jest widoczny z dostatecznej odległości, na poboczu drogi twardej (nie będącej autostradą lub drogą ekspresową), poza obszarem zabudowanym, można sygnalizować przez:

- A. włączenie świateł pozycyjnych, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w światła awaryjne oraz umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 30-50 m za pojazdem Tak
- B. włączenie świateł awaryjnych oraz umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 100 m za pojazdem Nie
- C. cały czas postoju Tak

D053 850 Jeżeli awaria autobusu nastąpiła na autostradzie, to kierujący nim powinien:

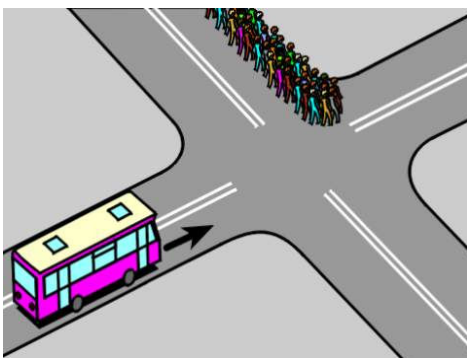
- A. usunąć pojazd z jezdni Tak
- B. ustawić ostrzegawczy trójkąt odblaskowy w odległości 100 m za pojazdem i włączyć światła awaryjne, a jeżeli pojazd nie jest w nie wyposażony - światła pozycyjne Tak
- C. w razie unieruchomienia silnika niezwłocznie wezwać pojazd przeznaczony do holowania Tak

D054 851 W tej sytuacji, widząc stojące za skrzyżowaniem pojazdy, kierujący autobusem:



- A. nie może zatrzymać się bezpośrednio za nimi Tak
- B. powinien zatrzymać się przed przejściem dla pieszych Tak
- C. może zatrzymać się na przejściu dla pieszych Nie

D055 852 Widząc stojącą na skrzyżowaniu kolumnę pieszych, kierujący autobusem:



- A. nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli zamierza skręcić w lewo Tak
- B. nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli jedzie prosto Nie
- C. może zatrzymać się tuż za kolumną pieszych, jeżeli skręca w lewo Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D056	853	Jeżeli na jezdni obowiązuje zakaz zatrzymywania pojazdów, to autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t można zaparkować:	
		A. w całości na chodniku	Nie
		B. w zatoce	Tak
		C. kołami jednego boku na chodniku	Nie
D057	854	Autobus przegubowy o długości przekraczającej 12 m można zaparkować na obszarze zabudowanym:	
		A. na wszystkich drogach w miejscu, gdzie nie jest to zabronione	Nie
		B. na każdym parkingu	Nie
		C. tylko na wyznaczonych w tym celu parkingach	Tak
D058	855	Zatrzymywanie autobusu w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału jest:	
		A. dozwolone, jeżeli autobus zasłania znak, a zatrzymanie trwa nie dłużej niż 1 minutę	Nie
		B. dozwolone, jeżeli autobus nie zasłania znaku	Tak
		C. dozwolone bez ograniczeń	Nie
D059	856	Świeł awaryjnych w autobusie używa się:	
		A. w czasie holowania pojazdu	Nie
		B. w czasie wyładowywania bagażu osób przewożonych	Nie
		C. podczas wsiadania lub wysiadania dzieci, jeżeli pojazd oznaczony jest tablicą informującą o przewożeniu dzieci lub młodzieży	Tak
D060	857	Kierującemu autobusem zabrania się:	
		A. pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym	Tak
		B. oddalania się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu	Tak
		C. pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na parkingu poza obszarem zabudowanym	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 7

D069 866 Kontrolę ruchu drogowego w strefie nadgranicznej mogą przeprowadzać:



- A. *funkcjonariusze organów celnych* *Tak*
- B. *funkcjonariusze Straży Granicznej* *Tak*
- C. *policjanci* *Tak*

D071 868 Kierujący autobusem szkolnym powinien:



- A. *włączyć światła awaryjne - podczas wsiadania lub wysiadania dzieci* *Tak*
- B. *oznaczyć autobus z przodu i z tyłu tablicami z napisem "autobus szkolny", jeżeli przewozi dzieci* *Tak*
- C. *zjąć, zasłonić lub złożyć tablice z napisem "autobus szkolny", jeżeli nie przewozi żadnych osób lub przewozi inne niż dzieci osoby* *Tak*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D191 1011 Kierowca autobusu w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać:



- A. *prawo jazdy kategorii D1 lub D, jeżeli prowadzi autobus konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą* *Tak*
- B. *prawo jazdy kategorii D, jeżeli prowadzi autobus konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu 25 osób* *Tak*
- C. *zaświadczenie wydane przez zatrudniającego go przewoźnika drogowego lub świadectwo kwalifikacji* *Tak*

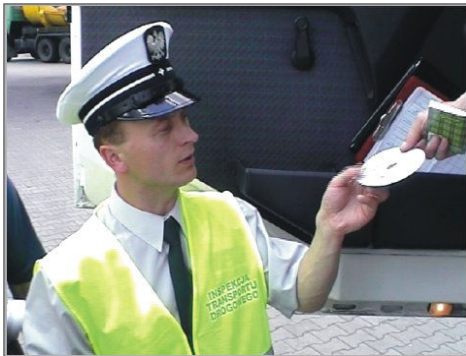
D192 1012 Kierowca autobusu w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać następujące dokumenty, w jakie wyposażył go pracodawca:



- A. *wypis z licencji* *Tak*
- B. *dowód uiszczenia opłaty za korzystanie z dróg krajowych* *Tak*
- C. *listę przewożonych pasażerów* *Nie*

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D199 1019 Maksymalny czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) między okresem dziennego i tygodniowego odpoczynku, nie może przekroczyć:



- | | |
|---|-----|
| A. 9 godzin, z możliwością przedłużenia do 10 godzin, nie więcej niż dwukrotnie w każdym tygodniu | Tak |
| B. 9 godzin, bez możliwości przedłużenia | Nie |
| C. 8 godzin | Nie |

D200 1020 Całkowity czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), w każdym okresie dwutygodniowym, nie może przekraczać:



- | | |
|---------------|-----|
| A. 80 godzin | Nie |
| B. 90 godzin | Tak |
| C. 100 godzin | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D201 1021 W każdym 24-godzinnym okresie, kierowca wykonujący przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) powinien wykorzystać co najmniej:



- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku Nie
- B. 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku Nie
- C. 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku, z możliwością skrócenia nie więcej niż do 9 godzin i nie częściej niż trzykrotnie w ciągu jednego tygodnia, jeżeli równoważny okres odpoczynku będzie wykorzystany przed upływem następnego tygodnia Tak

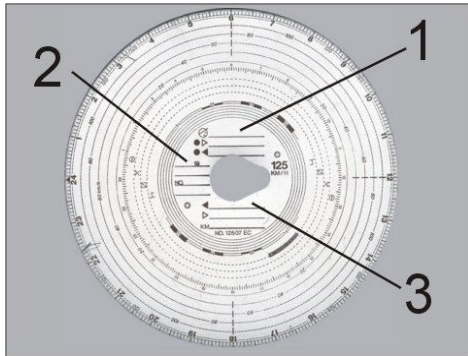
D204 1024 Kierowca wykonujący przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) powinien wykorzystać przerwę w prowadzeniu pojazdu, co najmniej:



- A. 15 minutową, po czteroipółgodzinnej jeździe Nie
- B. 30-minutową, jeżeli w okresie czteroipółgodzinnej jazdy wykorzystał przerwę 15-minutową Tak
- C. 45-minutową, po czteroipółgodzinnej jeździe Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D205 1025 Kierowca autobusu przed umieszczeniem wykresówki w tachografie, powinien na niej wpisać w polu oznaczonym liczbą:



- A. 1 - imię i nazwisko Tak
- B. 2 - datę rozpoczęcia używania wykresówki Tak
- C. 3 - średnią prędkość z ostatnich trzech przejazdów dokonywanych tym pojazdem Nie

D217 1139 W każdym 24 - godzinnym okresie, odpoczynek kierowcy wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) może być podzielony na:

- A. dwie części, przy czym pierwsza z nich powinna wynosić co najmniej 3 godziny, a druga co najmniej 9 kolejnych godzin, Tak
- B. trzy części, przy czym jedna z nich powinna wynosić co najmniej 8 kolejnych godzin, a dzienny odpoczynek 12 godzin, Nie
- C. trzy części w dowolnej wielkości godzin, Nie

D218 1140 W przypadku prowadzenia pojazdu przez dwóch kierowców wykonujących przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), każdy z nich powinien wykorzystać co najmniej:

- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdej dobie, Nie
- B. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie, Nie
- C. 9 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie, Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 8

D072	869	Dokumentem dopuszczającym autobus do ruchu może być:	
		A. dowód rejestracyjny	Tak
		B. świadectwo kwalifikacji	Nie
		C. pokwitowanie wydane przez policjanta w zamian za zatrzymany dowód rejestracyjny	Tak
D073	870	Zespołem pojazdów składającym się z autobusu o liczbie miejsc powyżej 15 (łącznie z miejscem kierowcy) i przyczepy można kierować, jeżeli:	
		A. jego długość wynosi 19 m	Nie
		B. w dowodzie rejestracyjnym autobusu znajduje się odpowiednia adnotacja	Tak
		C. od terminu ostatniego okresowego badania technicznego autobusu nie minęło 6 miesięcy	Tak
D074	871	Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez autobus:	
		A. nie może przekroczyć rzeczywistej masy całkowitej autobusu pomniejszonej o 40%	Nie
		B. może przekroczyć rzeczywistą masę całkowitą autobusu nie więcej niż o 40%	Nie
		C. nie może przekroczyć rzeczywistej masy całkowitej autobusu	Tak
D075	872	Okresowe badanie techniczne autobusu o liczbie miejsc powyżej 15 łącznie z miejscem kierowcy, przeprowadza się:	
		A. corocznie	Nie
		B. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następnie co 6 miesięcy	Tak
		C. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji	Nie
D076	873	Okresowe badanie techniczne autobusu o liczbie miejsc mniejszej niż 15 (łącznie z miejscem kierowcy), przeprowadza się:	
		A. corocznie	Tak
		B. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji,	Nie
		C. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następnie co 6 miesięcy	Nie
D077	874	Okresowe badanie techniczne przyczepy autobusowej przeprowadza się:	
		A. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji	Nie
		B. corocznie od dnia pierwszej rejestracji	Nie
		C. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzenia badania i następnie corocznie	Tak
D078	875	Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega autobus:	
		A. po wymianie ogumienia wszystkich kół	Nie
		B. na wniosek Policji, w razie uzasadnionego podejrzenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu	Tak
		C. w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem	Nie
D079	876	Po upływie terminu czasowej rejestracji autobusu, który nie został wywieziony za granicę:	
		A. zwraca się tablice rejestracyjne	Tak
		B. można nie zwracać pozwolenia czasowego	Nie
		C. nie można dalej korzystać z pojazdu	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

- D080 877** Właściciel zarejestrowanego autobusu jest obowiązany zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:
- A. jego kradzieży Nie
 - B. *nabyciu lub zbyciu pojazdu* Tak
 - C. *zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym* Tak

- D208 1050** Jeżeli autobus jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa, to przewóz dziecka do lat 12 na przednim siedzeniu jest dozwolony:



- A. pod warunkiem zapięcia tych pasów Nie
- B. *w specjalnym foteliku ochronnym* Tak
- C. na kolanach osoby dorosłej Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 9

D081 878 Liczba osób przewożonych autobusem:

- A. jest ograniczona tylko pojemnością autobusu Nie
- B. może przekraczać liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym, jeżeli są to dzieci w wieku do lat 10 i wszystkie zajmują miejsca siedzące Nie
- C. *nie może przekraczać liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym* Tak

D083 880 Kierowca, który spożywał alkohol, może prowadzić autobus:

- A. po kilkugodzinnej przerwie, niezależnie od ilości spożytego alkoholu Nie
- B. jeżeli bezpośrednio po spożyciu alkoholu jego zawartość we krwi wynosi 0,2 promila Nie
- C. *jeżeli po kilkugodzinnej przerwie zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza nie przekroczy 0,1 mg* Tak

D084 881 Kierujący autobusem przewożącym w celu turystycznym zorganizowaną grupę dzieci:



- A. *powinien oznaczyć pojazd z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej* Tak
- B. *powinien podczas wsiadania i wysiadania dzieci mieć włączone światła awaryjne* Tak
- C. może nie interesować się zachowaniem dzieci Nie

D085 882 Tablicą tą może być oznaczony:



- A. autobus przewożący niezorganizowaną grupę dzieci Nie
- B. *pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży do lat 18* Tak
- C. autobus szkolny Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D086 883 Autobus przewożący zorganizowaną grupę młodzieży do 18 lat powinien być oznaczony tą tablicą:



- | | |
|-------------|-----|
| A. z przodu | Tak |
| B. z boku | Nie |
| C. z tyłu | Tak |

D087 884 Podczas jazdy w warunkach niedostatecznej widoczności tablica ta:



- | | |
|--|-----|
| A. powinna być zawsze oświetlona | Nie |
| B. może nie być oświetlona, jeżeli jest wykonana z materiału odblaskowego | Tak |
| C. wykonana z materiału innego niż odblaskowy może nie być oświetlona w czasie od świtu do zmierzchu | Nie |

D088 885 Tablicą tą oznacza się:



- | | |
|--|-----|
| A. każdy pojazd przewożący dzieci do szkoły | Nie |
| B. autobus przewożący dzieci do szkoły | Tak |
| C. autobus przewożący dzieci w celu turystycznym | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D089 886 Tablicą tą oznacza się:



- | | |
|---|------------|
| A. pojazd przewożący osoby w celu turystycznym | Nie |
| B. miejsce przystanku autobusowego dla osób niepełnosprawnych | Nie |
| C. <i>pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych</i> | <i>Tak</i> |

D090 887 Kierujący autobusem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych:

- | | |
|---|------------|
| A. powinien zdjąć tablice oznaczające przeznaczenie pojazdu, jeżeli nie przewozi osób niepełnosprawnych | Nie |
| B. <i>powinien w czasie wsiadania i wysiadania tych osób włączyć światła awaryjne</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>może nie stosować się do niektórych znaków drogowych, jeżeli posiada kartę parkingową</i> | <i>Tak</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 10

D091	888	Kierujący autobusem podczas przewożenia dużej liczby pasażerów może otworzyć drzwi pojazdu:	
		A. dojeżdżając do przystanku lub parkingu	Nie
		B. <i>po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu</i>	Tak
		C. <i>jeżeli nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu</i>	Tak
D092	889	Kierujący autobusem przewożącym zorganizowaną grupę dzieci powinien:	
		A. <i>przed zamknięciem drzwi upewnić się, że nie stoją one w wejściu</i>	Tak
		B. <i>wyłączyć światła awaryjne po zamknięciu drzwi</i>	Tak
		C. <i>sprawdzić rozmieszczenie dzieci w autobusie</i>	Tak
D093	890	Kierującemu autobusem przewożącym zorganizowaną grupę młodzieży do lat 18 zaleca się w czasie jazdy:	
		A. <i>zwracać uwagę, czy pasażerowie nie usiłują otworzyć drzwi</i>	Tak
		B. <i>przekazywać polecenia dotyczące zachowania się młodzieży osobie odpowiedzialnej za nią</i>	Tak
		C. <i>zabronić pasażerom otwierania okien pojazdu</i>	Nie
D094	891	Przed rozpoczęciem jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić, czy:	
		A. <i>w pojeździe znajdują się odpowiednie narzędzia do otwierania wyjść awaryjnych (np. młotek)</i>	Tak
		B. <i>wyjścia awaryjne nie zostały zastawione przez bagaże lub inne przedmioty</i>	Tak
		C. <i>tylne drzwi nie zostały zamknięte na kłódkę</i>	Tak
D095	892	Kierujący autobusem powinien interweniować, jeżeli pasażerowie:	
		A. <i>zaśmiecają drogę</i>	Tak
		B. <i>usiłują bez potrzeby otwierać wyjścia awaryjne</i>	Tak
		C. <i>w czasie jazdy spożywają posiłek</i>	Nie
D096	893	Drzwi autobusu:	
		A. <i>mogą być otwarte w czasie upałów, niezależnie od liczby przewożonych pasażerów</i>	Nie
		B. <i>powinny zostać zamknięte przed ruszeniem z przystanku</i>	Tak
		C. <i>w czasie jazdy nie powinny być zablokowane bagażami w sposób uniemożliwiający ich otwarcie</i>	Tak
D097	894	Kierujący autobusem komunikacji publicznej:	
		A. <i>może odmówić przewozu pasażera, który mając zapewnione miejsce siedzące stoi</i>	Nie
		B. <i>może odmówić przewozu pasażerów, jeżeli przekroczona została liczba osób na miejscach stojących</i>	Tak
		C. <i>nie powinien ruszyć z przystanku, jeżeli do pojazdu weszło więcej osób niż określa to dowód rejestracyjny</i>	Tak
D098	895	Kierujący autobusem:	
		A. <i>powinien zadbać, aby możliwe było przechodzenie wzdłuż autobusu</i>	Tak
		B. <i>powinien umieścić bagaże w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność pojazdu</i>	Tak
		C. <i>może spożywać posiłek w czasie przewożenia pasażerów</i>	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D099	896	Kierującemu autobusem przewożącym pasażerów zabrania się podczas jazdy:	
		A. słuchania radia	Nie
		B. <i>spożywania posiłków</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>palenia tytoniu</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 11

D100	897	Kierujący autobusem może podczas jazdy spożywać posiłki i palić tytoń, jeżeli:	
	A.	przewozi osoby	Nie
	B.	<i>nie przewozi osób</i>	Tak
	C.	jedzie tylko z drugim kierowcą	Nie
D101	898	Autobus powinien być wyposażony w:	
	A.	<i>ostrzegawczy trójkąt odblaskowy</i>	Tak
	B.	<i>apteczkę doraźnej pomocy, jeżeli nie jest autobusem miejskim</i>	Tak
	C.	<i>lusterka zewnętrzne z lewej i z prawej strony</i>	Tak
D102	899	Autobus o długości nie przekraczającej 6 m powinien być wyposażony w:	
	A.	dwie gaśnice	Nie
	B.	wyjście awaryjne	Nie
	C.	<i>lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu</i>	Tak
D103	900	Autobus o długości przekraczającej 6 m powinien być wyposażony w:	
	A.	dwie gaśnice umieszczone w tylnej części autobusu	Nie
	B.	<i>wyjścia awaryjne w liczbie zależnej od liczby miejsc dla pasażerów</i>	Tak
	C.	<i>zasłonę za miejscem kierowcy</i>	Tak
D104	901	Autobus szkolny powinien być wyposażony w:	
	A.	<i>sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu,</i>	Tak
	B.	<i>ostrzegawczy sygnał świetny błyskowy barwy żółtej samochodowej,</i>	Tak
	C.	<i>urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami.</i>	Tak
D105	902	Autobus nie może być wyposażony w opony:	
	A.	<i>o różnej konstrukcji na kołach jednej osi</i>	Tak
	B.	<i>których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika</i>	Tak
	C.	diagonalne z opasaniem na kołach przedniej osi	Nie
D106	903	Autobus nie będący autobusem miejskim używanym w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej - powinien być wyposażony w:	
	A.	<i>ogumione koło zapasowe</i>	Tak
	B.	<i>apteczkę doraźnej pomocy</i>	Tak
	C.	<i>lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu</i>	Tak
D107	904	Autobus powinien być wyposażony w:	
	A.	<i>dwie gaśnice, jeżeli jego długość przekracza 6 m</i>	Tak
	B.	dwie gaśnice niezależnie od długości pojazdu	Nie
	C.	<i>wyjścia awaryjne, do których dostęp nie powinien być niczym utrudniony</i>	Tak
D108	905	Autobus regularnej komunikacji publicznej, który kursuje na linii oznaczonej literą lub liczbą - powinien być wyposażony w tablicę kierunkową:	
	A.	<i>czołową,</i>	Tak
	B.	<i>boczną,</i>	Tak
	C.	<i>tylną i wewnętrzną.</i>	Tak

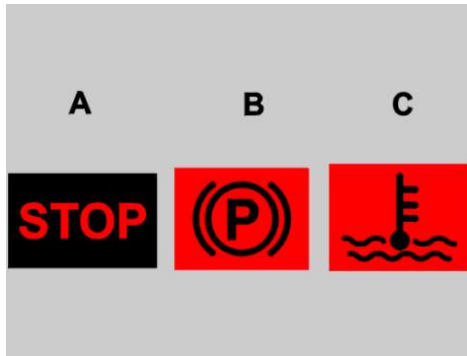
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D109	906	Autobus powinien być wyposażony w:	
		A. akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu	Nie
		B. urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu	Tak
		C. światło przeznaczone do oświetlania wejścia lub wyjścia	Nie
D110	907	Autobus miejski używany w komunikacji miejskiej i podmiejskiej może nie być wyposażony w:	
		A. ogumione koło zapasowe,	Tak
		B. apteczkę doraźnej pomocy,	Tak
		C. ostrzegawczy trójkąt odblaskowy.	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 12

D111 908 Która z tych lampek kontrolnych nie powinna świecić się podczas ruszania autobusem:



- | | |
|------|-----|
| A. A | Tak |
| B. B | Tak |
| C. C | Tak |

D112 909 Kierujący autobusem powinien:

- | | |
|--|-----|
| A. zapiąć pasy, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony | Tak |
| B. ustawić na odpowiedniej wysokości zagłówki, jeżeli fotel go posiada | Tak |
| C. ustawić lusterka po ustawieniu fotela | Tak |

D113 910 Przy rozruchu ciepłego silnika o zapłonie samoczynnym:

- | | |
|---|-----|
| A. hamulec awaryjny powinien być odblokowany | Nie |
| B. należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym | Tak |
| C. należy mieć włączony pierwszy bieg | Nie |

D114 911 Przy rozruchu zimnego silnika o zapłonie samoczynnym należy:

- | | |
|---|-----|
| A. wcisnąć do końca pedał przyspieszenia i włączyć rozrusznik | Nie |
| B. włączyć świece żarowe | Tak |
| C. wyłączyć zbędne odbiorniki prądu | Tak |

D115 912 Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika kierowca powinien unikać:

- | | |
|---|-----|
| A. jazdy na niskich biegach przy średnich prędkościach obrotowych | Nie |
| B. wykorzystywania pełnej mocy silnika | Tak |
| C. natychmiastowego ruszania | Tak |

D116 913 Rozpoczynanie jazdy autobusem przy zimnym silniku może spowodować:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| A. szybsze zużycie silnika | Tak |
| B. nadmierne dymienie | Tak |
| C. gorsze przyspieszanie pojazdu | Tak |

D117 914 Pozostawiając autobus na znacznym spadku drogi zaleca się:

- | | |
|--|-----|
| A. włączyć tylko hamulec postojowy | Nie |
| B. skrócić koła przednie w kierunku osi jezdni | Nie |
| C. włączyć wsteczny bieg | Tak |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D118	915	Pozostawiając autobus na stromym podjeździe zaleca się:	
		A. włączyć wsteczny bieg	Nie
		B. włączyć hamulec postojowy	Tak
		C. ustawić go, o ile to możliwe, poza jezdnią	Tak
D119	916	W celu uruchomienia silnika autobusu przez holowanie zaleca się:	
		A. używać połączenia giętkiego	Nie
		B. używać połączenia sztywnego	Tak
		C. włączyć 2 lub 3 bieg	Tak
D120	917	Podczas jazdy autobusem na długim spadku zaleca się korzystać z:	
		A. hamulca silnikowego tzw. "górskiego"	Tak
		B. hamulca awaryjnego	Nie
		C. elektrycznego hamulca wirowego, jeżeli pojazd go posiada	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 13

D121	918	Podczas jazdy autobusem zaleca się naciskać na pedał hamulca roboczego:	
		A. lekko w regularnych odstępach czasu, podczas ulewnego deszczu	Tak
		B. pulsacyjnie, na oblodzonej nawierzchni	Tak
		C. równocześnie z włączeniem hamulca awaryjnego	Nie
D122	919	W celu uniknięcia poślizgu, kierujący autobusem powinien hamować przy wykorzystaniu:	
		A. hamulca roboczego	Tak
		B. hamulca silnikowego, tzw. "górskiego", łącznie z hamulcem roboczym	Nie
		C. hamulca awaryjnego	Nie
D123	920	Tzw. zwalniacz w autobusie powinien być wyłączony:	
		A. gdy silnik pracuje i dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym	Tak
		B. po zaparkowaniu pojazdu	Tak
		C. podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	Tak
D124	921	Podczas przewożenia pasażerów kierujący autobusem powinien unikać:	
		A. gwałtownego hamowania	Tak
		B. gwałtownego przyspieszania	Tak
		C. nagłej zmiany kierunku jazdy	Tak
D125	922	Podczas hamowania autobusem posiadającym system ABS:	
		A. na śliskiej nawierzchni zaleca się wyłączyć sprzęgło	Tak
		B. nie działa hamulec silnikowy, tzw. górski	Tak
		C. należy pulsacyjnie naciskać pedał hamulca roboczego, gdy koła pojazdu utracą przyczepność	Nie
D126	923	W celu ograniczenia prędkości autobusu zaleca się korzystać z hamulca:	
		A. awaryjnego - na śliskiej nawierzchni	Nie
		B. silnikowego, tzw. "górskiego" - na spadku drogi	Tak
		C. roboczego - na suchej nawierzchni	Tak
D127	924	Kierujący zespołem pojazdów wyposażonym w pneumatyczny układ hamulcowy powinien uwzględnić to, że:	
		A. autobus hamuje wcześniej niż przyczepa	Nie
		B. oba pojazdy hamują równocześnie	Nie
		C. przyczepa hamuje wcześniej niż autobus	Tak
D128	925	Układ przeciwoślizgowy (ASR) w autobusie zapobiega:	
		A. blokowaniu się kół podczas hamowania	Nie
		B. jałowemu obracaniu się kół, na śliskiej nawierzchni	Tak
		C. znoszeniu tyłu pojazdu członowego na łuku drogi	Tak
D129	926	Jeżeli w czasie jazdy autobusu "wystrzeli" opona przedniego koła, to kierujący nim nie powinien:	
		A. gwałtownie hamować	Tak
		B. hamować silnikiem	Nie
		C. równocześnie wciskać pedały sprzęgła i hamulca	Tak

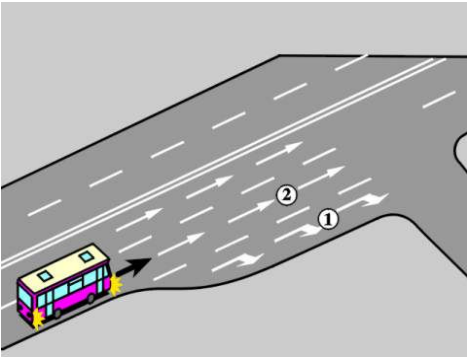
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D130 927 Jadąc po wyboistej drodze kierujący autobusem powinien:

- | | |
|---|------------|
| A. włączyć wcześniej blokadę mechanizmu różnicowego, jeżeli pojazd ją posiada | Nie |
| B. <i>unikać gwałtownych przyspieszeń i gwałtownego hamowania</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>wcześniej włączyć odpowiednio niski bieg</i> | <i>Tak</i> |

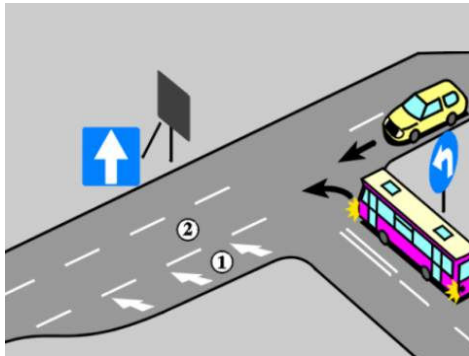
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 14

D131	928	Kierujący autobusem z przyczepą powinien uwzględnić to, że:	
		A. częściowe wjechanie przyczepy na nieutwardzone pobocze może mieć wpływ na tor jazdy zespołu	Tak
		B. oba pojazdy poruszają się zawsze tym samym torem	Nie
		C. zespół pojazdów ma gorsze przyspieszenie niż pojedynczy pojazd	Tak
D132	929	Podczas skręcania autobusem przegubowym:	
		A. tył pojazdu przemieszcza się po większym promieniu niż przód	Tak
		B. tył pojazdu przemieszcza się po mniejszym promieniu niż przód	Nie
		C. kierujący nim powinien uważać, aby tył pojazdu nie wjechał na sąsiedni pas ruchu	Tak
D133	930	Zaleca się holować autobus:	
		A. z uruchomionym silnikiem, jeżeli to możliwe	Tak
		B. używając połączenia sztywnego	Tak
		C. z odłączonymi akumulatorami	Nie
D134	931	Jeżeli silnik holowanego autobusu nie jest sprawny, to należy:	
		A. odłączyć hamulec postojowy, gdy brak jest powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym	Tak
		B. odłączyć wał napędowy przy dłuższym holowaniu	Tak
		C. holować go wyłącznie w sposób wykluczający kierowanie nim	Nie
D135	932	W autobusie wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów:	
		A. przy uruchamianiu silnika dźwignia zmiany przełożenia powinna być ustawiona w położeniu R (lub włączony przycisk R)	Nie
		B. przed uruchamianiem silnika należy włączyć hamulec postojowy	Tak
		C. nie zaleca się redukcji biegów na śliskiej nawierzchni	Tak
D136	933	W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący autobusem zamierzając skręcić w prawo:	
			
		A. zmienił jak najszybciej pas 2 na 1	Tak
		B. wjechał na pas 1 bez istotnej zmiany prędkości	Tak
		C. zmniejszył prędkość do odpowiedniej dla skrętu na pasie 1	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D137 934 W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący autobusem zamierzając skręcić w lewo:



- | | |
|---|-----|
| A. oczekiwał przed skrzyżowaniem na możliwość wjazdu na pas 2 | Nie |
| B. oczekiwał na początku pasa 1 na możliwość wjazdu na pas 2 | Nie |
| C. wykorzystał pas 1 do zmiany pasa na 2 | Tak |

D138 935 Na prostym odcinku jezdni wielopasowej zaleca się:

- | | |
|--|-----|
| A. jechać jak najdłużej jednym i tym samym pasem ruchu | Tak |
| B. korzystać w jak największym stopniu z prawego pasa ruchu | Tak |
| C. zmieniać pasy ruchu tylko w razie konieczności ominięcia lub wyprzedzenia innych pojazdów | Tak |

D139 936 Jazda na wprost trzypasową jezdnią jednokierunkową jest zabroniona:

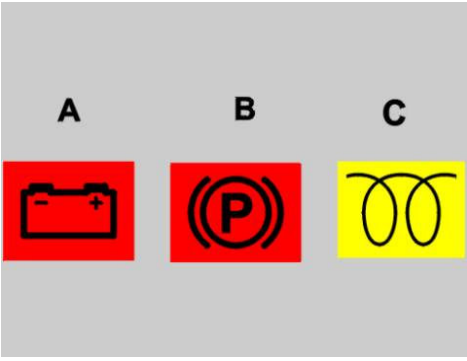
- | | |
|--|-----|
| A. środkowym pasem ruchu, jeżeli po prawym pasie ruchu nie poruszają się pojazdy, | Tak |
| B. lewym pasem ruchu, jeżeli po prawym i środkowym pasie ruchu nie poruszają się pojazdy | Tak |
| C. lewym pasem ruchu, jeżeli tylko po prawym pasie ruchu poruszają się pojazdy | Tak |

D140 937 Ekonomiczna eksploatacja autobusu polega na:

- | | |
|---|-----|
| A. odpowiednim do obciążenia i prędkości jazdy doborze przełożeń w skrzyni biegów | Tak |
| B. utrzymywaniu obrotów silnika w zakresie średnich i niskich prędkości | Tak |
| C. wyłączeniu silnika przy dłuższych postojach | Tak |

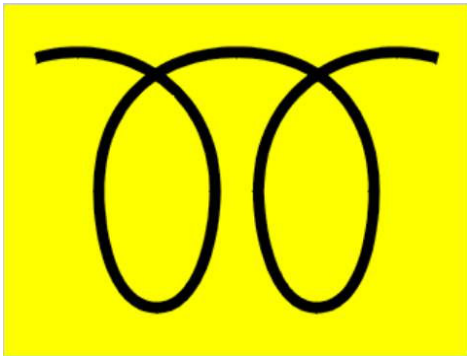
Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 15

D141	938	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić:	
		A. poziom paliwa w zbiorniku	Tak
		B. działanie świateł zewnętrznych pojazdu	Tak
		C. działanie układu hamulcowego i kierowniczego	Tak
D142	939	Po uruchomieniu silnika kierujący autobusem powinien sprawdzić:	
		A. ciśnienie oleju w silniku	Tak
		B. ciśnienie powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym	Tak
		C. stan lampek kontrolnych	Tak
D143	940	Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić:	
		A. ciśnienie powietrza w ogumieniu	Tak
		B. działanie mechanizmu otwierania i zamykania drzwi	Tak
		C. poziom płynu w spryskiwaczu szyb	Tak
D144	941	Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. zbyt niskie ciśnienie sprężania	Tak
		B. nieszczelność układu zasilania	Tak
		C. zerwany pasek napędu alternatora	Nie
D145	942	Która z tych lampek kontrolnych powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika w autobusie?	
			
		A. A	Tak
		B. B	Nie
		C. C	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D146 943 Świecenie się tej lampki kontrolnej podczas pracy silnika oznacza, że urządzenie podgrzewające paliwo jest:



- | | |
|--|-----|
| A. uszkodzone | Tak |
| B. sprawne | Nie |
| C. sprawne, lecz silnik pracuje na zbyt niskich obrotach | Nie |

D147 944 Powodem świecenia się w czasie jazdy autobusu lampki kontrolnej "STOP" może być:

- | | |
|--|-----|
| A. przekroczenie dopuszczalnej temperatury płynu chłodzącego | Tak |
| B. przekroczenie dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika | Tak |
| C. zbyt niskie ciśnienie oleju w silniku | Tak |

D148 945 Poziom oleju w silniku zaleca się mierzyć:

- | | |
|--|-----|
| A. bezpośrednio po unieruchomieniu silnika | Nie |
| B. w pojeździe ustawionym poziomo | Tak |
| C. tylko przed uruchomieniem silnika | Nie |

D149 946 Lampka kontrolna tachografu świeci się, gdy:

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| A. w urządzeniu jest tarcza wykresowa | Nie |
| B. jest on otwarty | Tak |
| C. jest on uszkodzony | Tak |

D150 947 Podczas wymiany koła kierujący autobusem:

- | | |
|---|-----|
| A. nie powinien wchodzić pod pojazd uniesiony na podnośniku | Tak |
| B. powinien podłożyć kliny pod koła | Tak |
| C. powinien poluzować nakrętki koła po jego uniesieniu | Nie |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 16

D151	948	Nierównomierna praca silnika o zapłonie samoczynnym może być spowodowana:	
		A. <i>pęknięciem sprężyny wtryskiwacza</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zanieczyszczeniem filtra paliwa</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>pęknięciem przewodu wysokiego ciśnienia</i>	<i>Tak</i>
D152	949	Układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym powinien być odpowietrzony, jeżeli:	
		A. <i>zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>dokonano wymiany filtra paliwa</i>	<i>Tak</i>
D153	950	Odpowietrzanie układu zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy rozpoczynać od:	
		A. <i>wtryskiwaczy</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>filtrów paliwa</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>pompy wtryskowej</i>	<i>Nie</i>
D154	951	Przyczyną stuków w silniku o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. <i>zbyt późny wtrysk paliwa</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>nieprawidłowe działanie układu chłodzenia</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>zbyt duży luz sworzni tłokowych</i>	<i>Tak</i>
D155	952	Przyczyną białego lub błękitnego zabarwienia spalin w autobusie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. <i>źle ustawiony początek wtrysku</i>	<i>Nie</i>
		B. <i>zbyt dużo oleju smarującego silnik w komorze spalania</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>woda w komorze spalania</i>	<i>Tak</i>
D156	953	Przyczyną czarnego zabarwienia spalin w autobusie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:	
		A. <i>niskie ciśnienie końca sprężania</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zbyt niskie ciśnienie początku wtrysku</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>nadmierne zużywanie oleju silnikowego</i>	<i>Nie</i>
D157	954	Przyczyną nieosiągnięcia przez silnik o zapłonie samoczynnym pełnej mocy może być:	
		A. <i>zużycie elementów pompy wtryskowej</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>zanieczyszczenie filtrów paliwa</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>przeciek z przewodów wysokiego ciśnienia</i>	<i>Tak</i>
D158	955	Przyczyną nadmiernego wzrostu temperatury silnika podczas jazdy autobusem może być:	
		A. <i>zbyt niski poziom cieczy w chłodnicy</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>uszkodzenie termostatu</i>	<i>Tak</i>
		C. <i>używanie płynu chłodzącego z dodatkami antykorozyjnymi</i>	<i>Nie</i>
D159	956	W okresie zimy, podczas tankowania autobusu z silnikiem o zapłonie samoczynnym zaleca się:	
		A. <i>tankować zbiornik paliwa do pełna</i>	<i>Tak</i>
		B. <i>dolewać alkohol do oleju napędowego</i>	<i>Nie</i>
		C. <i>stosować paliwo zimowe</i>	<i>Tak</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D160 957 Dodawanie w zimie do oleju napędowego benzyny lub nafty:

- | | |
|---|------------|
| A. jest zalecane bez względu na konstrukcję silnika | Nie |
| B. <i>jest zabronione, jeżeli pojazd jest wyposażony w podgrzewacz paliwa</i> | <i>Tak</i> |
| C. <i>obniża krzepliwość paliwa</i> | <i>Tak</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 17

D161	958	Przyczyną zwiększonego oporu przy obracaniu kierownicą w autobusie może być:	
		A. wyższe od dopuszczalnego ciśnienie w ogumieniu	Nie
		B. zbyt niski poziom oleju w hydraulicznym układzie wspomagania	Tak
		C. złe ustawienie przednich kół	Tak
D162	959	Brak luzu w układzie kierowniczym autobusu świadczy o tym, że:	
		A. układ jest sprawny	Nie
		B. układ jest niesprawny	Tak
		C. należy tylko przesmarować wszystkie połączenia	Nie
D163	960	Skuteczność hamowania autobusu sprawdza się przez pomiar:	
		A. drogi hamowania	Nie
		B. opóźnienia hamowania	Tak
		C. siły hamowania	Tak
D164	961	Obsługa pneumatycznego układu hamulcowego autobusu polega m.in. na:	
		A. spuszczeniu skondensowanej wody ze zbiorników powietrza	Tak
		B. codziennym sprawdzaniu osuszacza powietrza	Nie
		C. okresowym sprawdzaniu jego szczelności	Tak
D165	962	Objawem wskazującym na konieczność spuszczenia skondensowanej wody z pneumatycznego układu hamulcowego autobusu jest:	
		A. znaczne zmniejszanie się ciśnienia przy każdym hamowaniu	Tak
		B. znaczne skrócenie się czasu jego napełniania powietrzem	Tak
		C. wzrost ciśnienia powietrza w układzie powyżej ciśnienia dopuszczalnego	Nie
D166	963	Jeżeli przy hamowaniu przód autobusu zmienia tor jazdy w lewo, to przyczyną tego może być brak hamowania:	
		A. prawego przedniego koła	Tak
		B. lewego przedniego koła	Nie
		C. lewego tylnego koła	Nie
D167	964	Aby zapobiec uszkodzeniu alternatora, nie należy:	
		A. odłączać akumulatora od masy pojazdu podczas pracy silnika	Tak
		B. uruchamiać silnika przy akumulatorze odłączonym od masy pojazdu	Tak
		C. pozostawiać na dłużej włączonego zapłonu w czasie unieruchomienia silnika	Tak
D168	965	Kierujący autobusem powinien okresowo sprawdzać:	
		A. stan wyjść awaryjnych	Tak
		B. prawidłowość zamocowania siedzeń pasażerów	Tak
		C. stan naładowania akumulatorów	Tak
D169	966	W trakcie eksploatacji autobusu należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:	
		A. w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych	Tak
		B. tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych	Nie
		C. w zakresie wymienianych mechanizmów pojazdu	Tak

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D170 967 Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych autobusu:

- | | |
|--|------------|
| A. nie jest konieczne | Nie |
| B. jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją | Nie |
| C. <i>jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności</i> | <i>Tak</i> |

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

Dział 18

D219	1141	Pozycja boczna ustalona jest dla pacjenta bezpieczna, ponieważ:	
	A.	<i>jest stabilna</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>zabezpiecza przed zachłyśnięciem</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>zapewnia drożność dróg oddechowych</i>	<i>Tak</i>
D220	1142	U dzieci prowadzenie masażu serca i sztucznego oddychania rozpoczynamy od:	
	A.	<i>30 uciśnień klatki piersiowej</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>2 oddechów ratowniczych</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>5 oddechów ratowniczych</i>	<i>Tak</i>
D221	1143	W jaki sposób zabezpieczysz miejsce wypadku samochodowego?	
	A.	<i>ustawię trójkąty ostrzegawcze</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>bezpiecznie zaparkuje własny samochód</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>wyłączę stacyjkę samochodu, który miał wypadek</i>	<i>Tak</i>
D222	1144	W jaki sposób sprawdzisz przytomność u poszkodowanego (dorosłego)?	
	A.	<i>chwycę poszkodowanego za barki i lekko potrząsając zapytam np. Co się stało?</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>poklepię go po twarzy</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>poleję wodą</i>	<i>Nie</i>
D223	1145	Na skutek nagłego zatrzymania krążenia dochodzi do nieodwracalnych zmian w centralnym układzie nerwowym po:	
	A.	<i>10 min</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>3 min</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>4,5 min</i>	<i>Tak</i>
D224	1146	W przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są poszkodowani, kierujący pojazdem powinien:	
	A.	<i>udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu wypadku</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku</i>	<i>Nie</i>
D225	1147	Prawidłową metodą postępowania w przypadku krwawienia z rany podudzia jest:	
	A.	<i>ucisk miejsca krwawienia</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>uniesienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>unieruchomienie krwawiącej kończyny</i>	<i>Tak</i>
D226	1148	Bezpośrednio na ranę należy położyć:	
	A.	<i>watę</i>	<i>Nie</i>
	B.	<i>ligninę</i>	<i>Nie</i>
	C.	<i>jałową gazę</i>	<i>Tak</i>
D227	1149	Co należy zrobić w przypadku wystąpienia u ofiary wypadku krwotoku z przedramienia?	
	A.	<i>założyć jałowy opatrunek na ranę</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>ucisnąć miejsce krwawienia palcem lub dłonią podnosząc kończynę do góry</i>	<i>Tak</i>
	C.	<i>przekrwawiające opatrunki zdejmujemy i zastępujemy nowymi, czystymi</i>	<i>Nie</i>

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D228	1150	Opatrunek uciskowy stosujemy przy:	
		A. wycieku krwistej wydzieliny z ucha	Nie
		B. <i>krwotoku</i>	Tak
		C. zmiążdżenia kończyny	Nie
D229	1151	Jak długo będziesz prowadził masaż serca i sztuczne oddychanie?	
		A. <i>do momentu przyjazdu karetki pogotowia, jeżeli ofiara wypadku nie zaczęła oddychać i nie wróciło u niej, krążenie</i>	Tak
		B. przez 5 minut	Nie
		C. <i>gdy stwierdzę, że ofiara wypadku zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie</i>	Tak
D230	1152	Pierwsza pomoc przy oparzeniu skóry polega na:	
		A. <i>schłodzeniu miejsca oparzenia zimną wodą</i>	Tak
		B. przemyciu rany spirytusem	Nie
		C. posmarowaniu rany tłustym kremem	Nie
D231	1153	W jaki sposób sprawdzisz, czy poszkodowany oddycha?	
		A. <i>pochylając głowę nad twarzą poszkodowanego, usłyszę ruch wdychanego i wydychanego powietrza</i>	Tak
		B. <i>wyczuję na swoim policzku ruch powietrza wydychanego</i>	Tak
		C. <i>zaobserwuję ruchy klatki piersiowej</i>	Tak
D232	1154	U dziecka w wieku przedszkolnym masaż serca prowadzi się:	
		A. na środku klatki piersiowej - jednym palcem	Nie
		B. na środku klatki piersiowej - dwoma palcami	Nie
		C. <i>na środku klatki piersiowej - jedną ręką</i>	Tak
D233	1155	Stosunek uciśnień mostka do ilości sztucznych oddechów u poszkodowanych wynosi:	
		A. 30:2	Tak
		B. 2:30	Nie
		C. 1:5	Nie
D234	1156	Masaż serca u niemowlęcia prowadzi się:	
		A. jedną ręką	Nie
		B. <i>dwoma palcami</i>	Tak
		C. dwoma rękoma	Nie
D235	1157	Na miejscu wypadku samochodowego znajdujesz odcięty lub urwany palec jednej z ofiar wypadku. W jaki sposób zabezpieczysz tę część ciała?	
		A. <i>palec umieszczę w sterylnej gazie, suchym worku foliowym, a ten w wodzie z lodem</i>	Tak
		B. zamrozę	Nie
		C. pozostawię bez zabezpieczenia na miejscu wypadku	Nie
D236	1158	W jaki sposób rozpoznasz złamanie żeber u przytomnej ofiary wypadku?	
		A. <i>ofiara skarży się na ból, który nasila się przy głębszym wdechu lub przy poruszaniu się</i>	Tak
		B. <i>może towarzyszyć zsinienie skóry tuż nad złamanym żebrem</i>	Tak
		C. ofiara wyraźnie kuleje na prawą nogę	Nie

Bank pytań egzaminacyjnych do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych

D237	1159	Obowiązek udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku ma:	
	A.	<i>każdy, gdyż nawet w przypadku obecności zagrożeń można wykonać część działań ratunkowych</i>	<i>Tak</i>
	B.	wyłącznie sprawca wypadku, gdyż za ewentualne popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna	Nie
	C.	wyłącznie lekarz pogotowia, gdyż udzielać pomocy mogą jedynie osoby z wykształceniem medycznym	Nie
D238	1160	Jeżeli ofiara wypadku, po odzyskaniu przytomności, chce iść do domu, to należy:	
	A.	<i>namawiać ją do pozostania, bacznie obserwować i wezwać pomoc medyczną</i>	<i>Tak</i>
	B.	podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe	Nie
	C.	pozwolić jej odejść do domu, zalecając wizytę u lekarza	Nie
D239	1161	Przy podejrzeniu złamania kończyny należy unieruchomić:	
	A.	wyłącznie najbliższy złamaniu staw	Nie
	B.	jedynie samo miejsce złamania	Nie
	C.	<i>miejsce złamania i najbliższe stawy</i>	<i>Tak</i>
D240	1162	W przypadku podejrzenia urazu kręgosłupa szyjnego należy:	
	A.	odgiąć głowę ku tyłowi, by usprawnić oddychanie	Nie
	B.	przenieść ofiarę wypadku w bezpieczne miejsce i wygodnie ułożyć	Nie
	C.	<i>rozpocząć czynności reanimacyjne, jeżeli ofiara wypadku nie ma wyczuwalnego tętna i nie oddycha</i>	<i>Tak</i>
D241	1163	Pierwsza pomoc w przypadku zapalenia się odzieży na ofierze wypadku to:	
	A.	<i>gaszenie płonącej odzieży</i>	<i>Tak</i>
	B.	<i>w przypadku wystąpienia oparzenia, polewanie miejsca oparzenia zimną wodą</i>	<i>Tak</i>
	C.	w przypadku wystąpienia oparzenia, unikanie ochłodzenia oparzonej skóry	Nie